

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 23  
SEPTEMBER 2024**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Sofie Lombaert, vierde schepen

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het afsluiten van de rijbaan in de Lindeboomstraat tijdens het uitvoeren van een rioolaansluiting gedurende 1 werkdag tussen 30 september 2024 en 11 oktober 2024**

Aanleiding

Aanvraag van Alonco voor het afsluiten van de rijbaan tijdens het uitvoeren van een rioolaansluiting in de Lindeboomstraat

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

De firma Alonco wenst in opdracht van afdeling ruimte, dienst openbaar domein werkzaamheden uit te voeren voor het uitvoeren van een rioolaansluiting gedurende 1 werkdag tussen 30 september 2024 en 11 oktober 2024.

Voor de afsluiten van de rijbaan zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
Instellen van een parkeerverbod	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lindeboomstraat tussen de Olmenstraat en de Paardenmarktstraat</li> <li>• Bergestraat, gedeelte tussen de Olmenstraat en de Paardenmarktstraat</li> </ul>
Inname van één voetpad en de volledige rijbaan voor de inrichting van een werfzone <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voetgangers worden verplicht om gebruik te maken van het voetpad aan de overzijde van de werfzone.</li> <li>• Er wordt een veilige doorgang voorzien voor fietsers naast de werfzone</li> <li>• De rijbaan wordt volledig afgesloten ter hoogte van de werfzone</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lindeboomstraat ter hoogte van de woningen met de huisnummers 4, 2a en 2b</li> </ul>
Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en het tweerichtingsverkeer ingesteld.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bergestraat, gedeelte tussen de Olmenstraat en de Paardenmarktstraat</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lindeboomstraat, gedeelte tussen de Paardenmarktstraat en de Olmenstraat</li> </ul>
Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt verboden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lindeboomstraat, gedeelte tussen de Olmenstraat en de werfzone</li> </ul>
Voor het gemotoriseerd verkeer wordt er een omleiding voorzien.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Olmenstraat - Bergestraat - Paardenmarktstraat</li> </ul>

De inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie voor het uitvoeren van een rioolaansluiting vormt geen conflict met andere evenementen of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners, de Gemeentelijke Basisschool Tervuren en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De werkzaamheden mogen pas starten na 9 uur. Op woensdagen mag er niet gewerkt worden.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het afsluiten van de rijbaan in de Lindeboomstraat tijdens het uitvoeren van een rioolaansluiting gedurende 1 werkdag tussen 30 september 2024 en 11 oktober 2024.

Artikel 2. Verkeers technische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Parkeerverbod		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lindeboomstraat tussen de Olmenstraat en de Paardenmarktstraat</li> <li>• Bergestraat, gedeelte tussen de Olmenstraat en de Paardenmarktstraat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verkeersbord E1</li> <li>- onderbord type x</li> <li>- onderbord met vermelding van het 2264992</li> </ul>
Inname van één voetpad en de volledige rijbaan voor het inrichten van een werfzone in de Lindeboomstraat ter hoogte van de woningen met de huisnummer 4,2a en 2b: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Al het verkeer is verboden binnen de werfzone</li> <li>• Voetgangers dienen gebruik te maken van het voetpad aan de overzijde van de werfzone</li> <li>• Er wordt een veilige doorgang voorzien</li> </ul>	1 werkdag tussen 30 september 2024 en 11 oktober 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lindeboomstraat tussen de Olmenstraat en de Paardenmarktstraat</li> </ul>	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze toelating. Afdekken van de vaste borden met betrekking tot het eenrichtingsverkeer.

voor fietsers naast de werfzone <ul style="list-style-type: none"> <li>• De werfzone wordt volledig en veilig afgebakend door middel van hekkens</li> </ul>			
Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en het tweerichtingsverkeer ingesteld.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bergestraat, gedeelte tussen de Olmenstraat en de Paardenmarktstraat</li> <li>• Lindeboomstraat, gedeelte tussen de Paardenmarktstraat en de Olmenstraat</li> </ul>	
Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt verboden		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lindeboomstraat, gedeelte tussen de Olmenstraat en de werfzone</li> </ul>	
Voor het gemotoriseerd verkeer wordt er een omleiding voorzien		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Olmenstraat - Bergestraat - Paardenmarktstraat</li> </ul>	

Artikel 3. De firma Alonco heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- De werkzaamheden mogen pas starten na 9 uur. Op woensdagen mag er niet gewerkt worden.
- het schriftelijk informeren van de gemeente Tervuren, de betrokken inwoners, de Gemeentelijke Basisschool Tervuren en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 3 oktober 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier