

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 4 JULI 2022

Marc Charlier, burgemeester

Aanwezig:

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Christine Tinlot, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de inrichting van de Brusselsesteenweg**Aanleiding**

In de Brusselsesteenweg wordt het parkeren gewijzigd namelijk voor de inrichting van een parkeerplaats voor een Cambio deelwagen.

Regelgeving

- Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.
- Artikel 40 §3 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over het vaststellen van gemeentelijke reglementen en politieverordeningen door de raad.
- Artikel 286 §1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- De bijzondere wet van 8 augustus 1980 waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent.
- Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De wet van 16 maart 1968 over de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het raadsbesluit van 14 mei 2009 over de delegatie van de bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van de aanvullende reglementen.
- Het collegebesluit van 15 april 2013 over de goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende de mobiliteitsmaatregelen in de Brusselsesteenweg te Tervuren.
- Het collegebesluit van 27 maart 2017 over de goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de instelling van de beperkte parkeertijd in sommige straten binnen de gemeente van Tervuren.

Feiten, context en argumentatie

Dit reglement is van toepassing op Brusselsesteenweg.

In de Brusselsesteenweg tegenover huisnummer 78a wordt een parkeerplaats voorbehouden voor een Cambio deelwagen.

Het parkeren in de Brusselsesteenweg tussen de Markt en de Wijngaardstraat wordt geregeld door het retributiereglement voor het parkeren op straat in het centrum van Tervuren.

Om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, is het noodzakelijk om maatregelen te treffen.

De vorige aanvullende reglementen van de Brusselsesteenweg worden ingetrokken en vervangen door dit aanvullend reglement, met uitzondering van de zonale bepalingen, de parkeerplaatsen voor personen met een handicap, de snelheidsbeperkingen, de verhoogde inrichtingen, de voorrangregelingen en de stormsignalisatie.

De politiezone Voer en Dijle geeft gunstig advies.

Het aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket en de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een aanvullend reglement af voor de inrichting van Brusselsesteenweg te Tervuren.

Artikel 2. Maatregelen:

<i>Maatregelen</i>	<i>Signalisatie</i>
In de Brusselsesteenweg vanaf de Leuvensesteenweg tot de Wijngaardstraat	- C1 verkeersbord: verboden rijrichting voor iedere bestuurder - onderbord M3: uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A

wordt enkel gemotoriseerd verkeer toegelaten komende van de Leuvensesteenweg naar rijrichting Wijngaardstraat.	- F19 verkeersbord: openbare weg met éénrichtingsverkeer - onderbord M5: fietsers en bromfietsers klasse A worden toegelaten in beide rijrichtingen
Ter hoogte van de kruispunten met de N3 Tervurenlaan wordt het verkeer geregeld door middel van driekleurige verkeerslichten.	- driekleurige verkeerslichten - vergezeld van overeenkomstige bebording en wegmarkeringen
Tussen de Tervurenlaan het grondgebied Kraainem, in de rijrichting naar de Sint-Jansbergsteenweg, is er een verplicht aanliggend éénrichtingsfietspad.	- verkeersbord D7: verplicht fietspad
Op volgende locaties is er een verhoogde inrichting voor de kanalisatie van het verkeer, met een oversteekplaats voor voetgangers: - Brusselsesteenweg 193 - Brusselsesteenweg 215-219 - Brusselsesteenweg 231-245 Het verkeer wordt er geregeld door middel van een voorrangregeling. Voertuigen komende van de Tervurenlaan hebben voorrang op het verkeer komende van het 4-armen kruispunt, Sint-Jansbergsesteenweg.	- verhoging in het wegdek met afwisselende witte korte en lange strepen op donkere achtergrond, evenwijdig met de aslijn van de rijbaan en eindigend op een witte dwarsstreep - witte dwarsmarkeringen, evenwijdig met de as van de rijbaan - verkeersbord A51: gevaar - onderbord 'verhoogd wegdek' - verkeersbord B19: smalle doorgang, voorrang verlengen aan de bestuurders die uit tegenovergestelde rijrichting komen - verkeersbord B21: smalle doorgang, voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde rijrichting komen - verkeersbord D1: de hindernis langs de door de pijl aangeduide rijrichting voorbijrijden
Op volgende locaties is er een verhoogde inrichting met één of twee oversteekplaatsen voor voetgangers: - Brusselsesteenweg 5-17 - Brusselsesteenweg 63-71 - Brusselsesteenweg 72-78 - Brusselsesteenweg 104-123 - Brusselsesteenweg 144-146 - Brusselsesteenweg 188-196	- verhoging in het wegdek met afwisselende witte korte en lange strepen op donkere achtergrond, evenwijdig met de aslijn van de rijbaan en eindigend op een witte dwarsstreep - witte dwarsmarkeringen, evenwijdig met de as van de rijbaan
Ter hoogte van de Brusselsesteenweg 2 is er een oversteekplaats voor voetgangers.	- witte dwarsmarkeringen, evenwijdig met de as van de rijbaan
Ter hoogte van de kruispunten met de N3 Tervurenlaan zijn er 2 verkeerslichten geregelde oversteekplaatsen voor voetgangers.	- tweekleurige verkeerslichten
Tussen de Leuvensesteenweg en de Vestenstraat wordt parkeren toegelaten in de afgebakende parkeerzone.	- witte wegmarkeringen die plaatsen afbakenen voor het parkeren van voertuigen - gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan, voetpad of boordsteen. Langs deze gele streep is parkeren verboden - verkeersbord E1: parkeerverbod met onderbord type x
Tussen de Vestenstraat en de Tervurenlaan wordt parkeren toegelaten: - op de rijbaan, langs de kant van de onpare huisnummers - in de afgebakende parkeerzones	- witte wegmarkeringen die plaatsen afbakenen voor het parkeren van voertuigen - gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan, voetpad of boordsteen. Langs deze gele streep is parkeren verboden - verkeersbord E1: parkeerverbod met onderbord type x - overlangse markeringen die rijstroken aanduiden
Tegenover Brusselsesteenweg 78a wordt 1 plaatplaats gereserveerd voor een Cambio deelwagen.	- verkeersbord E3: stilstaan en parkeren verboden - onderbord 'uitgezonderd autodelen' - onderbord type x met vermelding van de afstand
Tussen de Tervurenlaan en het grondgebied van de gemeente Kraainem wordt parkeren toegelaten: - in de afgebakende parkeerzones - gedeeltelijk op het voetpad en gedeeltelijk op de rijbaan, op voorwaarde dat er op het voetpad en naast de geparkeerde voertuigen een begaanbare strook van minimum 1 meter breedte is vrijgelaten.	- witte wegmarkeringen die plaatsen afbakenen voor het parkeren van voertuigen - gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan, voetpad of boordsteen. Langs deze gele streep is parkeren verboden - verkeersbord E1: parkeerverbod met onderbord type x - overlangse markeringen die rijstroken aanduiden

Artikel 3. De afdeling ruimte, dienst werken in eigen beheer plaatst de signalisatie en de belijningen.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 5 juli 2022

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier