

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 28 OKTOBER 2024**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Werner Aerts, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Kristina Eyskens, Sofie Lombaert, schepenen

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van het openbaar domein in de Brusselsesteenweg, een deel van de Oppemstraat en de Gemeentestraat voor de inrichting van een private werfzone, vanaf dinsdag 29 oktober 2024 tussen 10 uur tot en met zondag 22 december 17 uur**

**Aanleiding**

Vraag van de firma V-Cool voor de inname van het openbaar domein in de Brusselsesteenweg gedurende 3 maanden en de afsluiting van de Brusselsesteenweg, een deel van de Oppemstraat en de Gemeentestraat gedurende 1 werkdag voor het verplaatsen van de snelmontagekraan van de Gemeentestraat naar de Brusselsesteenweg via de rijbaan.

**Regelgeving**

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 14 oktober 2024 over de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van het openbaar domein in de Brusselsesteenweg, een deel van de Oppemstraat en de Gemeentestraat voor de inrichting van een private werfzone, vanaf maandag 21 oktober 2024 10 uur tot en met 22 november 2024 17 uur

**Feiten, context en argumentatie**

De firma V-Cool heeft de werkzaamheden afgerond langs de Gemeentestraat en gaat van start met de bouwwerken van de appartementen langs de Brusselsesteenweg. Om deze werkzaamheden te kunnen uitvoeren, wensen zij, gedurende 1 werkdag, de snelmontagekraan die nu aanwezig is in de Gemeentestraat, via de rijbaan te verplaatsen naar de Brusselsesteenweg. Voor het verplaatsen van deze snelbouwkraan via de rijbaan en de inrichting van een private werfzone op de Brusselsesteenweg ontving de firma V-Cool reeds een goedkeuring;

Data	Verkeersmaatregelen
Op 21 oktober 2024 tussen 10 uur en 13 uur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afsluiting en inname van de rijbaan, het voetpad, de fietssuggestiestrook en parkeerstrook in de Brusselsesteenweg;</li> <li>• Parkeren en verkeer verboden in de Brusselsesteenweg tussen de Nieuwstraat en de Gemeentestraat;</li> <li>• Parkeren en verkeer verboden in de Gemeentestraat vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot huisnummer 12;</li> <li>• Parkeren en verkeer verboden in de Oppemstraat tussen de Tervurenlaan en de Brusselsesteenweg, uitgezonderd voor werfverkeer;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Brusselsesteenweg tussen de Leuvensesteenweg en de Nieuwstraat;</li> <li>Naast de werfzone blijft er een veilige doorgang mogelijk voor voetgangers.</li> </ul>
Vanaf 21 oktober 2024 tot en met 22 november 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>inname van het voetpad in de Brusselsesteenweg tussen huisnummers 42 en 56 voor de inrichting van een private werfzone</li> <li>voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken.</li> </ul>

Op maandag 21 oktober 2024 om 9 uur werd de dienst openbaar domein door de firma Dirx Bouw en Beton op de hoogte gesteld dat de werkzaamheden niet konden uitgevoerd worden zoals aangevraagd en zoals goedgekeurd:

- defect bouwkraan: het verplaatsen van de kraan dient later uitgevoerd te worden;
- onvoldoende inname aangevraagd van het openbaar domein voor de inrichting van de werfzone.

Na een werfoverleg met de dienst openbaar domein, de kraanfirma en de firma Dirx Bouw en Beton ontving de dienst openbaar domein een aangepaste aanvraag voor de inname van het openbaar domein en het afsluiten van de rijbaan voor het inrichten van een private werfzone:

Data	Verkeersmaatregelen
Op dinsdag 29 oktober 2024 tussen 10 uur en 13 uur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afsluiting en inname van de rijbaan, het voetpad, de fietssuggestiestrook en parkeerstrook in de Brusselsesteenweg;</li> <li>Parkeren en verkeer verboden in de Brusselsesteenweg tussen de Nieuwstraat en de Gemeentestraat;</li> <li>Parkeren en verkeer verboden in de Gemeentestraat vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot huisnummer 12;</li> <li>Parkeren en verkeer verboden in de Oppemstraat tussen de Tervurenlaan en de Brusselsesteenweg, uitgezonderd voor werfverkeer;</li> <li>Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Brusselsesteenweg tussen de Leuvensesteenweg en de Nieuwstraat;</li> <li>Naast de werfzone blijft er een veilige doorgang mogelijk voor voetgangers.</li> </ul>
Vanaf dinsdag 29 oktober 2024 tot en met 22 december 2024	<p>Optie 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Inname van het voetpad in de Brusselsesteenweg net voorbij huisnummer 42 voor de inrichting van een private werfzone en het plaatsen van de werfkraan;</li> <li>voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken;</li> <li>De poten zullen net over de boordsteen komen.</li> <li>Tijdens de doorkomst van zwaar verkeer of busverkeer in de Brusselsesteenweg kan dit conflicten veroorzaken met geparkeerde voertuigen en de vaste verkeerssignalisatie aan de overkant van de rijbaan (geen uitwijkmogelijkheden).</li> </ul>
	<p>Optie 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Inname van het voetpad in de Brusselsesteenweg ter hoogte van de werf, tot aan de toegang van La Couscoussière. De toegang tot La Couscoussière blijft steeds veilig en vrij;</li> <li>Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken;</li> <li>De poten zullen net over de boordsteen komen.</li> <li>Bij de doorkomst van zwaar vervoer of busverkeer in de Brusselsesteenweg is het mogelijk om ter hoogte van het kruispunt met de Oppemstraat uit te wijken zonder conflicten of gevaarlijke situaties voor het overige verkeer te creëren.</li> </ul>

Rekening houdend met het verkeer en de veiligheid voor al de weggebruikers ter hoogte van de werfzone, gaat de voorkeur van de dienst Openbaar Domein naar optie 2.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd

tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Bij noodgevallen dient de rijbaan wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor het voorzien en de plaatsing van de tijdelijke werfsignalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening alsook het bedelen van bewonersbrieven in Brusselsesteenweg.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor de inname van het openbaar domein in de Brusselsesteenweg, een deel van de Oppemstraat en de Gemeentestraat voor de inrichting van een private werfzone, vanaf dinsdag 29 oktober 2024 tussen 10 uur tot en met zondag 22 december 17 uur.

Artikel 2. Het college keurt optie 2 goed voor de plaatsing van de bouwkraan:

- Inname van het voetpad en een deel van de rijbaan in de Brusselsesteenweg ter hoogte van de werf, tot aan de toegang van La Couscoussière;-

- De toegang tot La Couscoussière dient steeds veilig en vrij te blijven.

Artikel 3. Verkeerstechnische maatregelen:

Verkeersmaatregelen	Datum	Locatie van de signalisatie	Beschrijving van de signalisatie
<p>Inrichting van een werfzone op één voetpad, de volledige rijbaan en parkeerplaatsen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brusselsesteenweg vanaf huisnummer 42 tot voorbij het kruispunt met de Gemeentestraat;</li> <li>• Oppemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg;</li> <li>• Gemeentestraat vanaf de Brusselsesteenweg tot en met huisnummer 12.</li> </ul> <p>Volledige en veilige afbakening van de werfzone.</p> <p>Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers. Fietsers worden ter hoogte van de werfzone verplicht om af te stappen en verder te gaan met de fiets aan de hand.</p> <p>Parkeren en verkeer wordt verboden, uitgezonderd voor werfverkeer, in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brusselsesteenweg vanaf de Nieuwstraat tot en met het kruispunt met de Gemeentestraat;</li> <li>• Oppemstraat tussen de Tervurenlaan en de Brusselsesteenweg;</li> <li>• Gemeentestraat vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot en met huisnummer 12.</li> </ul> <p>Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt</p>	op dinsdag 29 oktober 2024 tussen 10 uur en 13 uur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brusselsesteenweg ter hoogte van de Nieuwstraat</li> <li>• Brusselsesteenweg ter voorbij de Gemeentestraat</li> <li>• Oppemstraat ter hoogte van de Tervurenlaan</li> </ul> <p>Langs beide kanten van de werfzone</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>• C3 verkeersbord: verboden toegang voor al het verkeer</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Volledige en veilige afbakening van de werfzone</li> <li>• Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>• Infobord: fietsers afstappen</li> <li>• infoborden 'voetgangers oversteken'</li> <li>• Zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E1 verkeersbord: parkeerverbod</li> <li>• onderbord type x - onderbord met vermelding van de referentienummer en de periode</li> </ul>

<p>verboden in de Brusselsesteenweg tussen de Leuvensesteenweg en de Nieuwstraat.</p> <p>Het heersende eenrichtingsverkeer in de Gemeentestraat wordt opgeheven. In de Gemeentestraat wordt, via de Peperstraat, plaatselijk verkeer toegelaten in twee rijrichtingen.</p>		<p>Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensesteenweg</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>• C3 verkeersbord: verboden toegang voor al het verkeer</li> <li>• onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'</li> <li>• F45B verkeersbord: doorlopend</li> </ul>
		<p>Gemeentestraat ter hoogte van de Peperstraat</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afdekken vaste bebording</li> <li>• Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>• C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer</li> <li>• Onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'</li> <li>• A39 verkeersbord: verkeer in twee rijrichtingen</li> <li>• F45 verkeersbord: doodlopend</li> </ul>
<p>Inrichting van een werfzone op het voetpad en een deel van de rijbaan in de Brusselsesteenweg ter hoogte van de private werfzone tot aan de toegang van La Couscoussière:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• volledige en veilige afbakening van de werfzone;</li> <li>• de toegang tot de aanliggende woningen en handelszaken blijven steeds en op een veilige manier toegankelijk;</li> <li>• voetgangers worden verplicht om over te steken op de zebrapaden langs beide kanten van de werfzone;</li> <li>• op de rijbaan dient steeds een minimum 3,5 meter vrij te blijven voor het verkeer</li> </ul>	<p>Vanaf dinsdag 29 oktober 2024 10 uur tot en met zondag 22 december 2024 17 uur</p>	<p>Brusselsesteenweg ter hoogte van de private werfzone tot aan de toegang van La Couscoussière</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze toelating.</li> </ul>

Artikel 3. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- Het voorzien en de correcte plaatsing van alle signalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening;
- Na de afsluiting van de straten het herstellen van de oorspronkelijke toestand en het verplaatsen van de tijdelijke signalisatie zonder dat dit hinder veroorzaakt voor de weggebruikers;
- De volledige afbakening van de werfzone door hekken of baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje-gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden;

- Het bedelen van een algemene bewonersbrief in de Brusselsesteenweg, de Oppemstraat en de Gemeentestraat met vermelding van de werkzaamheden, de bijhorende verkeersmaatregelen en een overzicht van alle data.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 29 oktober 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier