

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 25 AUGUSTUS 2025

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Jan Trappeniers, vierde schepen

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van één fiets- en voetpad en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Duisburgsesteenweg tussen de Kasteelstraat en de Hertenbergstraat tijdens het uitvoeren van werkzaamheden, vanaf 25 augustus tot en met 18 oktober 2025

Aanleiding

De firma TM Louis De Waele - Denys wenst een deel van het openbaar domein in te nemen voor het uitvoeren van werkzaamheden en voor de toegankelijkheid aan de verschillende gebouwen en delen van de werf Panquin.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

Vanaf woensdag 13 augustus 2025 is de Duisburgsesteenweg tussen de Hertenbergstraat en de Kasteelstraat opnieuw opengesteld voor gemotoriseerd verkeer in beide rijrichtingen. Het fiets- en voetpad alsook de bushalte aan de zijde van site Panquin zijn echter nog niet volledig afgewerkt.

Daarnaast heeft de firma TM Louis De Waele - Denys, in opdracht van ION, een aanvraag ingediend om:

- dit voetpad tijdelijk in te nemen voor de uitvoering van werken en om de toegankelijkheid tot verschillende gebouwen en delen van de werf te garanderen;
- een afwijking toe te staan op het belastingreglement voor de inname van openbaar domein en deze inname met een bedrag van 13.425,00 euro niet te factureren.

Tijdens deze inname van het fiets- en voetpad zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
Inname van één fiets- en voetpad voor de inrichting van een werfzone: fietsers en voetgangers worden verboden binnen de werfzone.	<ul style="list-style-type: none"> • Duisburgsesteenweg tussen Hertenbergstraat en Kasteelstraat • één fiets- en voetpad langs de zijde van site Panquin
De maximaal toegelaten snelheid wordt verlaagd tot 30 km/uur.	Duisburgsesteenweg tussen de Hertenbergstraat en de Kasteelstraat

Voetgangers worden verplicht om over te steken.	Duisburgsesteenweg ter hoogte van: <ul style="list-style-type: none"> • het zebrapad net voor de Hertenbergstraat • het kruispunt met de Kasteelstraat
Fietsers komende van Duisburg naar Tervuren centrum dienen op de rijbaan te rijden.	Duisburgsesteenweg voor het kruispunt met de Hertenbergstraat

Na overleg en een plaatsbezoek met de dienst openbaar domein heeft De Lijn 2 tijdelijk haltes voorzien op volgende locaties:

- Hertenbergstraat voor het kruispunt met de Duisburgsesteenweg: buslijn R80 - Leuven Station;
- Duisburgsesteenweg voor het kruispunt met de Hertenbergstraat: buslijn 71 - Zaventem Brussels Airport.

Deze werkzaamheden vormen geen conflict met andere evenementen en andere inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de aangrenzende woningen. De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor de inname van één fiets- en voetpad en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Duisburgsesteenweg tussen de Kasteelstraat en de Hertenbergstraat tijdens het uitvoeren van werkzaamheden, vanaf 1 september 2025 tot en met 18 oktober 2025.

Artikel 2. Verkeersmaatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie</i>	<i>locatie en omschrijving signalisatie</i>
Inname van één voet- en fietspad voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> • volledige en veilige afbakening van de werfzone • fietsers en voetgangers worden verboden binnen de werfzone. 	vanaf 1 september 2025 tot en met 18 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Duisburgsesteenweg tussen de Hertenbergstraat en de Kasteelstraat • Langs de zijde van site Panquin 	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
De maximaal toegelaten snelheid wordt verlaagd tot 30 km/uur		<ul style="list-style-type: none"> • Duisburgsesteenweg tussen Hertenbergstraat en Kasteelstraat 	
Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken		Duisburgsesteenweg, ter hoogte van: <ul style="list-style-type: none"> • het zebrapad aan de Hertenbergstraat; • het kruispunt met de Kasteelstraat 	
Fietsers komende van Duisburg naar Tervuren dienen op de rijbaan te rijden		Duisburgsesteenweg voor het kruispunt met de Hertenbergstraat.	

Artikel 3. Het college keurt geen afwijking toe op het het belastingreglement voor de inname van openbaar domein en vraagt aan de dienst openbaar domein om deze inname te factureren aan de aanvrager.

Artikel 4. De firma TM Louis de Waele - Denys heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien in deze gemeentelijke verordening en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over heel het tracé over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 26 augustus 2025

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys