

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 19
MEI 2025**

Aanwezig: Thomas Geys, burgemeester
Kristina Eyskens, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Marc Charlier, Ineke Casier, schepenen

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in Vosseberg tijdens de uitvoering van betonwerken vanaf 28 mei 2025 6 uur tot en met 5 juni 2025 17 uur

Aanleiding

Aanvraag van Nelis Wegenbouw voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van betonwerken in de Vosseberg

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Nelis Wegenbouw wenst in opdracht van de dienst openbaar domein vanaf 28 mei 2025 tot en met 5 juni 2025 betonwerken uit te voeren in Vosseberg.

Deze werkzaamheden zijn noodzakelijk voor het verbeteren van het wegdek, alsook voor het herstellen van een schadegeval dat zich voordeed tijdens de vorige werkzaamheden in de binnenbocht ter hoogte van de Beulbosweg.

Op 13 mei 2025 vond er een werfoverleg plaats met de aannemer en de dienst openbaar domein voor de bespreking van de werfzone, de planning en de fasering.

Vervolgens werden deze werkzaamheden en de bijhorende planning ook besproken met de firma Stadsbader, in functie van de lopende werken en het wegverkeer voor de heraanleg van de F29-fietssnelweg in de Rootstraat. Naar aanleiding van dit overleg is de planning aangepast.

Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

Fasering	Datum	Locatie	Werkzaamheden	Verkeersmaatregelen
Fase 1	28 mei 2025 + 72 uur uitharding	<ul style="list-style-type: none"> • Binnenbocht ter hoogte van Beulbosweg 	<ul style="list-style-type: none"> • uitbraak van de betonplaten • betonneren 	<ul style="list-style-type: none"> • inrichting van een werfzone op één rijvak; • binnen de werfzone wordt parkeren en verkeer verboden; • het verkeer uit beide rijrichtingen dient gebruik te maken van één rijvak;

				<ul style="list-style-type: none"> het verkeer op Vosseberg en Beulbosweg wordt geregeld door middel van een voorrangsregeling met verkeerslichten.
Fase 2	2 juni 2025	<ul style="list-style-type: none"> Vanaf de wegversmalling Duisburg tot en met huisnummer 48 	<ul style="list-style-type: none"> fijn frezen van de toplaag 	<ul style="list-style-type: none"> inrichting van een werfzone op één rijvak; binnen de werfzone wordt parkeren en verkeer verboden; plaatselijk verkeer uit beide rijrichtingen blijft mogelijk; het verkeer uit beide rijrichtingen dient gebruik te maken van één rijvak en wordt geregeld door middel van een voorrangsregeling met bebording.
Fase 3	3 juni 2025	<ul style="list-style-type: none"> Vanaf de Rootstraat tot en met de wegversmalling kant Duisburg Vanaf huisnummer 48 tot net voor Beulbosweg 		
Fase 4	4 en 5 juni 2025	<ul style="list-style-type: none"> Vanaf de Rootstraat tot net voor Beulbosweg 	<ul style="list-style-type: none"> Voegvullingen 	<ul style="list-style-type: none"> werkzaamheden door middel van een mobiele werfzone; verkeer blijft steeds mogelijk; in de volledige zone wordt parkeren verboden.
Fase 5	5 juni 2025	<ul style="list-style-type: none"> Binnenbocht ter hoogte van Beulbosweg 		
Fase 6	Datum nog niet gekend	<ul style="list-style-type: none"> Volledige werfzone 	<ul style="list-style-type: none"> aanbrengen wegmarkeringen 	<ul style="list-style-type: none"> deze werkzaamheden worden uitgevoerd door een andere firma; werkzaamheden door middel van een mobiele werfzone; verkeer blijft steeds mogelijk; in de volledige zone wordt parkeren verboden.

Om volgende redenen wordt de buitenbocht ter hoogte van Beulbosweg niet mee opgenomen in dit dossier:

- Na de heraanleg van de binnenbocht in 2024 ontving het gemeentebestuur geen nieuwe meldingen meer van buurtbewoners over hinder;
- Binnen het toekomstig rioleringsdossier Beulbosweg - Maegdekensdelle, wordt ook de heraanleg van de buitenbocht Vosseberg voorzien.

De uitvoering van deze betonwerken vormt geen conflict met andere werken, evenementen of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5

werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens betonwerken in Vosseberg vanaf 28 mei 2025 6 uur tot en met 5 juni 2025 17 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Inname van één rijvak voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> • verkeer en parkeren wordt verboden binnen de werfzone; • de maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km/uur; • het verkeer uit beide rijrichtingen dient gebruik te maken van één rijvak; • het verkeer wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door middel van een voorrangregeling met verkeerslichten. 	Vanaf 28 mei 2025 tot 2 juni 2025	Vosseberg, in de binnenbocht ter hoogte van Beulbosweg	<ul style="list-style-type: none"> • Conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
In de omgeving van de werfzone wordt parkeren verboden ten voordelen van de verkeersdoorstroming		Beulbosweg ter hoogte van het kruispunt met Vosseberg	<ul style="list-style-type: none"> • Verkeersbord E1 • Onderbord type x • Onderbord met vermelding van het EagleBe nummer 2654604 en vermelding van de datum
Inname van één rijvak voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> • verkeer en parkeren wordt verboden binnen de werfzone; • de maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km/uur; • het verkeer uit beide rijrichtingen dient gebruik te maken van één rijvak; • het verkeer wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door 	2 juni 2025	Vosseberg vanaf de wegversmalling 'Duisburg' tot en met huisnummer 48	<ul style="list-style-type: none"> • Conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening • Verkeersbord E1 • Onderbord type x • Onderbord met vermelding van het EagleBe nummer 2654604 en vermelding van de datum
	3 juni 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Vosseberg vanaf de Rootstraat tot en met de wegversmalling 'Duisburg' • Vosseberg vanaf huisnummer 48 tot voor Beulbosweg 	

middel van een voorrangsregeling met signalisatie			
De tijdelijke parkeerzone tussen de Vosseberg en de wegversmalling wordt voor één werkdag verplaatst naar de zone tussen de wegversmalling tot aan huisnummer 72, aan de zijde van de pare huisnummers. Op deze locatie wordt tijdelijk parkeren op de rijbaan toegelaten.	3 juni 2025	Vosseberg vanaf de wegversmalling 'Duisburg' tot aan huisnummer 72, langs de kant van de pare huisnummers.	<ul style="list-style-type: none"> • Verkeersbord E9a • Onderbord type x • Onderbord met vermelding van het 2654604 en vanaf 27 mei 2025 tot en met 9 juni 2025
Inname van één rijvak en het uitvoeren van werkzaamheden door middel van een mobiele werfzone. Parkeren wordt verboden binnen de werfzone en in de omgeving van de werfzone.	op 4 en 5 juni 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Vosseberg vanaf de Rootstraat tot het kruispunt met Beulbosweg • Binnenbocht Beulbosweg 	<ul style="list-style-type: none"> • Conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening • Verkeersbord E1 • Onderbord type x • Onderbord met vermelding van het EagleBe nummer 2654604 en vermelding van de datum

Artikel 3. De firma Nelis Wegenbouw heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 20 mei 2025

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys