

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 5
FEBRUARI 2024**

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de aanpassing van het fietspad tussen de Broekstraat en de rotonde Jazzfontein, vanaf 12 februari 2024 9 uur tot en met 23 februari 2024 15 uur

Aanleiding

Vraag van de dienst openbaar domein en de dienst werken in eigen beheer om de verkeerssituatie te wijzigen tijdens de aanpassingswerken van het fietspad in de Leuvensesteenweg tussen de Broekstraat en de Tervurenlaan.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1, °1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

In functie van de fietssnelweg F29 zal De Werkvennootschap op korte termijn het kruispunt van de Leuvensesteenweg met de Broekstraat heraanleggen.

Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden zal De Werkvennootschap ook fietssuggestiestroken aanleggen op de Leuvensesteenweg, vanaf het fietspad komende van de rotonde Jazzfontein naar de fietssnelweg in de Broekstraat en de Moestuin.

Om de overgangen van het fietspad naar de rijweg te verbeteren, wenst de dienst werken in eigen beheer de boordstenen op de Leuvensesteenweg, langs beide kanten van de rijbaan, aan te passen.

Voor de uitvoering van deze werkzaamheden dient de verkeerssituatie in de omgeving tijdelijk gewijzigd te worden:

rijrichting van de Tervurenlaan naar Tervuren centrum	rijrichting van Tervuren centrum naar de rotonde Jazzfontein
- inname van het fietspad en de afslagstrook komende van de Tervurenlaan naar het centrum. - het gemotoriseerd verkeer en het fietsverkeer komende van de Tervurenlaan naar het centrum dienen gebruik te maken van de andere rijstrook, komende van de rotonde Jazzfontein naar het centrum.	- inname van het fiets- en voetpad komende van de Moestuin naar de rotonde Jazzfontein. - fietsers dienen ter hoogte van de Moestuin gebruik te maken van de rijbaan. - voetgangers worden omgeleid via de Moestuin. - geen inname van de rijbaan, doorgaand verkeer blijft mogelijk.

Rekening houdend met de weersomstandigheden zullen deze werkzaamheden 3 dagen per rijrichting duren.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Bij noodgevallen dient de rijbaan wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Om deze reden dienen er voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig wanneer er een toelating bekomen wordt van alle betrokken wegbeheerders.

De dienst werken in eigen beheer verzorgt de tijdelijke werfsignalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening en het bijhorend signalisatieplan.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de aanpassing van het fietspad tussen de Broekstraat en de rotonde Jazzfontein, vanaf 12 februari 2024 9 uur tot en met 23 februari 2024 15 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>Verkeersmaatregelen</i>	<i>Datum</i>	<i>Signalisatie</i>
Inname van het fietspad en de afslagstrook komende van de Tervurenlaan naar het centrum voor de inrichting van een werfzone. Volledige en veilige afbakening van de werfzone. Gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers worden verboden binnen de werfzone. Het gemotoriseerd verkeer en de fietsers komende van de Tervurenlaan naar het centrum dienen gebruik te maken van de overige rijstrook, komende van de rotonde Jazzfontein naar het centrum. Voetgangers komende van de Tervurenlaan naar het centrum worden ter hoogte van de rotonde Jazz fontein verplicht om over te steken.	Gedurende 3 werkdagen binnen de periode vanaf 12 februari 2024 9 uur tot en met 23 februari 2024 15 uur.	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening.
Inname van het fiets- en voetpad komende van de Moestuin naar de rotonde Jazzfontein voor de inrichting van een werfzone. Volledige en veilige afbakening van de werfzone. Fietsers en voetgangers worden verboden binnen de werfzone. Fietsers dienen ter hoogte van de toegang tot de Moestuin gebruik te maken van de rijbaan. Voetgangers worden omgeleid via de Moestuin.	Gedurende 3 werkdagen binnen de periode vanaf 12 februari 2024 9 uur tot en met 23 februari 2024 15 uur.	

Artikel 3. De dienst werken in eigen beheer heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van alle de signalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening en bijhorend signalisatieplan;
- de volledige afbakening van de werfzone door hekken of baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje-gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 7 februari 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier