

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 28 JULI 2025**

**Aanwezig:** Thomas Geyns, burgemeester  
 Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen  
 Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in het Plintveld en de Boterstraat tijdens de uitvoering van riolerings- en wegeniswerken vanaf maandag 18 augustus 2025 tot en met vrijdag 31 oktober 2025**

Aanleiding

Aanvraag van de firma P-infra voor de inname van het openbaar domein tijdens de uitvoering van riolerings- en wegeniswerken in het Plintveld en de Boterstraat

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma P-infra wenst riolerings- en wegeniswerken uit te voeren in het Plintveld en de Boterstraat vanaf maandag 18 augustus 2025 tot en met vrijdag 31 oktober 2025. Om de werkzaamheden veilig en efficiënt te laten verlopen, dient de rijbaan volledig afgesloten te worden.

De volgende werkzaamheden zullen uitgevoerd worden:

- aanleg nieuwe riolering;
- heraanleg van de rijbaan rijbaan.

Voor de riolering- en wegeniswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• afsluiten van de rijbaan;</li> <li>• al het verkeer, inclusief voetgangers wordt verboden;</li> <li>• volledige en veilige afbakening van de werfzone.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plintveld/Boterstraat, gedeelte tussen de huisnummers 36 en 62</li> </ul>
Verboden voor voetgangers.	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Boterstraat, gedeelte tussen het huisnummer 18 en de werfzone</li> </ul>
Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt verboden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plintveld;</li> <li>• Boterstraat, gedeelte tussen het huisnummer 64 en de werfzone;</li> <li>• Boterstraat, gedeelte tussen de Dorpsstraat en het huisnummer 18;</li> </ul>
Voor het gemotoriseerd verkeer en fietsers wordt er in beide richtingen een omleiding voorzien	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Via de Dorpsstraat - Stationsstraat - Oude Voordelaan - Kleine Keiberg - Jan Van Hortenlaan</li> </ul>

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van riolerings- en wegeniswerken in het Plintveld en de Boterstraat vanaf maandag 18 augustus 2025 tot en met vrijdag 31 oktober 2025.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• afsluiten van de rijbaan;</li> <li>• al het verkeer, inclusief voetgangers wordt verboden;</li> <li>• volledige en veilige afbakening van de werfzone.</li> </ul>	vanaf maandag 18 augustus 2025 tot en met vrijdag 31 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plintveld/Boterstraat, gedeelte tussen de huisnummers 36 en 62</li> </ul>	Conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
Verboden voor voetgangers.			

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Boterstraat, gedeelte tussen het huisnummer 18 en de werfzone</li> </ul>	
Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt verboden.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plintveld;</li> <li>• Boterstraat, gedeelte tussen het huisnummer 64 en de werfzone;</li> <li>• Boterstraat, gedeelte tussen de Dorpsstraat en het huisnummer 18;</li> </ul>	
Voor het gemotoriseerd verkeer en fietsers wordt er in beide richtingen een omleiding voorzien		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Via de Dorpsstraat - Stationsstraat - Oude Voordelaan - Kleine Keiberg - Jan Van Hortenlaan</li> </ul>	

Artikel 3. De firma P-infra heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 1 augustus 2025

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns