

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 25 JULI 2022**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Sofie Lombaert, Christine Tinlot, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Werner Aerts, derde schepen

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van de GP Jef (Poeske) Scherens - WK Legacy op 7 augustus 2022 vanaf 9 uur tot 15 uur**Aanleiding

Aanvraag van Golazo voor het instellen van verkeersmaatregelen tijdens de organisatie van de GP Jef (Poeske) Scherens - WK Legacy

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

Op zondag 7 augustus 2022 tussen 13 uur en 14.30 uur is er een doortocht (2 rondes) van de GP Jef (Poeske) Scherens - WK Legacy op grondgebied Tervuren:

- Ijzerstraat
- Overijsesteenweg
- Merenstraat
- Kerkplaats
- Rootstraat
- Veeweidestraat.

Voor de organisatie van deze doortocht zijn er tijdelijke verkeersmaatregelen nodig in de betrokken straten.

Om de veiligheid op de kruispunten te optimaliseren, worden er signaalgevers en politiemensen geplaatst op de kruispunten, zoals aangegeven op de lijst die integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening.

De gewijzigde verkeerssituatie vormt geen conflict met andere innames van het openbaar domein.

De dienst werken in eigen beheer is verantwoordelijk voor het leveren en ophalen van de signalisatie.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- De organisatie van seingevers op alle kruispunten, in- en uitritten van openbare parkings en vast verankerde obstakels op het openbaar domein. De seingevers moeten minimum 30 minuten voor de wedstrijd op hun locatie aanwezig zijn.
- De briefing van de seingevers dat duidelijk maakt dat vanaf de advance-car van de federale politie het verkeer niet in de tegenrichting van de wedstrijd wordt toegelaten.
- De correcte plaatsing van de signalisatie voor de start van het evenement.
- Het verplaatsen van de geleverde signalisatie naar de kant van de rijbaan na het evenement, zonder dat dit hinder veroorzaakt voor de weggebruikers.
- De omwonenden en handelaars van de betrokken straten schriftelijk en minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement op de hoogte brengen van het evenement en verkeersmaatregelen.

De algemeen verantwoordelijke en de Safetymanager, Jan Nys, is bereikbaar via het gsm nummer 0479 45 99 17.

De koersdirecteur, Joël Vanderelst, is bereikbaar via het gsm nummer 0495 35 15 20.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de weggebruikers.

Politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies, zoals vermeld in bijgevoegd politieel advies dat integraal deel uitmaakt van de gemeentelijke verordening.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van de GP Jef (Poeske) Scherens - WK Legacy op 7 augustus 2022 vanaf 9 uur tot 15 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

verkeersmaatregelen	datum	Signalisatie	
		locatie	beschrijving
Parkeren verboden in de: - IJzerstraat tussen de Bekestraat en de Overijsesteenweg - Overijsesteenweg - Merenstraat - Kerkplaats - Rootstraat tussen de Kerkplaats en de Veeweidestraat - Veeweidestraat	Op 7 augustus 2022 vanaf 9 uur tot 15 uur	- IJzerstraat tussen de Bekestraat en de Overijsesteenweg - Overijsesteenweg - Merenstraat - Kerkplaats - Rootstraat tussen de Kerkplaats en de Veeweidestraat - Veeweidestraat	- E1 verkeersbord: parkeerverbod - onderbord type X: pijl omhoog - onderbord met 22/0236/OD/VB en de periode
In volgende straten wordt het heersende tweerichtingsverkeer opgegeven. Vanaf de passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tot het naderen van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan wordt er enkel verkeer toegelaten in de rijrichting van de renners: - IJzerstraat in de rijrichting Overijsesteenweg - Overijsesteenweg in de rijrichting Merenstraat - Merenstraat in de rijrichting Kerkplaats - Kerkplaats in de rijrichting Rootstraat - Rootstraat tussen de Kerkplaats en de Veeweidestraat in de rijrichting Veeweidestraat - Veeweidestraat in de rijrichting Huldenberg	- Op 7 augustus 2022 vanaf 12 uur tot 15 uur - Na passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tot het naderen van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan	- Bekestraat x IJzerstraat - IJzerstraat x Kleinveld - IJzerstraat x Deromstraat - IJzerstraat x Vijfhuizenweg - IJzerstraat x Overijsesteenweg - Overijsesteenweg x Nekkedelle - Overijsesteenweg x Keersmaekerstraatje - Overijsesteenweg x VK Eizer - Overijsesteenweg x Schonenboomstraat kant Hulststraat - Merenstraat x Huldenbergstraat - Merenstraat x Pachthof Stroykes - Merenstraat x Begijnhofstraat - Merenstraat x Heidestraat - Merenstraat x Kerkplaats - Rootstraat x Kerkplaats x Processieweg - Rootstraat x Quabriestraat - Rootstraat x Kouterweg - Rootstraat x Kriekenbergstraat - Rootstraat x Oude Vrijheidsstraat - Rootstraat x Veeweidestraat - Veeweidestraat x Zuerbergstraat - Veeweidestraat x Oliestraat - Veeweidestraat x Oliestraat x Leeuwweg - Veeweidestraat x Glazenmakersstraat - Veeweidestraat x Kleine Veeweidestraat	- C1 verkeersbord: verboden rijrichting voor iedere bestuurder - F19 verkeersbord: verplichte rijrichting voor iedere bestuurder - bevoegde personen zoals vermeld op bijgevoegde lijst dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening

Al het verkeer verboden in de: - Schonenboomstraat (kant Veldweg) - Kleine Veeweidestraat - Bosweg - Oliestraat - Leeuwweg		- Overijsesteenweg x Schonenboomstraat veldweg - Veeweidestraat x kleine Veeweidestraat - Veeweidestraat x Bosweg - Veeweidestraat x Oliestraat x Leeuwweg	- Rood-wit hekken met dubbele regels of bakens/kegels met rood-witte strepen en een werkende oranje-gele knipperlicht. - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders
Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, verboden in Vossemberg in de rijrichting van Duisburg	Op 7 augustus 2022 vanaf 12 uur tot 15 uur	Vossemberg ter hoogte van Lindenberg in de rijrichting van Duisburg	- Rood-wit hekken met dubbele regels of bakens/kegels met rood-witte strepen en een werkende oranje-gele knipperlicht. - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders - onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' - onderbord 'wielervedstrijd'
Het doorgaand verkeer wordt omgeleid		- Voor het verkeer komende van Leefdaal op de Lindenberg via de Kouterstraat, Sint Pauluslaan, N3 Tervuren centrum, richting Duisburg - Voor het verkeer komende van Tervuren via Duisburgsesteenweg, Tervuursesteenweg, Molenweg, Hulststraat, Kapucienenstraat, IJzerstraat en Koestraat richting Overijse	F41 verkeersbord: omleiding

Artikel 3. dienst werken in eigen beheer verzorgt het leveren en ophalen van de signalisatie.

Artikel 4. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- De organisatie van seingeverers op alle kruispunten, in- en uitritten van openbare parkings en vast verankerde obstakels op het openbaar domein. De seingeverers moeten minimum 30 minuten voor de wedstrijd op hun locatie aanwezig zijn;
- De briefing van de seingeverers dat duidelijk maakt dat vanaf de advance-car van de federale politie het verkeer niet in de tegen richting van de wedstrijd wordt toegelaten;
- De correcte plaatsing van de signalisatie voor de start van het evenement;
- Het verplaatsen van de geleverde signalisatie naar de kant van de rijbaan na het evenement, zonder dat dit hinder veroorzaakt voor de weggebruikers;
- De omwonenden en handelaars van de betrokken straten schriftelijk en minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement op de hoogte brengen van het evenement en verkeersmaatregelen.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 27 juli 2022

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier