

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 24 JULI 2023**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Kristina Eyskens, tweede schepen

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van Proximus Fiberwerken in de Ortar De Pauwstraat en Lindeboomstraat tussen sportcomplex Diependal en Ortar De Pauwstraat, vanaf 16 augustus 2023 7 uur tot en met 24 augustus 2023 19 uur**Aanleiding

Aanvraag van Verbraeken Infra voor het uitvoeren van Proximus Fiberwerken in de Ortar De Pauwstraat en Lindeboomstraat tussen sportcomplex Diependal en Ortar De Pauwstraat.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 4 april 2022 voor de principiële goedkeuring van het FIBER-plan voor Proximus voor het centrum van Tervuren.
- Het collegebesluit van 17 juli 2023 over de toelating voor de organisatie van dorpsfeesten Duisburg door het feestcomité.

Feiten, context en argumentatie

Proximus wenst fiberwerken uit te voeren in de Ortar De Pauwstraat en Lindeboomstraat tussen sportcomplex Diependal en Ortar De Pauwstraat.

Deze werkzaamheden worden uitgevoerd door Verbraeken Infra.

De Proximus fiberwerken werd besproken op de wekelijks overleg met Verbraeken Infra en de dienst openbaar domein.

De uitvoering van deze werkzaamheden hebben betrekking op de Lindeboomstraat en Ortar De Pauwstraat en vormen geen conflict met andere innames van het openbaar domein.

Zowel de Lindeboomstraat als Ortar De Pauwstraat maken deel uit van de omleidingsweg tijdens de afsluiting van de Duisburgsesteenweg.

Om volgende redenen adviseert de dienst openbaar domein om deze werkzaamheden toch te laten doorgaan:

- deze fiber werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden voordat Proximus aan een volgende cluster kan beginnen;
- tijdens de schoolvakantie is er minder verkeer;
- in deze straten is reeds een parkeerverbod voor de omleiding van de afsluiting Duisburgsesteenweg.

Tijdens de uitvoering van de Proximus fiberwerken dient de verkeerssituatie tijdelijk te worden aangepast.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden blijven de woningen steeds bereikbaar voor voetgangers. De toegang tot de garages en opritten zal tijdelijk niet mogelijk zijn, afhankelijk van de locatie van de werfzone.

Per straat mag er maar één sleuf aanwezig zijn. Elke sleuf dient na 1 werkdag of uitzonderlijk 2 werkdagen te worden afgewerkt. Dit houdt zowel de aanleg van het netwerk als de bestrating in. Pas na de volledige afwerking van 1 sleuf mag er in dezelfde straat met een nieuwe sleuf gestart worden.

Verbraeken Infra verzorgt de signalisatie en het bedelen van de goedgekeurde bewonersbrieven in de betrokken straten.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer. Als dit niet mogelijk is, wordt de rijbaan afgesloten.

De dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Bij noodgevallen dient de rijbaan wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Bijgevolg moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig te zijn.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van Proximus fiberwerken in Ortar De Pauwstraat en Lindeboomstraat tussen sportcomplex Diependal en Ortar De Pauwstraat vanaf 16 augustus 2023 7 uur tot en met 24 augustus 2023 19 uur.

Artikel 2. De werkzaamheden mogen pas opgestart worden vanaf 5 dagen na het bedelen van een concrete bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

Artikel 3. Per straat mag er slechts 1 sleuf aanwezig zijn. Elke sleuf dient na 1 werkdag of uitzonderlijk 2 werkdagen te worden afgewerkt. Dit houdt zowel de aanleg van het netwerk als de bestrating in. Pas na de volledige afwerking van 1 sleuf mag er in dezelfde straat met een nieuwe sleuf gestart worden. Dit met onder andere het oog op de doorstroming van het verkeer en van de bussen.

Artikel 4. De werkzaamheden mogen niet voor 7 uur 's ochtends van start gaan.

Artikel 5. Er dient permanent één Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Artikel 6. Bij noodgevallen moet de rijbaan, wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld kunnen worden voor prioritaire voertuigen. Bijgevolg moeten er voldoende rijplaten op de werf aanwezig te zijn.

Artikel 7. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>Signalisatie</i>
<p>Inname van één voetpad, parkeerzones en de helft van de rijbaan in Ortar De Pauwstraat voor het uitvoeren van werkzaamheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> de maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km/uur;</li> <li><input type="checkbox"/> het doorgaand verkeer uit beide rijrichtingen wordt geregeld door middel van een voorrangsregeling met verkeersborden;</li> <li><input type="checkbox"/> voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken</li> </ul>	<p>Vanaf woensdag 16 augustus 2023 7 uur tot maandag 21 augustus 2023 19 uur</p>	<p>Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening.</p>
<p>Inname van één voetpad, parkeerzones en de helft van de rijbaan in de Lindeboomstraat tussen de Ortar De Pauwstraat en sportcomplex Diependal, voor het uitvoeren van werkzaamheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> de maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km/uur;</li> <li><input type="checkbox"/> het doorgaand verkeer uit beide rijrichtingen wordt geregeld door middel van een voorrangsregeling met verkeersborden;</li> <li><input type="checkbox"/> voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken</li> </ul>	<p>Vanaf 21 augustus 2023 7 uur tot donderdag 24 augustus 2023 19 uur</p>	

Artikel 8. Verbraeken Infra heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie voor de inname van het openbaar domein;
- het bewaren van deze toelating in de omgeving van de werfzone;
- het bedelen van een concrete bewonersbrief die goedgekeurd werd door het college bij alle betrokken bewoners. Ook de getroffen handelaars moeten rechtstreeks geïnformeerd worden. In deze brief wordt een gedetailleerd overzicht vermeld van de fasering, de werkzaamheden en de bijbehorende hinder en verkeersmaatregelen
- de volledige afbakening van de werfzone door hekken of baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje-gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 26 juli 2023

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier