

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD  
VAN 19 DECEMBER 2024**

Mario Van Rossum, voorzitter

Marc Charlier, Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, Willy Roeykens, Bram Bartholomees, Omer Graulus, Sebastiaan Coudré, Thomas Geyns, Elmo Peeters, Serge Liesenborghs, Ineke Casier, Geoffroy de Visscher, Annemie Spaas, Ralph Packet, Carine Borghans, Tiemen Verstappen, Lionel de Beaufort, Bert Dekelver-Vandenweyenberg, Koen Maertens, Olivier Thomas, Tracey D'Afters, raadsleden

**Aanwezig:**

Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Lies Eykens, raadslid

**Afwezig:** /

**Mondelinge vraag over het kruispunt in de Oppemstraat (raadslid Peeters)**

Aanleiding

Vraag via e-mail van 13 december 2024 van raadslid Peeters om een mondelinge vraag te agenderen op de gemeenteraad van 19 december 2024

Regelgeving

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad

Art. 12. - De gemeenteraadsleden hebben het recht aan het college van burgemeester en schepenen vragen te stellen.

Het gemeenteraadslid dient de vraag in via brief of e-mail en richt de vraag aan de algemeen directeur of aan het algemeen secretariaat. Hij/zij krijgt binnen de twintig dagen na ontvangst een schriftelijk antwoord.

Het gemeenteraadslid kan in zijn schrijven expliciet verzoeken om de vraag als punt aan de agenda van de gemeenteraad toe te voegen. In dat geval wordt ze mondeling behandeld ter zitting, op voorwaarde dat de vraag ingediend is uiterlijk twee dagen voor de gemeenteraadszitting.

Een gemeenteraadslid kan voor de start van de zitting verzoeken om een ingediende vraag toch als extra agendapunt toe te voegen. Dit kan indien het niet mogelijk was om de vraag binnen de hierboven vermelde termijn in te dienen en de behandeling ervan niet tot de volgende gemeenteraad kan uitgesteld worden. Deze agendering volgt dan de procedure zoals voorzien in artikel 15 §2.

Feiten, context en argumentatie

Het kruispunt in de Oppemstraat staat bekend als een chaotisch en onveilig kruispunt. Op het kruispunt komen verschillende straten samen, er wordt geparkeerd, er is een tramhalte en passeren heel wat fietsers en voetgangers. Onder anderen veel leerlingen van het HHC passeren dit kruispunt maar ook de leden en bezoekers van de KSA en JH Tram44 moeten langs dit kruispunt. De veelheid aan verkeerstromen op deze beperkte oppervlakte creëert een onveilige situatie. Er wordt veel op de stoep gereden, wagens staan vaak stil op oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers en wagens rijden in elkaars weg. Vorige week was er zelfs een ongeval met een leerling op weg naar het HHC. De Fietserbond is dan ook al lang vragende partij om dit kruispunt veiliger te maken.

Wat zijn de ongevallencijfers op het kruispunt van de Oppemstraat en de Tervurenlaan?

Welke maatregelen kunnen er genomen worden om stoeprijden aan te pakken? Zijn het plaatsen van paaltjes, een extra verkeerslicht of het eenrichting maken van de kleine Tervurenlaan een mogelijke oplossing?

Kunnen de parkeerplaatsen voor de Carrefour verplaatst worden om de verkeersveiligheid te verhogen?

Bijvoorbeeld naar de Oppemstraat?

Zijn er plannen om dit kruispunt conflictvrij te maken?

Besluit

De vraag en het antwoord zijn integraal opgenomen in de audio-opname die op de webstek van de gemeente gepubliceerd wordt, zoals voorzien bij artikel 33 §2 van het huishoudelijk reglement.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

De voorzitter,  
Mario Van Rossum

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 30 december 2024

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Dirk Stoffelen

Mario Van Rossum