

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 18  
MAART 2024**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers,  
schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Lut Kint, zesde schepen

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van wegeniswerken voor de aanleg van de F29 fietssnelweg in de Hertswegenstraat, de Mechelsestraat en de Zittekesstraat vanaf 22 april 2024 tot en met 31 oktober 2024**Aanleiding

Vraag van Stadsbader-Contractors voor het wijzigen van de verkeerssituatie in een deel van de Hertswegenstraat, de Zittekesstraat en de Mechelsestraat tijdens de wegeniswerken voor de aanleg van de F29 fietssnelweg.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

De Zittekestraat, een deel van de Hertswegenstraat en de Mechelsestraat maken deel uit van het traject van de fietssnelweg F29 Tervuren - Leuven.

Om deze straten in te richten als fietssnelweg wenst de firma Stadsbader-Contractors, in opdracht van De Werkvennootschap, werkzaamheden uit te voeren.

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt de verkeerssituatie tijdelijk gewijzigd:

- De Zittekesstraat, Hertswegenstraat en Mechelsestraat worden over de volledige lengte afgesloten voor doorgaand verkeer;
- De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd;
- Er wordt gestart met de Zittekestraat en met de Mechelsestraat ter hoogte van de Kerkplaats;
- Buiten de werkuren zullen de woningen langs één kant bereikbaar blijven, uitgezonderd tijdens asfalteringswerken, klinkerwerken, overkoppelingen, ...
- In de zones waar geen werkzaamheden worden uitgevoerd, wordt parkeren toegelaten.

De inwoners van de betrokken straten zullen via een infomoment op de hoogte gestelde worden van deze werkzaamheden.

De aanvrager verzorgt de signalisatie zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250.

Politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van wegeniswerken voor de aanleg van de F29 fietssnelweg in de Hertswegenstraat in de Zittekesstraat en in de Mechelsestraat vanaf 22 april 2024 tot en met 31 oktober 2024.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

| <i>verkeersmaatregelen</i>  | <i>datum</i>                                   | <i>Locatie</i>  | <i>Signalisatie</i>  |
|---|--|---|--|
| <p>Inname van het openbaar domein voor het inrichten van werfzones en het uitvoeren van werkzaamheden.</p> <p>Volledige en veilige afbakening van de werfzone.</p> <p>Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers.</p> <p>Al het verkeer en parkeren wordt verboden binnen de werfzones.</p> <p>Buiten de werkuren wordt plaatselijk verkeer toegelaten.</p> | vanaf 22 april 2024 tot en met 31 oktober 2024 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hertswegenstraat vanaf het kruispunt met de Zittekestraat tot de Mechelsestraat</li> <li>Zittekesstraat</li> <li>Mechelsestraat</li> </ul>   | <p>Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening</p>   |
| <p>Al het verkeer verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer</p>  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hertswegenstraat</li> <li>Achterstraat</li> <li>Beeldekensgatstraat</li> <li>Zittekesstraat</li> <li>Mechelsestraat</li> <li>Kerkplaats tussen de Rootstraat en de Mechelsestraat</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten.</li> <li>A31 verkeersbord: aanvang werken.</li> <li>C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders.</li> <li>onderbord 'uitgezonderd. plaatselijk verkeer'.</li> <li>F45b verkeersbord: doodlopende straat voor gemotoriseerd verkeer.</li> </ul> |
| <p>Het fietsverkeer van/naar het park van Tervuren wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de Hertswegenstraat - Tervuursesteenweg.</p> <p>Het doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt in beide rijrichting</p>   |  | <p>Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening</p>  |  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| omgeleid via de<br>Heidestraat -<br>Tervuursesteenweg. |  |  |
|--|--|--|

Artikel 3. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan;
- het verwittigen van de inwoners met een algemene bewonersbrief;
- het tijdig verwittigen van de inwoners wanneer plaatselijke verkeer niet mogelijk zal zijn.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 19 maart 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier