

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 25
NOVEMBER 2024**

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut
Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Vosseberg, ter hoogte van Beulbosweg, tijdens het vernieuwen van het wegdek, vanaf 2 december 2024 tot en met 20 december 2024Aanleiding

Aanvraag van Nelis Wegenbouw voor de inname van het openbaar domein tijdens het vernieuwen van de betonplaten in de Vosseberg, ter hoogte van Beulbosweg.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De betonplaten in Vosseberg, in de bocht ter hoogte van Beulbosweg, bevinden zich in slechte staat en dienen vernieuwd te worden.

De firma Nelis Wegenbouw wenst deze werkzaamheden, in opdracht van de dienst openbaar domein, uit te voeren vanaf 2 december 2024 tot en met 20 december 2024.

De werkzaamheden zullen gefaseerd uitgevoerd worden zodat er steeds 3 meter vrij blijft voor het gemotoriseerd verkeer.

Door de ligging in de bocht en rekening houdend met de zijstraat, dient het verkeer uit beide rijrichtingen geregeld te worden door middel van een voorrangregeling met verkeerslichten.

Het fiets- en voetpad blijven volledig vrij.

De wegeniswerken vormen geen conflict met andere evenementen of inname van het openbaar domein. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Vosseberg, ter hoogte van Beulbosweg, tijdens het vernieuwen van het wegdek, vanaf 2 december 2024 tot en met 20 december 2024.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Parkeerverbod in Beulbosweg tussen Vosseberg en huisnummer 30		Beulbosweg: <ul style="list-style-type: none"> • tussen Vosseberg en huisnummer 30 • langs beide kanten van de rijbaan 	- verkeersbord E1 - onderbord type x - onderbord met vermelding van het 2314281 en Vanaf 2 december 2024 tot en met 20 december 2024
Inrichting van een werfzone op één kant van de rijbaan: <ul style="list-style-type: none"> • Verkeer en parkeren wordt verboden binnen de werfzone; • Op de rijbaan blijft steeds en minimum 3 meter vrij voor het verkeer; • In de omgeving van de werfzone wordt de maximaal toegelaten snelheid verlaagd naar 30 km/uur; • Het verkeer uit beide rijrichtingen dient gebruikt te maken van één rijvak en wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met verkeerslichten. 	Vanaf 2 december 2024 tot en met 20 december 2024	Vosseberg, in de bocht ter hoogte van Beulbosweg	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
Het verkeer in Beulbosweg, in de rijrichting naar Vosseberg, wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met verkeerslichten		Beulbosweg, ter hoogte van het kruispunt met Vosseberg	

Artikel 3. De firma Nelis Wegenbouw heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 26 november 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier