

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 21
SEPTEMBER 2026**

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Jan Trappeniers, vierde schepen

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Brusselsesteenweg tijdens de uitvoering van herstellingswerken vanaf maandag 5 oktober 2026 tot en met vrijdag 16 oktober 2026.

Aanleiding

Aanvraag van de firma Wawebo NV voor de inname van het openbaar domein tijdens en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Brusselsesteenweg tijdens de uitvoering van herstellingswerken vanaf maandag 5 oktober 2026 tot en met vrijdag 16 oktober 2026

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Wawebo NV wenst in opdracht van de gemeente Tervuren herstellingswerken uit te voeren in de Brusselsesteenweg vanaf maandag 5 oktober 2026 tot en met vrijdag 16 oktober 2026. De werkzaamheden omvatten het aanleggen van een nieuw voetpad ter hoogte van de kledingwinkel ZUS. Om de werkzaamheden veilig en efficiënt te laten verlopen wordt de Brusselsesteenweg, inclusief het kruispunt met de Oppemstraat afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer. Voor de herstellingswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

- Afsluiting en inname van de rijbaan, het voetpad, de fietssuggestiestrook en parkeerstrook in de Brusselsesteenweg voor het inrichten van een werfzone;
- Al het parkeren wordt verboden in de Brusselsesteenweg tussen de Nieuwstraat en de werfzone, langs de zijde van de even huisnummers;
- Al het parkeren wordt verboden in de Brusselsesteenweg tussen de huisnummers 55 en 63 voor het plaatsen van werfvoertuigen;
- Al het parkeren wordt verboden in de Oppemstraat, langs de zijde van de even huisnummers, ten voordele van de verkeersdoorstroming;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Brusselsesteenweg tussen de Leuvensesteenweg en de werfzone;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Oppemstraat tussen de N3 Tervurenlaan en de werfzone;
- Het heersende eenrichtingsverkeer in de Oppemstraat wordt opgeheven;

- De rijrichting in de Gemeentestraat wordt omgedraaid, met rijrichting naar de Brusselsesteenweg;
- Voor fietsers komende van de N3 Tervurenlaan wordt er een omleiding voorzien via de N3 Tervurenlaan - de Robianostraat;
- Voetgangers worden verplicht om langs beide zijden van de werfzone de rijbaan over te steken;
- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt er een omleiding voorzien via de Kerkstraat - Hoornzeelstraat - Paardenmarktstraat - Jezus Eiklaan - Hippolyte Boulengerlaan - Brusselsesteenweg.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, en door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de herstellingswerken in de Brusselsesteenweg vanaf maandag 5 oktober 2026 tot en met vrijdag 16 oktober 2026.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

- Afsluiting en inname van de rijbaan, het voetpad, de fietssuggestiestrook en parkeerstrook in de Brusselsesteenweg voor het inrichten van een werfzone;
- Al het parkeren wordt verboden in de Brusselsesteenweg tussen de Nieuwstraat en de werfzone, langs de zijde van de even huisnummers;
- Al het parkeren wordt verboden in de Brusselsesteenweg tussen de huisnummers 55 en 63 voor het plaatsen van werfvoertuigen;
- Al het parkeren wordt verboden in de Oppemstraat, langs de zijde van de even huisnummers, ten voordele van de verkeersdoorstroming;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Brusselsesteenweg tussen de Leuvensesteenweg en de werfzone;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Oppemstraat tussen de N3 Tervurenlaan en de werfzone;
- Het heersende eenrichtingsverkeer in de Oppemstraat wordt opgeheven;
- De rijrichting in de Gemeentestraat wordt omgedraaid, met rijrichting naar de Brusselsesteenweg;
- Voor fietsers komende van de N3 Tervurenlaan wordt er een omleiding voorzien via de N3 Tervurenlaan - de Robianostraat;
- Voetgangers worden verplicht om langs beide zijden van de werfzone de rijbaan over te steken;
- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt er een omleiding voorzien via de Kerkstraat - Hoornzeelstraat - Paardenmarktstraat - Jezus Eiklaan - Hippolyte Boulengerlaan - Brusselsesteenweg.

Artikel 3. De firma Wawebo NV heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;

- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 23 september 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys