

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 22 JUNI 2026

Aanwezig: Thomas Geys, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van een rioolaansluiting op de Leuvensesteenweg vanaf maandag 29 juni tot en met vrijdag 3 juli 2026Aanleiding

Aanvraag van de firma Verbraeken-Infra voor het wijzigen van de verkeerssituatie op de Leuvensesteenweg voor het uitvoeren van een rioolaansluiting vanaf maandag 29 juni 2026 9 uur tot en met vrijdag 3 juli 2026 15.30 uur

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Verbraeken-Infra wenst in opdracht van De Watergroep een rioolaansluiting uit te voeren op de Leuvensesteenweg vanaf maandag 29 juni 2026 9 uur tot en met vrijdag 3 juli 2026 15.30 uur. De werkzaamheden waren oorspronkelijk gepland tijdens de zomervakantie, maar door de werken in de Rootstraat (aanpassing van de drempel ter hoogte van de Sint-Annaschool) zou de verkeershinder te groot worden. Daarom werd beslist om de werkzaamheden te vervroegen. Vervoersmaatschappij De Lijn heeft bevestigd dat er geen schoolbussen meer ingepland zijn vanaf 29 juni 2026. Om de rioolaansluiting te kunnen uitvoeren, is het noodzakelijk om de rijbaan af te sluiten. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt de verkeerssituatie tijdelijk gewijzigd:

Locatie: Leuvensesteenweg 27:

- Inname van één voetpad, één fietspad en de rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk;
- Enkel plaatselijk verkeer wordt toegelaten op de Leuvensesteenweg tussen de Waalse baan en de werfzone en tussen de Jazz Fontein en de werfzone;
- Voetgangers en fietsers moeten oversteken;
- Er wordt een omleiding in beide richtingen voorzien via de Tervurenlaan - Mechelsesteenweg (Wezembeek-Oppem) - Mechelsesteenweg (Sterrebeek) - Waalsestraat (Sterrebeek) - Moorselsesteenweg (Sterrebeek) - Moorselstraat - Waalse baan;
- Het verkeer +3,5 ton volgt de omleiding die reeds is ingesteld naar aanleiding van de werkzaamheden aan de boogbrug in Bertem ter hoogte van de E40.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het schriftelijk verwittigen van de bewoners door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- Agentschap Wegen en Verkeer;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie op de Leuvensesteenweg voor het uitvoeren van een rioolaansluiting vanaf maandag 29 juni 2026 9 uur tot en met vrijdag 3 juli 2026 15.30 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

Locatie: Leuvensesteenweg 27:

- Inname van één voetpad, één fietspad en de rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk;
- Enkel plaatselijk verkeer wordt toegelaten op de Leuvensesteenweg tussen de Waalse baan en de werfzone en tussen de Jazz Fontein en de werfzone;
- Voetgangers en fietsers moeten oversteken;
- Er wordt een omleiding in beide richtingen voorzien via de Tervurenlaan - Mechelsesteenweg (Wezembeek-Oppem) - Mechelsesteenweg (Sterrebeek) - Waalsestraat (Sterrebeek) - Moorselsesteenweg (Sterrebeek) - Moorselstraat - Waalse baan;
- Het verkeer +3,5 ton volgt de omleiding die reeds is ingesteld naar aanleiding van de werkzaamheden aan de boogbrug in Bertem ter hoogte van de E40.

Artikel 3. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het verwittigen van de inwoners met een algemene bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 23 juni 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns