

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 19 AUGUSTUS 2024

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen  
Ilse Vandenbemd, algemeen directeur waarnemend

**Verontschuldigd:** Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Afwezig:** /

### **Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Overijsesteenweg en de Duisburgsesteenweg tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken op grondgebied Overijse en op grondgebied Tervuren, van 26 augustus 2024 24 uur tot en met 1 november 2024 24 uur**

#### Aanleiding

Aanvraag van Litran voor de inname van het openbaar domein tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken in de Overijsesteenweg en Duisburgsesteenweg te Overijse en te Tervuren.

#### Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein.

#### Feiten, context en argumentatie

De firma Litran wenst in opdracht van de Watergroep nutsleidingswerken uit te voeren in de Overijsesteenweg en de Duisburgsesteenweg op grondgebied Overijse en grondgebied Tervuren, vanaf 26 augustus 2024 7 uur tot en met 1 november 2024 19 uur .

Voor de nutsleidingswerken zijn er tijdelijke verkeer- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
Inname van één fietspad, één voetpad en de volledige rijbaan voor de inrichting van een werfzone.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overijsesteenweg vanaf huisnummer 91 tot de Duisburgsesteenweg</li> <li>• Duisburgsesteenweg tussen de Overijsesteenweg en het grondgebied van Overijse</li> <li>• Nekkedellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Duisburgsesteenweg</li> </ul>
Langs één kant van de werfzone wordt er steeds een veilige doorgang voorzien voor fietsers en voetgangers.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overijsesteenweg tussen de Merenstraat en de werfzone</li> <li>• IJzerstraat</li> </ul>
Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt verboden.	
Het gemotoriseerd verkeer tussen Overijse en Duisburg wordt in beide rijrichtingen omgeleid	via de Merenstraat - Hulsstraat - Deromstraat - IJzerstraat - Koestraat - Overijse

De uitvoering van deze nutsleidingswerken vormen een conflict met volgende evenementen:

- 25 augustus 2024: Mark Uytterhoeven Classic;
- 8 september 2024: Grote Prijs Eizer;
- 14 september 2024: Dorpsfeesten Eizer.

Tijdens een online overleg met alle betrokken partijen werd er afgesproken om tijdens bovenstaande data geen werkzaamheden uit te voeren. Tevens zal de aannemer de werfzone en omgeving extra beveiligen zodat dat dit geen hinder veroorzaakt.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opgesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- Het gemeentebestuur van Overijse;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

#### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Overijsesteenweg en de Duisburgsesteenweg tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken op grondgebied Overijse en op grondgebied Tervuren, van 26 augustus 2024 24 uur tot en met 1 november 2024 24 uur

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
<p>Al het verkeer wordt verboden op de rijbaan, één fietspad en één voetpad voor de inrichting van een werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Overijsesteenweg vanaf huisnummer 91 tot de Duisburgsesteenweg</li> <li>• Duisburgsesteenweg tussen de Overijsesteenweg en het grondgebied van Overijse</li> <li>• Nekkedellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Duisburgsesteenweg.</li> </ul> <p>Naast de werfzone wordt er een beveiligde doorgang voorzien voor fietsers en voetgangers.</p>	Vanaf 26 augustus 2024 24 uur tot en met 1 november 2024 24 uur	Zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening	<p>Ter hoogte van (locatie):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3 werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>- verkeersbord C3</li> </ul>
<p>Alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Overijsesteenweg tussen de Merenstraat en de werfzone</li> <li>• Kleinveld</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3 werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>- verkeersbord C3</li> <li>- onderbord</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Ijzerstraat tussen Deromstraat en Duisburgsesteenweg</li> </ul>			'uitgezonderd plaatselijk verkeer' - verkeersbord F45b
Het verkeer tussen Overijse en Duisburg wordt in beide rijrichtingen omgeleid via: Merenstraat - Hulsstraat - Deromstraat - Ijzerstraat - Koestraat - Overijse			F41 verkeersbord: omleiding

Artikel 3. De firma Litran heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,  
Ilse Vandenbemd

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 22 augustus 2024

algemeen directeur waarnemend,

burgemeester,

Ilse Vandenbemd

Marc Charlier