

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 18 DECEMBER 2023

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: Lut Kint, zesde schepen

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van wegeniswerken in de Broekstraat, vanaf 8 januari 2024 tot 18 maart 2024Aanleiding

Gewijzigde verkeerssituatie in de Broekstraat en in de Melijndreef voor de uitvoering van wegeniswerken voor de aanleg van de fietssnelweg F29.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

De Broekstraat maakt deel uit van het traject van de fietssnelweg F29 Tervuren - Leuven.

Om de Broekstraat in te richten als fietssnelweg worden er werkzaamheden uitgevoerd door de firma Stadsbader-Contractors, in opdracht van De Werkvennootschap.

Tijdens verschillende overlegmomenten tussen De Werkvennootschap en de dienst openbaar domein werden de uitvoerings- en signalisatieplannen besproken.

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

Locatie	Maatregelen
Broekstraat	Parkeren verboden
	Doorgaand verkeer en +3,5 ton verkeer verboden
	Voor de bereikbaarheid van de woningen wordt plaatselijk verkeer toegelaten in 2 rijrichtingen. Het heersende eenrichtingsverkeer wordt tijdelijk opgeheven. Indien er tijdelijk geen plaatselijk verkeer mogelijk is, worden de bewoners hiervan op de hoogte gesteld door de aannemer.
Melijndreef	Parkeren enkel toegelaten gedurende 30 minuten
	De Melijndreef blijft via de Broekstraat bereikbaar. Indien er tijdelijk geen verkeer mogelijk is, worden de bewoners hiervan op de hoogte gesteld door de aannemer.
Paleizenlaan	Parkeerverbod voor het busverkeer van De Lijn en het instellen van een tijdelijke bushalte.

Op 12 december 2023 werden de buurtbewoners uitgenodigd op een informatievergadering en op de hoogte gesteld van de werkzaamheden en bijhorende verkeersmaatregelen.

De aanvrager verzorgt de signalisatie zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250.

Politiezone Voer en Dije geeft een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein..

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van wegeniswerken in de Broekstraat, vanaf 8 januari 2024 tot 18 maart 2024.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
Verboden te parkeren in de Broekstraat	vanaf 8 januari 2024 tot 18 maart 2024	Broekstraat	- E1 verkeersbord: parkeerverbod - onderbord type x: begin en einde van de reglementering of vermelding van de afstand - onderbord met vermelding van de datum en de referentienummer
Al het verkeer verboden in de Broekstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Het heersende éénrichtingsverkeer in de Broekstraat wordt opgeheven. Plaatselijk verkeer wordt in twee rijrichtingen toegelaten. Het fietsverkeer wordt in 2 rijrichtingen omgeleid via de Leuvensesteenweg - N3 Tervurenlaan		Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze toelating.	
Toegelaten te parkeren in de Melijndreef: - in de afgebakende parkeerzones - gedurende 30 minuten, uitgezonderd op de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap.		Melijndreef	- E9a verkeersbord: parkeren - onderbord 'max 30 min' - onderbord type x: begin en einde van de reglementering of vermelding van de afstand - afgebakende parkeerzones door middel van witte markeringen
Parkeren verboden in de Paleizenlaan tussen de Tervurenlaan en de Kastanjedreef: - in de 2 rijrichtingen; - langs 2 kanten van de rijbaan - Ten voordelen van het openbaar vervoer van De Lijn.		Paleizenlaan tussen de Tervurenlaan en de Kastanjedreef: - in beide rijrichtingen - langs beide kanten van de rijbaan	- E1 verkeersbord: parkeerverbod - onderbord type x: begin en einde van de reglementering of vermelding van de afstand - onderbord met vermelding van de datum en de referentienummer

Artikel 3. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan;
- het verwittigen van de betrokken inwoners wanneer plaatselijk verkeer niet mogelijk is in de Broekstraat, Melijndreef en Pootestraatje.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 27 december 2023

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier