

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 30 MEI 2024**

Hugo Vankelecom, voorzitter

Marc Charlier, burgemeester

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen

Aanwezig:

Mario Van Rossum, Mark Van Roy, Christine Tinlot, Willy Roeykens, Dirk De Vos, Geoffroy de Schaetzen, Bram Bartholomees, Omer Graulus, Sebastiaan Coudré, Thomas Geys, Elmo Peeters, Serge Liesenborghs, Yvette Schepers, Geoffroy de Visscher, Nadine Gabet, Ineke Casier, Geert Goossens, Kelly Merckx, raadsleden
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Robert Steuts, raadslid

Afwezig: /

Mondelinge vraag over de verkeerslichten op het kruispunt Albertlaan - Tervurenlaan (raadslid de Visscher)

Aanleiding

Vraag via e-mail van 28 mei 2024 van raadslid de Visscher om een mondelinge vraag te agenderen op de gemeenteraad van 30 mei 2024.

Regelgeving

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad

Art. 12. - De gemeenteraadsleden hebben het recht aan het college van burgemeester en schepenen vragen te stellen.

Het gemeenteraadslid dient de vraag in via brief of e-mail en richt de vraag aan de algemeen directeur of aan het algemeen secretariaat. Hij/zij krijgt binnen de twintig dagen na ontvangst een schriftelijk antwoord.

Het gemeenteraadslid kan in zijn schrijven expliciet verzoeken om de vraag als punt aan de agenda van de gemeenteraad toe te voegen. In dat geval wordt ze mondeling behandeld ter zitting, op voorwaarde dat de vraag ingediend is uiterlijk twee dagen voor de gemeenteraadszitting.

Een gemeenteraadslid kan voor de start van de zitting verzoeken om een ingediende vraag toch als extra agendapunt toe te voegen. Dit kan indien het niet mogelijk was om de vraag binnen de hierboven vermelde termijn in te dienen en de behandeling ervan niet tot de volgende gemeenteraad kan uitgesteld worden. Deze agendering volgt dan de procedure zoals voorzien in artikel 15 §2.

Feiten, context en argumentatie

Al meer dan 6 weken werken de verkeerslichten op het kruispunt Albertlaan - Tervurenlaan niet: het was rood voor een periode van 45 seconden en dan groen voor letterlijk 3 à 5 seconden, helemaal niet gesynchroniseerd met de trams. Het was dus bijzonder gevaarlijk voor de auto's die de tramsporen moesten oversteken, en het veroorzaakte files tot voor het Heilig Hart College. De situatie was zo erg dat een burger zelfs het initiatief nam om de verkeerslichten in te pakken om de doorstroming te bevorderen (zie bijlage).

Hoe komt dat het zo lang duurde voor er een reactie was? Waarom werd het verkeerslicht niet gewoon op oranje knipperend gezet totdat er een oplossing was gevonden? Waarom werd de politie niet onmiddellijk gestuurd om de situatie op te lossen en het verkeer vlot te laten verlopen?

Besluit

De vraag en het antwoord zijn integraal opgenomen in de audio-opname die op de webstek van de gemeente gepubliceerd wordt, zoals voorzien bij artikel 33 §2 van het huishoudelijk reglement.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

De voorzitter,
Hugo Vankelecom

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 4 juni 2024

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Dirk Stoffelen

Hugo Vankelecom