

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 12 JULI 2022

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Christine Tinlot, Lut Kint, schepenen
Ilse Vandenbemd, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van Proximus FIBER werkzaamheden cluster 2, in de Klarastraat en de Duisburgsesteenweg tussen de Hertenbergstraat en de Klarastraat, vanaf 18 juli 2022 tot en met 22 juli 2022

Aanleiding

Aanvraag van Proximus voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de FIBER werkzaamheden voor de 2de cluster in de Klarastraat en de Duisburgsesteenweg

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 4 april 2022 voor de principiële goedkeuring van het FIBER-plan voor Proximus voor het centrum van Tervuren.

Feiten, context en argumentatie

Proximus is een FIBER glasvezelnetwerk aan te aanleggen in het centrum van Tervuren.

Het FIBER glasvezelnetwerk is opgedeeld in verschillende clusters en blokken.

De werkzaamheden voor cluster 1 zullen ten laatste op 15 juli 2022 afgerond zijn.

Op 30 juni 2022 vond een overleg plaats tussen de gemeentelijke dienst openbaar domein en de Proximus FIBER werkgroep voor de bespreking van cluster 2.

Cluster 2 wordt opgedeeld in volgende blokken:

Blok 102	Markt, ter hoogte van de politie
	Markt, ter hoogte van de School Van Tervurendreef
	Leuvensesteenweg, ter hoogte van De Vlonder
Blok 103	Leuvensesteenweg, tussen de Vlonderse Hoek en de Brusselsesteenweg
	Markt, ter hoogte van huisnummers 1-6 Vlonderse Hoek, doorsteek ter hoogte van de Markt en ter hoogte van de Leuvensesteenweg
Blok 104	Klarastraat, doorsteek ter hoogte van de Markt
	Klarastraat, langs de kant van de pare huisnummers
Blok 105	Kerkstraat
	Markt, ter hoogte van de trappen
	Kasteelstraat, langs de kant van de onpare huisnummers
	Klarastraat, ter hoogte van de parkeerplaatsen

Blok 122	Duisburgsesteenweg, aan de overkant van site Panquin
	Hoornzeelstraat, tussen de Kasteelstraat en Pastoor Vandersandestraat
	Kasteelstraat, langs de kant van de pare huisnummers
	Pastoor Vandersandestraat
Blok 123	Hoornzeelstraat, tussen de Pastoor Vandersandestraat en Wandelaarstraat
	Wandelaarstraat, tussen Hoornzeelstraat en Lindepark

Vanaf 1 augustus 2022 gaat de inname van het openbaar domein voor de site Panquin in de Duisburgsesteenweg van start. De werkzaamheden voor de aanleg van het FIBER-net en de inname van het openbaar domein voor de site Panquin kunnen niet gecombineerd worden.

Rekening houdend met de vakantieperiode, met de al goedgekeurde evenementen en omleidingen en met de inname van het openbaar domein voor de site Panquin, worden de werkzaamheden voor de aanleg van het FIBER-net in de Klarastraat en Duisburgsesteenweg uitgevoerd vanaf 18 juli tot en met 22 juli 2022.

Rekening houdend met de beschikbare rijbaanbreedte in de Klarastraat en de Duisburgsesteenweg tussen de Hertenbergstraat en de Klarastraat, dienen deze straten te worden afgesloten tijdens de aanleg van het FIBER-net.

De bestuurders worden vanaf 13 juli 2022 op de hoogte gebracht door de tekstkar.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zijn er tijdelijke verkeersmaatregelen nodig in de Kasteelstraat, de Klarastraat en de Duisburgsesteenweg tussen de Hertenbergstraat en de Kasteelstraat:

- woningen en handelszaken blijven altijd toegankelijk voor voetgangers
- garages en inritten zijn tijdens de werkzaamheden niet bereikbaar
- ter hoogte van de bushaltes wordt een veilige zone voorzien voor reizigers. Als dit niet mogelijk is, wordt De Lijn gecontacteerd voor het instellen van een tijdelijke bushalte buiten de werfzones. Dit wordt opgevolgd door de aannemer.

Proximus verzorgt de signalisatie alsook het opstellen en het bedelen van bewonersbrieven in de betrokken straten.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer. Als dit niet mogelijk is, wordt de rijbaan afgesloten.

De dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijke geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein en bijhorende omleiding.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor het wijzigen van de verkeerssituatie vanaf 18 juli 2022 7 uur tot en met 22 juli 2022 19 uur in de Klarastraat, in de Kasteelstraat en in de Duisburgsesteenweg tussen de Hertenbergstraat en de Klarastaat voor de aanleg van een Proximus FIBER-net.

Artikel 2. Deze werkzaamheden mogen pas opgestart worden vanaf 5 dagen na het posten van een concrete bewonersbrief die goedgekeurd werd door het schepencollege. In deze brief wordt een gedetailleerd overzicht vermeld van de fasering, de werkzaamheden en de bijbehorende hinder en verkeersmaatregelen

Artikel 3. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
Parkeerverbod	Vanaf 18 juli 2022 6 uur tot en met 22 juli 2022 19 uur	- Kasteelstraat - Klarastraat	- E1 verkeersbord: parkeerverbod. - Onderbord type X: pijl omhoog. - onderbord met referentie 22.0432 en de datum
Inname van de rijbaan, het fietspad en het voetpad in de Klarastraat en in de Duisburgsesteenweg tussen de Hertenbergstraat en de Klarastraat, voor de uitvoering van werkzaamheden. Een volledige en veilige afbakening van de werfzone. Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor fietsers en voetgangers in beide uit beide rijrichtingen. Al het gemotoriseerd verkeer is verboden in de Klarastraat, in de Kasteelstraat en in de Duisburgsesteenweg tussen	Vanaf 18 juli 2022 7 uur tot en met 22 juli 2022 19 uur	Ter hoogte van de kruispunten: - Kasteelstraat x Kerkstraat - Duisburgsesteenweg x Hertenbergstraat - Klarastraat x Markt	- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten. - A31 verkeersbord: aanvang werken. - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders. - onderbord: uitgezonderd fietsers

de Hertenbergstraat en de Klarastraat.			
<p>Het gemotoriseerd verkeer komende van Duisburg naar Tervuren wordt omgeleid via</p> <ul style="list-style-type: none"> - het park - Hertenbergstraat, - Lindeboomstraat, - Paardenmarktstraat, - Vestenstraat, - Brusselsesteenweg, - Tervurenlaan 		<p>Ter hoogte van de kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tervuursesteenweg x Kapucienenpoort - Kastanjedreef x Paleizenlaan - Tervurenlaan x Leuvensesteenweg - Duisburgsesteenweg x Hertenbergstraat - Hertenbergstraat x Lindeboomstraat - Lindeboomstraat x Olmenstraat - Lindeboomstraat x Paardenmarktstraat - Vestenstraat x Brusselsesteenweg - Brusselsesteenweg x Brusselsesteenweg x Tervurenlaan 	<ul style="list-style-type: none"> - F41 verkeersbord: omleiding met vermelding Tervuren
<p>Het gemotoriseerd verkeer komende van Tervuren naar Duisburg wordt omgeleid via</p> <ul style="list-style-type: none"> - het park - Hoornzeelstraat, - Bergestraat, Hertenbergstraat, - Duisburgsesteenweg, - Tervuursesteenweg 		<p>Ter hoogte van de kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tervurenlaan x Paleizenlaan - Paleizenlaan x Kastanjedreef - Kapucienenpoort x Tervuursesteenweg - Hoornzeelstraat x Kasteelstraat - Hoornzeelstraat x Bergestraat - Bergestraat x Hertenbergstraat - Hertenbergstraat x Duisburgsesteenweg 	<ul style="list-style-type: none"> - F41 verkeersbord: omleiding met vermelding Duisburg

Artikel 5. Proximus heeft volgende verplichtingen:

- het opmaken en bedelen van een concrete bewonersbrief die goedgekeurd werd door het college. In deze brief wordt een gedetailleerd overzicht vermeld van de fasering, de werkzaamheden en de bijbehorende hinder en verkeersmaatregelen
- de volledige afbakening van de werfzone door hekken of baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje-gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden
- het voorzien en de correcte plaatsing van alle signalisatie zoals vermeld op het signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze verordening
- de betrokken omwonende en handelaars tijdig en schriftelijk op de hoogte brengen van de inname openbaar domein en bijbehorende verkeersmaatregelen.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,
Ilse Vandenbemd

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 15 juli 2022

algemeen directeur waarnemend,

burgemeester waarnemend,

Ilse Vandenbemd

Bram Peters