

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 5 OKTOBER 2026

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gewijzigde gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Vestenstraat en de Louis Buelenslaan tijdens de uitvoering van rioleringswerken vanaf dinsdag 13 oktober 2026 tot en met vrijdag 29 januari 2027

Aanleiding

Aanvraag van de firma HENS voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van rioleringswerken in de Vestenstraat en de Louis Buelenslaan, vanaf dinsdag 13 oktober 2026 tot en met vrijdag 29 januari 2027

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 26 maart 2026 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 6 juli 2026 voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Vestenstraat en de Louis Buelenslaan tijdens de uitvoering van rioleringswerken vanaf vrijdag 17 juli 2026 tot en met vrijdag 18 december 2026

Feiten, context en argumentatie

De firma HENS voert in opdracht van de gemeente Tervuren riolerings- en wegenwerken uit in de Vestenstraat en de Louis Buelenslaan. De werken worden verlengd vanaf dinsdag 13 oktober 2026 tot en met vrijdag 29 januari 2027. De werkzaamheden in de Vestenstraat, tussen de Brusselsesteenweg en de Jef Coosemansstraat en inclusief het kruispunt Vestenstraat x Jef Coosemansstraat, zijn volledig afgerond. Hierdoor kan het verkeer omgeleid worden via de Jef Coosemansstraat en de Vestenstraat. Dit zorgt voor een veiligere verkeerssituatie in de schoolomgeving. De nieuwe omleiding werd afgestemd met de vervoersfirma De Lijn. De werkzaamheden omvatten het aanleggen van een nieuw rioleringsstelsel en de heraanleg van de volledige rijbaan. Om de werkzaamheden veilig en efficiënt te laten verlopen, wordt de Vestenstraat volledig afgesloten voor al het verkeer. Voor de wegeniswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van rioleringswerken in de Vestenstraat en de Louis Buelenslaan:	Zoals vermeld op de bijgevoegde signalisatieplannen

• afsluiten van de Vestenstraat tussen de Jezus Eiklaan en de Jef Coosemansstraat en de Louis Buelenslaan; voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk; • volledige en veilige afbakening van de werfzone; • voor de voetgangers wordt steeds een veilige doorgang voorzien; • instellen van een éénrichtingsverkeer in de Vestenstraat tussen de Jef Coosemansstraat en de Brusselsesteenweg, met rijrichting naar de Brusselsesteenweg • instellen van een parkeerverbod in de volledige werfzone, langs beide zijden van de rijbaan; • al het parkeren wordt verboden in de Jef Coosemansstraat, tussen de huisnummers 17 en 19, ten voordele van de verkeersdoorstroming voor de bussen van De Lijn; • al het parkeren wordt verboden in de Hippolyte Boulengerlaan en in de Jezus Eiklaan, gedeelte tussen de Vestenstraat en de Hippolyte Boulengerlaan, ten voordele van de verkeersdoorstroming; • voor de fietsers wordt er in beide richtingen een omleiding voorzien via de Jezus Eiklaan - Hippolyte Boulengerlaan - Jef Coosemansstraat - Vestenstraat; • voor het gemotoriseerd verkeer komende van de Jezus Eiklaan wordt er een omleiding voorzien via de Jezus Eiklaan - Hippolyte Boulengerlaan - Jef Coosemansstraat - Vestenstraat; • op de volgende kruispunten zal voorsignalisatie geplaatst worden: - Tervurenlaan x Brusselsesteenweg; - Hippolyte Boulengerlaan x Jezus Eiklaan; - Ortard De Pauwstraat x Jezus Eiklaan; - Duisburgsesteenweg x Ringlaan.	
--	--

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de rioleringswerken in de Vestenstraat en de Louis Buelenslaan vanaf dinsdag 13 oktober 2026 tot en met vrijdag 29 januari 2027.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van rioleringswerken in de Vestenstraat en de Louis Buelenslaan:

- afsluiten van de Vestenstraat tussen de Jezus Eiklaan en de Jef Coosemansstraat en de Louis Buelenslaan; voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk;

- volledige en veilige afbakening van de werfzone;
- voor de voetgangers wordt steeds een veilige doorgang voorzien;
- instellen van een eenrichtingsverkeer in de Vestenstraat tussen de Jef Coosemansstraat en de Brusselsesteenweg, met rijrichting naar de Brusselsesteenweg
- instellen van een parkeerverbod in de volledige werfzone, langs beide zijden van de rijbaan;
- al het parkeren wordt verboden in de Jef Coosemansstraat, tussen de huisnummers 17 en 19, ten voordele van de verkeersdoorstroming voor de bussen van De Lijn;
- al het parkeren wordt verboden in de Hippolyte Boulengerlaan en in de Jezus Eiklaan, gedeelte tussen de Vestenstraat en de Hippolyte Boulengerlaan, ten voordele van de verkeersdoorstroming;
- voor de fietsers wordt er in beide richtingen een omleiding voorzien via de Jezus Eiklaan - Hippolyte Boulengerlaan - Jef Coosemansstraat - Vestenstraat;
- voor het gemotoriseerd verkeer komende van de Jezus Eiklaan wordt er een omleiding voorzien via de Jezus Eiklaan - Hippolyte Boulengerlaan - Jef Coosemansstraat - Vestenstraat;
- op de volgende kruispunten zal er voorsignalisatie geplaatst worden:
 - Tervurenlaan x Brusselsesteenweg;
 - Hippolyte Boulengerlaan x Jezus Eiklaan;
 - Ortar De Pauwstraat x Jezus Eiklaan;
 - Duisburgsesteenweg x Ringlaan.

Artikel 3. De firma HENS heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Artikel 4. De gemeentelijke verordening van 6 juli 2026 voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Vestenstraat en de Louis Buelenslaan tijdens de uitvoering van rioleringswerken vanaf vrijdag 17 juli 2026 tot en met vrijdag 18 december 2026 vervalt en wordt vervangen door deze verordening.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 7 oktober 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys