

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 7  
APRIL 2025**

**Aanwezig:** Thomas Geyns, burgemeester  
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Ineke Casier, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas,  
schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Jan Trappeniers, vierde schepen  
Ilse Vandenbemd, algemeen directeur waarnemend

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het verlengen van de gewijzigde verkeerssituatie in de Hertswegenstraat, Mechelsestraat en Zittekestraat tijdens de uitvoering van wegeniswerken voor de aanleg van de F29 fietssnelweg vanaf 14 april 2025 t.e.m. 25 april 2025****Aanleiding**

Aanvraag van firma Stadsbader-Contractors voor het verlengen van de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van wegeniswerken voor de aanleg van de F29 fietssnelweg in de Hertswegenstraat, Mechelsestraat en Zittekestraat.

**Regelgeving**

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 18 maart 2025 voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het verlengen van de gewijzigde verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van wegeniswerken voor de aanleg van de F29 fietssnelweg in de Hertswegenstraat, de Mechelsestraat en de Zittekestraat vanaf 31 maart 2025 tot en met 14 april 2025

**Feiten, context en argumentatie**

De firma Stadsbader-Contractors voert in opdracht van De Werkvennootschap werkzaamheden uit voor de aanleg van de F29 fietssnelweg in de Hertswegenstraat, Mechelsestraat en Zittekestraat.

Door onvoorziene omstandigheden zijn de werkzaamheden nog niet afgerond.

Om deze reden vraagt de firma Stadsbader-Contractors een verlenging van de inname van het openbaar domein en de gewijzigde verkeerssituatie tot en met 25 april 2025:

- op maandag 14 april 2025: aanbrengen van de toplaag, rekening houdend met de weersomstandigheden. Tijdens deze werkzaamheden is er geen verkeer mogelijk;
- vanaf 14 april 2025: afwerken van de voetpaden en inritten met beperkte hinder voor de aangelanden;
- vanaf 22 april 2025: markeren aanbrengen op het kruispunt met de Zittekestraat. Tijdens deze werkzaamheden is er geen verkeer mogelijk.

De verlenging van deze gewijzigde verkeerssituatie vormt geen conflict met andere werken of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het verlengen van de gewijzigde verkeerssituatie tijdens wegeniswerken voor de aanleg van de F29 fietssnelweg in de Hertswegenstraat, Mechelsestraat en Zittekestraat vanaf 14 april 2025 t.e.m. 25 april 2025.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>Locatie en omschrijving signalisatie</i>
<p>Inname van het openbaar domein voor het inrichten van werfzones en het uitvoeren van werkzaamheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Volledige en veilige afbakening van de werfzone en obstakels</li> <li>• Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers</li> <li>• Al het verkeer en parkeren wordt verboden binnen de werfzones en tijdens het uitvoeren van werkzaamheden</li> <li>• Wanneer er geen werkzaamheden worden uitgevoerd wordt plaatselijk verkeer toegelaten en wordt parkeren toegelaten op de locaties waar geen hindernissen zijn, op voorwaarden dat er steeds en minimum 3 meter vrij blijft op de rijbaan</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• verkeersbord E1</li> <li>• onderbord type x</li> <li>• onderbord met vermelding van het 2522703 en vanaf 30 maart tot en met 13 april 2025</li> <li>• zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze toelating</li> </ul>
<p>Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hertswegenstraat</li> <li>• Achterstraat</li> <li>• Beeldekensgatstraat</li> <li>• Zittekestraat</li> <li>• Mechelsestraat</li> <li>• Kerkplaats tussen de Rootstraat en de Mechelsestraat</li> </ul>	<p>Vanaf 14 april 2025 tot en met 25 april 2025</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>• A31 verkeersbord: aanvang werken</li> <li>• C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurder</li> <li>• onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'</li> <li>• F45b verkeersbord: doodlopende straat voor gemotoriseerd verkeer</li> </ul>
<p>Het fietsverkeer van/naar het park van Tervuren wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de Hertswegenstraat - Tervuursesteenweg.</p>		<p>zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze toelating</p>

Het doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de Heidestraat - Tervuursesteenweg		
--	--	--

Artikel 3. De firma Stadsbader-Contractors heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief;
- het tijdig verwittigen van de inwoners wanneer plaatselijke verkeer niet mogelijk zal zijn.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 11 april 2025

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys