GEMEENTEBESTUUR TERVUREN PROVINCIE VLAAMS-BRABANT

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD**
**VAN 24 SEPTEMBER 2026**

Mario Van Rossum, voorzitter
Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen

**Aanwezig**: Werner Aerts, Carine Borghans, Ineke Casier, Tracey D'Afters, Lionel de Beauffort, Geoffroy de Visscher, Bert Dekelver-Vandenwaeyenberg, Lies Eykens, Omer Graulus, Lut Kint, Serge Liesenborghs, Koen Maertens, Ralph Packet, Elmo Peeters, Bram Peters, Willy Roeykens, Olivier Thomas, Tiemen Verstappen, raadsleden
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd**: Mark Van Roy, raadslid

**Afwezig**: /

## Mondelinge vraag over de luchthaven van Zaventem (raadslid Olivier Thomas)

Aanleiding

Vraag via mail van 19 september 2026 van raadslid Olivier Thomas om een mondelinge vraag te agenderen op de gemeenteraad van 24 september 2026

Regelgeving

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad
Art. 12. - De gemeenteraadsleden hebben het recht aan het college van burgemeester en schepenen vragen te stellen.
Het gemeenteraadslid dient de vraag in via brief of e-mail en richt de vraag aan de algemeen directeur (info@tervuren.be). Hij/zij krijgt binnen de twintig dagen na ontvangst een schriftelijk antwoord.
Het gemeenteraadslid kan in zijn schrijven expliciet verzoeken om de vraag als punt aan de agenda van de gemeenteraad toe te voegen. In dat geval wordt ze mondeling behandeld ter zitting, op voorwaarde dat de vraag ingediend is uiterlijk vier dagen voor de gemeenteraadszitting.
Een gemeenteraadslid kan voor de start van de zitting verzoeken om een ingediende vraag toch als extra agendapunt toe te voegen. Dit kan indien het niet mogelijk was om de vraag binnen de hierboven vermelde termijn in te dienen en de behandeling ervan niet tot de volgende gemeenteraad kan uitgesteld worden. Deze agendering volgt dan de procedure zoals voorzien in artikel 16 § 2.

Feiten, context en argumentatie

Niemand zal de belangrijke economische bijdrage van de luchthaven van Zaventem betwisten.
Toch kan het beheer ervan ongetwijfeld worden verbeterd, zeker wat betreft de overlast die de luchthaven veroorzaakt.
Er moeten verschillende mogelijkheden in die richting worden onderzocht, zoals:

1. een verbod op nachtvluchten, zoals dat op de overgrote meerderheid van de Europese luchthavens geldt (aanbevolen door de WHO)
2. optimalisatie van de starts en landingen, en wel niet op basis van een verspreidingsplan dat niet in de eerste plaats rekening houdt met bijvoorbeeld het aantal bewoners dat wordt overvlogen, het gewicht van het vliegtuig en de lengte van de start- en landingsbaan
3. het meewegen van gezondheids- en milieukosten in het economische model van de luchthaven
4. een algeheel verbod op de luidruchtigste vrachtvliegtuigen

Wij zouden graag het standpunt van het College vernemen en weten of het geneigd is de inwoners van Tervuren te beschermen door de strikte toepassing van de bovengenoemde punten te eisen. Of dat het economisch belang en de politisering van het dossier voorrang krijgen boven het welzijn van onze medeburgers

Bedankt voor uw antwoord, dat hopelijk duidelijk, helder en nauwkeurig is, in de hoop dat het menselijke aspect voorrang krijgt boven de politiek.

Besluit

De vraag en het antwoord zijn integraal opgenomen in de audio-opname die op de webstek van de gemeente gepubliceerd wordt, zoals voorzien bij artikel 33 §2 van het huishoudelijk reglement.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur, De voorzitter,

Dirk Stoffelen Mario Van Rossum

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 30 september 2026

De algemeen directeur, De voorzitter,

Dirk Stoffelen Mario Van Rossum