

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 12 DECEMBER 2022

Marc Charlier, burgemeester

Aanwezig:

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Christine Tinlot, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de inrichting van het Warandeplein**Aanleiding**

Op het Warandeplein staan regelmatig voertuigen geparkeerd.

Regelgeving

- Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.
- Artikel 40 §3 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over het vaststellen van gemeentelijke reglementen en politieverordeningen door de raad.
- Artikel 286 §1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- De bijzondere wet van 8 augustus 1980 waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent.
- Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De wet van 16 maart 1968 over de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het raadsbesluit van 14 mei 2009 over de delegatie van de bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van de aanvullende reglementen.

Feiten, context en argumentatie

Dit reglement is van toepassing op het Warandeplein.

Het Warandeplein bevindt zich tussen de Markt, het evenementenplein en de Kastanjedreef.

In de omgevingsvergunning van de Warandepoort werd het volledige Warandeplein opgenomen als voetgangerszone. Tot op heden werd dit nog niet gerealiseerd.

In de omgeving van het Warandeplein zijn voldoende parkeerfaciliteiten aanwezig.

Op het Warandeplein wordt er regelmatig geparkeerd door leveranciers en bezoekers van de Warandepoort alsook van het Administratief centrum.

Contractueel is het gemeentebestuur verplicht om gratis parkeergelegenheid te voorzien voor de cast en de crew van gebruikers van de theaterzaal:

- gratis parkeergelegenheid voor personenwagens, zo dicht mogelijk bij de ingang voor de loges;
- gratis parkeergelegenheid voor vrachtwagens, zo dicht mogelijk bij de ingang van het podium.

Na overleg met de dienst vrije tijd, de dienst openbaar domein, de dienst werken in eigen beheer en politiezone Voer en Dijle wordt er geadviseerd om op het Warandeplein, tussen de fietssnelweg, de laadkade van de Warandepoort en het Marktpllein, in te richten als voetgangerszone.

In een voetgangerszone gelden volgende regels:

Toegang tot de voetgangerszone	- voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone; - voertuigen voor het wegruimen van vuilnis; - voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; - prioritaire voertuigen.
Toegang tot de voetgangerszone indien verkeerstekens het voorschrijven en volgens de beperkingen die daarop vermeld staan	- fietsers; - laden en lossen.
Toegang tot de voetgangerszone mits bijkomende machtiging of doorgangkaart goedgekeurd door het schepencollege	- bestuurders van voertuigen waarvan de garage binnen de zone is gelegen en slechts toegankelijk is via deze zone; - in geval van absolute noodzaak, voertuigen van handelsondernemingen die in deze zone gevestigd zijn en slechts via deze zone toegankelijk zijn, wanneer deze voertuigen

	bestemd zijn voor leveringen en indien die leveringen een hoofdactiviteit van deze ondernemingen uitmaken; - in geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor een werk in die zones; - toeristische miniatuur treinslepen, bespannen voertuigen, rijwieltaxi's; - de voertuigen die gebruikt worden in het kader van de uitoefening van een medisch beroep of thuisverzorging.
Verkeersgedrag binnen de voetgangerszone	- voetgangers mogen de volledige breedte van de openbare weg volgen; - bestuurders die de voetgangerszone mogen betreden, moeten stapvoets rijden, de doorgang vrij laten voor de voetganger en zo nodig stoppen. Ze mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en niet hinderen; - fietsers moeten van hun fiets afstappen wanneer de dichtheid van het voetgangersverkeer hun doorgang bemoeilijkt; - spelen is toegelaten; - parkeren is verboden.

De fietssnelweg en de laadkade van het Warandeplein blijven altijd toegankelijk.

Het schepencollege kan bijkomende toelatingen verlenen voor het parkeren op het Warandeplein.

De vorige aanvullende reglementen van het Warandeplein worden ingetrokken en vervangen door onderhavig reglement, met uitzondering van zonale bepalingen, parkeerplaatsen voor personen met een handicap, de snelheidsbeperkingen, de verhoogde inrichtingen, de stormsignalisatie, en de voorrangregelingen.

Het aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan het personeel en de bezoekers van het administratief centrum en de Warandepoort, Het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket en de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een aanvullend reglement af voor de inrichting van het Warandeplein te Tervuren.

Artikel 2. Maatregelen:

<i>Maatregelen</i>	<i>Signalisatie</i>
Op het Warandeplein tussen de fietssnelweg, de laadkade van de Warandepoort, het Evenementenplein en de Markt, wordt een voetgangerszone ingericht uitgezonderd laden en lossen en fietsers.	Ter hoogte van de Markt en de fietssnelweg: - F103 verkeersbord: begin van een voetgangerszone - F105 verkeersbord: einde van een voetgangerszone - met vermelding van uitgezonderd laden en lossen en uitgezonderd fietsers

Artikel 3. De afdeling ruimte, dienst werken in eigen beheer plaatst de signalisatie.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 14 december 2022

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier