

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 20 FEBRUARI 2023

Aanwezig: Bram Peters, eerste schepen
Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Ilse Vandenbemd, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Marc Charlier, burgemeester
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken op de N3 Leuvensesteenweg tussen de Waalse Baan en de Sint-Pauluslaan vanaf 27 februari 2023 7 uur tot en met 3 maart 2023 15.30 uurAanleiding

Aanvraag van Taso BVBA voor het uitvoeren van nutsleidingswerken op de Leuvensesteenweg tussen de Waalse Baan en Sint-Pauluslaan in opdracht van Proximus.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.

Feiten, context en argumentatie

Taso BVBA wenst in opdracht van Proximus werkzaamheden uit te voeren voor Lidl Tervuren.

Op 8 december 2022 werd reeds toelating gevraagd voor de uitvoering van deze werkzaamheden.

Door de afwezigheid van de projectleider van Taso BVBA en rekening houdend met diverse overlegmomenten met het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant, met Proximus en met de dienst openbaar domein werd de uitvoering van deze werkzaamheden nog niet eerder goedgekeurd.

Rekening houdend met de hoogdringendheid is het niet meer mogelijk om deze werkzaamheden langer uit te stellen.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zijn er tijdelijke verkeersmaatregelen nodig op de N3 Leuvensesteenweg tussen de Waalse Baan en de Sint-Pauluslaan:

- inname van één rijvak;
- op de N3 Leuvensesteenweg tussen de Waalse Baan en de Sint-Pauluslaan wordt enkel verkeer toegelaten komende van Leuven naar Tervuren;
- naast de werfzone wordt een veilige doorgang voor fietsers en voetgangers voorzien;
- het gemotoriseerd verkeer komende van Tervuren naar Leuven wordt omgeleid via de Waalse Baan, Sint-Hubertuslaan, Sint-Pauluslaan, N3 Leuvensesteenweg;
- het openbaar vervoer van De Lijn en het zwaar verkeer +3,5 ton komende van Tervuren naar Leuven wordt omgeleid via de Jozef Ceuppenslaan, Arthur Van Dijcklaan, Sint-Hubertuslaan, Sint-Pauluslaan, Dorpsplein, Stationsstraat;
- op de volledige omleidingsweg wordt de maximaal toegelaten snelheid verlaagd tot 30 km/uur.

Taso BVBA is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie. Deze moet geplaatst worden volgens standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers;
- het maken van afspraken met de handelaars en woningen langs beide kanten van de rijbaan, binnen de werfzone;

- het bedelen van een bewonersbrief binnen de werfzone en op de omleidingswegen, Sint-Pauluslaan en Sint-Hubertuslaan, met informatie over de werkzaamheden en een overzicht van de verkeersmaatregelen.

Politiezone Voer en Dije geeft volgend advies:

- de omleiding van een gewestweg over lokale woonstraten is een moeilijk scenario;
- logischerwijze wordt het alternerend verkeer door middel van goedwerkende verkeerslichten op de N3 geopteerd;

- starten van de werken na de ochtendspits en eindigen voor de avondspits.

Het instellen van alternerend verkeer door middel van goedwerkende verkeerslichten zal zowel tijdens de ochtend- als de avondspits verkeershinder creëren op de N3 Leuvensesteenweg alsook extra sluipverkeer in de woonwijken.

Na overleg met Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant en de dienst openbaar domein geeft Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant gunstig advies voor de uitvoering van deze werkzaamheden zoals vermeld in de vergunning met kenmerk AV/213/2022/00520/B 1, met een omleiding van het verkeer rijrichting Leuven.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein geeft een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van Proximus werkzaamheden op de N3 Leuvensesteenweg tussen de Waalse Baan en de Sint-Pauluslaan, vanaf 27 februari 2023 7 uur tot en met 3 maart 2023 15.30 uur.

Artikel 2. Op de N3 Leuvensesteenweg mogen er enkel werkzaamheden uitgevoerd worden buiten de spitsuren, namelijk tussen 9 uur en 15.30 uur.

Artikel 3. Er dient permanent minstens één Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Artikel 4. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
<p>Parkeerverbod ten voordelen van de omleiding van De Lijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De parkeerverbodsborden moeten 48 uur op voorhand geplaatst worden. - Voertuigen die reeds geparkeerd zijn voor de plaatsing van de parkeerverbodsborden kunnen niet getakeld worden. - Staan er nog geparkeerde voertuigen? <p>Bel de politie: 02/767 30 00.</p>	<p>Vanaf 27 februari 2023 7 uur tot en met 3 maart 2023 15.30 uur</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Arthur Van Dijcklaan tussen de Jozef Ceuppenslaan en huisnummer 3, langs de kant van de onpare huisnummers - Sint-Hubertulaan tussen huisnummer 12 en de Sint-Pauluslaan, langs beide kanten van de rijbaan - Sint-Pauluslaan tussen huisnummer 77 en 87 langs beide kanten van de rijbaan - Dorpsplein - Dorpsstraat tussen Dorpsplein en de Stationsstraat 	<ul style="list-style-type: none"> - E1 verkeersbord: parkeerverbod. - Onderbord type X: pijl omhoog. - onderbord met referentie nummer en de datum
<p>Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden op één berm, één voetpad, één bushaven en één rijvak op de N3 Leuvensesteenweg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tussen de Waalse Baan en de Sint-Pauluslaan - rijrichting van Tervuren naar Leuven. <p>Werkzaamheden mogen enkel tussen 9 uur en 15.30 uur uitgevoerd worden.</p>	<p>Vanaf 27 februari 2023 7 uur tot en met 3 maart 2023 15.30 uur</p>	<p>Afdekken van de vaste signalisatie en zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening</p>	

<p>De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 50 km/uur.</p> <p>Al het verkeer is verboden binnen de werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> - er wordt geen gemotoriseerd verkeer toegelaten op het rijvak rijrichting naar Leuven - het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid - naast de werfzone wordt een beveiligde doorgang voorzien voor fietsers en voetgangers. 			
<p>Het doorgaand gemotoriseerd verkeer komende van Tervuren naar Leuven wordt omgeleid via de N3 Leuvensesteenweg, Waalse Baan, Sint-Hubertuslaan en Sint-Pauluslaan.</p>			
<p>Het gemotoriseerd verkeer +3,5ton en het buverkeer van De Lijn wordt omgeleid via de N3 Leuvensesteenweg, Jozef Ceuppenslaan, Arthur Van Dijkklaan, Sint-Hubertuslaan, Sint-Pauluslaan, Dorpsplein, Dorpsstraat en Stationsstraat.</p>			
<p>In de Sint-Hubertuslaan en de Sint-Pauluslaan wordt de maximaal toegelaten snelheid verlaagd naar 30 km/uur.</p>			<p>in de Sint-Hubertuslaan en de Sint-Pauluslaan, ter hoogte van alle zijstraten</p> <p>C43 verkeersbord: snelheidsbeperking van 30 km/uur C45 verkeersbord: einde van de snelheidsbeperking</p>

Artikel 5. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening
- afspraken maken met de handelaars en de woningen langs beide kanten van de rijbaan, binnen de werfzone
- het bedelen van een bewonersbrief binnen de werfzone en op de omleidingswegen, Sint-Pauluslaan en Sint-Hubertuslaan, met informatie over de werkzaamheden en een overzicht van de verkeersmaatregelen
- deze toelating is nietig in het geval van een dringende en onvoorziene inname van het openbaar domein
- deze toelating moet altijd op de werf aanwezig zijn
- de signalisatie op het openbaar domein mag enkel in het Nederlands zijn
- de aanvrager is verantwoordelijk voor schade of ongevallen voor de signalisatie bij de inname van het openbaar domein
- het volledig en veilig afbakenen van de werfzone.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,
Ilse Vandenbemd

eerste schepen,
Bram Peters

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 21 februari 2023

algemeen directeur waarnemend,

burgemeester waarnemend,

Ilse Vandenbemd

Bram Peters