

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 10 MAART 2025**

Mario Van Rossum, voorzitter

Thomas Geys, aangewezen-burgemeester

Kristina Eyskens, Marc Charlier, Ineke Casier, Jan Trappeniers, Annemie Spaas, schepenen

Aanwezig:

Willy Roeykens, Bram Bartholomees, Bram Peters, Werner Aerts, Lut Kint, Omer Graulus, Serge Liesenborghs, Geoffroy de Visscher, Elmo Peeters, Sofie Lombaert, Carine Borghans, Lionel de Beaufort, Bert Dekelver-Vandenweyenberg, Koen Maertens, Lies Eykens, Tiemen Verstappen, Olivier Thomas, Tracey D'After, raadsleden

Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Sebastiaan Coudré, vijfde schepen

Ralph Packet, raadslid

Afwezig:

/

Aanduiding van een vertegenwoordiger in de Vervoerregioraad en voordracht van een kandidaat-bestuurder in het dagelijks bestuur van Vervoerregio LeuvenAanleiding

Installatievergadering van 5 december 2024

Regelgeving

- Artikel 34 van het decreet lokaal bestuur

Er wordt geheim gestemd over de aanwijzing van de leden van de gemeentelijke bestuursorganen en van de vertegenwoordigers van de gemeente in overlegorganen en in de organen van andere rechtspersonen en feitelijke verenigingen.

- Decreet betreffende de basisbereikbaarheid van 26 april 2019, afdeling 2, onderafdeling 2 over de vervoerregioraad

- Omzendbrief MOW 2019/01 betreffende de opstart en werking van de vervoerregio's

- Huishoudelijk reglement van de vervoerregioraad Leuven

Feiten, context en argumentatie

Vlaanderen is opgedeeld in 15 vervoerregio's om basisbereikbaarheid te garanderen. De vervoerregio Leuven omvat 31 gemeenten, waaronder Tervuren.

Elke vervoerregio heeft een vervoerregioraad, die verantwoordelijk is voor het voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en herzien van het regionaal mobiliteitsplan.

Binnen de krijtlijnen van het regionaal mobiliteitsplan heeft de vervoerregioraad de volgende taken:

1° regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio prioriteren, opvolgen en evalueren;

2° aan de gewestelijke overheden advies geven bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma;

3° het aanvullend net en het vervoer op maat bepalen en advies geven over het treinnet en het kernnet;

4° het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk bepalen, met uitzondering van fietssnelwegen, waarover de raad alleen advies uitbrengt;

5° het verknopen van de vervoers- en infrastructuurnetten bewaken en de combimobiliteit en de synchronodaliteit faciliteren;

6° maatregelen inzake verkeersveiligheid prioriteren, opvolgen en evalueren. Aandacht kan daarbij onder meer gaan naar het netwerk van trage wegen, schoolomgevingen en de verkeersveilige bereikbaarheid van scholen en tewerkstellingspolen voor voetgangers en fietsers;

7° maatregelen inzake doorstroming prioriteren, opvolgen en evalueren;

8° beslissen over het openbaar personenvervoer over water.

De vervoerregioraad bestaat uit vertegenwoordigers van gemeenten, het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW), het Agentschap Wegen en Verkeer, De Vlaamse Waterweg nv, de provincie Vlaams-Brabant en de interne exploitant van het kern- en aanvullend net.

Er kunnen maximaal 2 vertegenwoordigers van de gemeente worden afgevaardigd naar de vergadering van de vervoerregioraad.

De Vervoerregio Leuven heeft een dagelijks bestuur opgericht dat bestaat uit de 2 voorzitters en uit de vertegenwoordigers van een zevental gemeenten. Voorafgaand aan de aanstelling van het dagelijks bestuur wordt door de politieke voorzitter een vraag tot kandidaatstelling gericht aan de politieke vertegenwoordigers van elke gemeente binnen de vervoerregio. Vervolgens werkt de politieke voorzitter vanuit de lijst van kandidaten een voorstel uit. De aanstelling gebeurt bij beslissing van de vervoerregioraad voor een vastgelegde termijn.

Voorgedragen kandidaten door de meerderheid:

- Vervoerregioraad

Vertegenwoordiger: Marc Charlier

Plaatsvervangend vertegenwoordiger: Annemie Spaas

- Dagelijks bestuur

Kandidaat-lid: Marc Charlier

Voorgedragen kandidaten door de Tervuren Unie + Volt:

- Vervoerregioraad

Vertegenwoordiger: Bram Peters

Plaatsvervangend vertegenwoordiger: Geoffroy de Visscher

Stemming artikel 1:

Met 19 stemmen voor Marc Charlier, 4 stemmen voor Bram Peters, 1 stem tegen en 1 onthouding.

Stemming artikel 2:

Met 21 stemmen voor Annemie Spaas en 4 stemmen voor Geoffroy de Visscher.

Stemming artikel 3:

Met 22 stemmen voor, 2 stemmen tegen en 1 onthouding.

Besluit

Artikel 1. De raad duidt, voor de duur van de legislatuur 2025-2030, Marc Charlier aan als vertegenwoordiger van gemeente Tervuren in de Vervoerregioraad van de Vervoerregio Leuven.

Artikel 2. De raad duidt, voor de duur van de legislatuur 2025-2030, Annemie Spaas aan als plaatsvervangend vertegenwoordiger van gemeente Tervuren in de Vervoerregioraad van de Vervoerregio Leuven.

Artikel 3. De raad draagt Marc Charlier voor als kandidaat-lid van het dagelijks bestuur van Vervoerregio Leuven.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

De voorzitter,
Mario Van Rossum

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 13 maart 2025

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Dirk Stoffelen

Mario Van Rossum