

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 16 JANUARI 2023

Marc Charlier, burgemeester

Aanwezig:

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de inrichting van de Pastoor Vandersandestraat**Aanleiding**

Vraag van de dienst openbaar domein en de inwoners van Pastoor Vandersandestraat voor het wijzigen van de verkeerssituatie.

Regelgeving

- Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.
- Artikel 40 §3 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over het vaststellen van gemeentelijke reglementen en politieverordeningen door de raad.
- Artikel 286 §1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- De bijzondere wet van 8 augustus 1980 waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent.
- Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De wet van 16 maart 1968 over de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het raadsbesluit van 14 mei 2009 over de delegatie van de bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van de aanvullende reglementen.
- Het collegebesluit van 28 januari 2013 over de goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende de inrichting van de Pastoor Vandersandestraat.
- Het collegebesluit van 28 maart 2022 over de aanpassing van de parkeervakken in de Hoornzeelstraat tussen de Kasteelstraat en de Pastoor Vandersandestraat.

Feiten, context en argumentatie

Dit reglement is van toepassing op de Pastoor Vandersandestraat.

Op 28 maart 2022 keurde het schepencollege het voorstel goed tot de herinrichting van de parkeervakken in de Hoornzeelstraat tussen de Kasteelstraat en Pastoor Vandersandestraat. In dit voorstel is er een verhoogde aansluiting van de Pastoor Vandersandestraat voorzien.

Inwoners vragen om de snelheid en het parkeren in de straat te optimaliseren.

Om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, is het noodzakelijk om maatregelen te treffen.

De Pastoor Vandersandestraat wordt ingericht als woonerf waarbij parkeren op het openbaar domein enkel toegelaten wordt in de daarvoor voorziene parkeervakken.

Door de beperkte breedte van de rijbaan is parkeren in de straat niet mogelijk.

Op vraag van de inwoners wordt er ter hoogte van huisnummers 12-14 een laad- en loszone voorzien.

De vorige aanvullende reglementen van de Pastoor Vandersandestraat worden ingetrokken en vervangen door onderhavig reglement, met uitzondering van de zonale bepalingen, de parkeerplaatsen voor personen met een handicap, de snelheidsbeperkingen, de verhoogde inrichtingen, de stormsignalisatie en de voorrangregelingen.

Het aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket en de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

De inwoners ontvangen een bewonersbrief.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een aanvullend reglement vast voor de inrichting van de Pastoor Vandersandestraat.

Artikel 2. Maatregelen:

<i>Maatregelen</i>	<i>Signalisatie</i>
Het verkeer van voertuigen met een breedte van meer dan 2,5 meter inclusief lading is verboden	- C27 verkeersbord met vermelding 2,50 meter: verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarden de breedte, lading inbegrepen, groter is dan de aangeduide afmeting.
verkeer wordt in beide rijrichtingen toegelaten. Het verkeer tussen de Hoornzeelstraat en huisnummer 6 wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie.	- B19 verkeersbord: smalle doorgang, voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde rijrichting komen. - B21 verkeersbord: smalle doorgang, voorrang ten opzichte van bestuurders die uit tegenovergestelde rijrichting komen.
Vanaf huisnummer 34 wordt de straat afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.	- F45b verkeersbord: doodlopende weg, uitgezonderd voor fietsers en voetgangers.
Parkeren wordt toegelaten in de afgebakende parkeerzones	- Witte markeringen die plaatsen afbakenen voor het parkeren van voertuigen - Blijnde parkeerzones door middel van witte markeringen - Blijnde parkeerzones door middel van een andere verharding - verkeersbord E9a: parkeren toegelaten
Ter hoogte van huisnummers 12-14 wordt laden en lossen toegelaten	- E1 verkeersbord: parkeerverbod - onderbord met vermelding van de afstand

Artikel 3. De vorige aanvullende reglementen van de Pastoor Vandersandestraat worden ingetrokken en vervangen door onderhavig reglement, met uitzondering van de zonale bepalingen, de parkeerplaatsen voor personen met een handicap, de snelheidsbeperkingen, de verhoogde inrichtingen, de stormsignalisatie en de voorrangregelingen.

Artikel 4. De afdeling ruimte, dienst werken in eigen beheer, plaatst de signalisatie.

Artikel 5. Vooraleer tot uitvoering over te gaan, wordt een bewonersbrief bedeed met kennisgeving van de intentie tot invoering van dit aanvullend reglement en met de mogelijkheid om eventuele opmerkingen over te maken aan het bestuur.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 18 januari 2023

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier