

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 10
MAART 2025**

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Ineke Casier, Jan Trappeniers, Annemie Spaas,
schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sebastiaan Coudré, vijfde schepen

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Brusselsesteenweg tussen Lempereurplein en de Gemeentestraat tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken gedurende 2 werkdagen tussen 20 maart en 25 maart 2025**Aanleiding**

Aanvraag van de firma Tech-Com nv voor de inname van het openbaar domein tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken in de Brusselsesteenweg tussen Lempereurplein en de Gemeentestraat tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken vanaf dinsdag 1 april tot en met vrijdag 11 april 2025

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Tech-Com nv wenst in opdracht van Fluvius gedurende 2 werkdagen tussen 20 maart en 25 maart 2025 nutsleidingswerken uit te voeren in de Brusselsesteenweg tussen Lempereurplein en de Gemeentestraat.

Voor de uitvoering van deze nutsleidingswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig.

Op 28 februari 2025 vond een overleg plaats tussen de firma Tech-Com nv en dienst openbaar domein:

- Inname van één voetpad, parkeerzones en een deel van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden;
- op de rijbaan blijft steeds 3 meter vrij voor het verkeer in één rijrichting;
- tijdens de spitsuren zullen er geen werkzaamheden uitgevoerd worden op de rijbaan;
- buiten de spitsuren zal er sporadische hinder op de rijbaan aanwezig zijn maar doorgaand verkeer blijft mogelijk;
- de parkeerzones aan de overkant van de rijbaan worden vrijgehouden als uitwijkzone, tijdens de sporadische verkeershinder op de rijbaan;
- voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken;
- de fietsers uit de tegenovergestelde rijrichting, komende van de Wijngaardstraat naar de Markt, worden omgeleid via het fietspad op de Tervurenlaan;

- de woningen en handelszaken blijven bereikbaar via loopbruggen.

De nutsleidingswerken vormen geen conflict met andere werken of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur;
- afspraken maken met de aannemers van de werfzone hoek Gemeentestraat - Brusselsesteenweg.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Brusselsesteenweg tussen Lempereurplein en de Gemeentestraat tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken gedurende 2 werkdagen tussen 20 maart en 25 maart 2025.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Parkeerverbod		<ul style="list-style-type: none"> • Brusselsesteenweg tussen Lempereurplein en Gemeentestraat • langs beide kanten van de rijbaan 	<ul style="list-style-type: none"> • verkeersbord E1 • onderbord type x • onderbord met vermelding van het 2371379 en vermelding van de datum
Inname van één voetpad, parkeerzones en een deel van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van nutsleidingswerken:	<ul style="list-style-type: none"> • gedurende 2 werkdagen • tussen 20 maart en 25 maart 2025 	Brusselsesteenweg tussen Lempereurplein en Gemeentestraat	Conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening.
<ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • binnen de werfzone wordt er geen verkeer en voetgangers toegelaten; • voor 9u en na 15.30u mag er geen inname van de rijbaan plaatsvinden; • op de rijbaan blijft minimum 3 meter vrij voor het verkeer in één rijrichting; 		<ul style="list-style-type: none"> • Brusselsesteenweg x de Robianostraat • de Robianostraat x N3 Tervurenlaan • N3 Tervurenlaan 	<ul style="list-style-type: none"> • F41 verkeersbord 'omleiding' met picto fiets

<ul style="list-style-type: none"> • voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken; • fietsers uit tegenovergestelde rijrichting worden omgeleid via het fietspad op de N3 Tervurenlaan 			
---	--	--	--

Artikel 3. De de firma Tech-Com nv heeft volgende verplichtingen:

- indien het weer het toelaat, moeten de werken bij voorrang op maandag en dinsdag worden uitgevoerd. De werken kunnen enkel bij slecht weer op de andere dagen worden uitgevoerd.
- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 13 maart 2025

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys