

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 12 SEPTEMBER 2022
--

Marc Charlier, burgemeester

Aanwezig:

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Christine Tinlot, Lut Kint, schepenen

Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van Proximus FIBER werkzaamheden in het centrum van Tervuren, vanaf 19 september 2022 tot en met 30 november 2022

Aanleiding

Aanvraag van Proximus voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de FIBER werkzaamheden in het centrum van Tervuren.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 4 april 2022 voor de principiële goedkeuring van het FIBER-plan voor Proximus voor het centrum van Tervuren.

Feiten, context en argumentatie

Proximus is een FIBER-glasvezelnetwerk aan het aanleggen in het centrum van Tervuren.

De eerste fase van deze werkzaamheden werd opgeleverd.

Op 26 augustus en 30 augustus 2022 vond er overleg plaats tussen de afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de Proximus FIBER-werkgroep.

In de volgende fase worden er werkzaamheden uitgevoerd in de volgende straten:

<i>Locatie</i>	<i>blok</i>	<i>Maatregelen</i>	<i>werkdagen</i>
Brusselsesteenweg ter hoogte van de Oppemstraat en Gemeentestraat	107	- inname van de voetpaden in de Brusselsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de Oppemstraat en Gemeentestraat - Ter hoogte van de Oppemstraat wordt een veilige doorgang voor de voetgangers voorzien - Ter hoogte van de Gemeentestraat worden voetgangers verplicht om over te steken	1 werkdag
Hoornzeelstraat	120+121+122+123+124	- gefaseerde werkzaamheden langs beide kanten van de rijbaan, op werkdagen tussen 09u00 en 15u00 - parkeerverbod ter hoogte van de werfzone, langs beide kanten van de rijbaan - doorgaand verkeer blijft steeds mogelijk	3 weken
Pastoor Vandersandestraat	122+123	- afsluiting van de rijbaan, uitgezonderd op volgende tijdstippen in functie van de leveringen aan Carrefour en Au Flan Breton: - op maandag, woensdag en vrijdag voor 10u00 - op dinsdag en donderdag tussen 04u00 en 06u00	1 week
Wandelaarsstraat	123+124	- werkzaamheden tussen de Hoornzeelstraat en de toegang van Wandelaarsstraat 6-8 - Afsluiting ter hoogte van de werfzone	1 week

		- Parkeerverbod in de volledige straat - Plaatselijk verkeer wordt in 2 rijrichtingen toegelaten tussen de Hertenbergstraat en de werfzone	
Rozendalstraat	121	- gefaseerde werkzaamheden - afsluiting ter hoogte van de werfzone - parkeerverbod in de volledige straat - Plaatselijk verkeer wordt in 2 rijrichtingen toegelaten tussen de werfzone en de Peperstraat of Hoornzeelstraat	2 weken
Bergestraat tussen de Hoornzeelstraat en de Olmenstraat	124 + 126	- gefaseerde werkzaamheden langs beide kanten van de rijbaan - parkeerverbod ter hoogte van de werfzone - doorgaand verkeer blijft steeds mogelijk	2 weken

Per straat mag er slechts 1 sleuf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Elke sleuf dient na 1 werkdag of uitzonderlijk 2 werkdagen te worden afgewerkt. Dit houdt zowel de aanleg van het netwerk als de bestrating in.

Pas na de volledige afwerking van 1 sleuf mag er in dezelfde straat met een nieuwe sleuf gestart worden.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zijn er tijdelijke verkeersmaatregelen nodig in de betrokken straten en blijven de woningen en handelszaken altijd toegankelijk voor voetgangers.

Proximus verzorgt de signalisatie en het bedelen van de goedgekeurde bewonersbrieven in de betrokken straten.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer. Als dit niet mogelijk is, wordt de rijbaan afgesloten.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Bij noodgevallen dient de rijbaan wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Bijgevolg moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig te zijn.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van Proximus FIBER-werkzaamheden in het centrum van Tervuren, vanaf 19 september 2022 tot en met 30 november 2022.

Artikel 2. De volgende fase van de Proximus FIBER-werkzaamheden in het centrum van Tervuren mogen pas opgestart worden vanaf 5 dagen na het bedelen van een concrete bewonersbrief die goedgekeurd werd door het college. In deze brief wordt een gedetailleerd overzicht vermeld van de fasering, de werkzaamheden en de bijbehorende hinder en verkeersmaatregelen.

Artikel 3. Per straat mag er slechts 1 sleuf aanwezig zijn. Elke sleuf dient na 1 werkdag of uitzonderlijk 2 werkdagen te worden afgewerkt. Dit houdt zowel de aanleg van het netwerk als de bestrating in. Pas na de volledige afwerking van 1 sleuf mag er in dezelfde straat met een nieuwe sleuf gestart worden.

Artikel 4. Er dient permanent één Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Artikel 5. Bij noodgevallen dient de rijbaan wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld kunnen worden voor prioritaire voertuigen. Bijgevolg moeten er voldoende rijplaten op de werf aanwezig te zijn.

Artikel 6. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
Parkeerverbod	- Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden - Tussen 19 september 2022 9 uur en 30 november 2022 15 uur;	- Hoornzeelstraat ter hoogte en tegenover de werfzone - Pastoor Vandersandestraat - Wandelaarsstraat - Rozendalstraat - Bergestraat, ter hoogte van de werfzone	- E1 verkeersbord: parkeerverbod. - Onderbord type X: pijl omhoog. - onderbord met referentie 22/0806/OD/VB en de datum
Inname van het voetpad in de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Oppemstraat en het kruispunt met de Gemeentestraat.	- rekening houdend met de reeds vergunden inname openbaar domein en de reeds vergunde evenementen.	Brusselsesteenweg ter hoogte van de Gemeentestraat:	- A31 verkeersbord: aanvang werken. - C19 verkeersbord verboden toegang voor voetgangers - signalisatiebord 'voetgangers oversteken'
Voetgangers worden ter hoogte van de Gemeentestraat verplicht om over te steken.		Brusselsesteenweg ter hoogte van de Oppemstraat	- Volledige en veilige afbakening van de werfzone - A31 verkeersbord: aanvang werken. - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten. - D1 verkeersbord: witte pijl op blauwe

<p>Naast de werfzone ter hoogte van de Oppemstraat, wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers.</p>			<p>achtergrond in een hoek van 45° naar beneden gericht volgens de te volgen rijrichting. - Zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen</p>
<p>Inname van 1 voetpad en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en de uitvoering van werkzaamheden in de</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hoornzeelstraat; - Bergestraat tussen de Hoornzeelstraat en de Olmenstraat. <p>Op de rijbaan blijft minimum 3,5 meter vrij voor gemotoriseerd verkeer.</p> <p>De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km/uur.</p> <p>Voetgangers worden verplicht om langs beide kanten van de werfzone over te steken, bij voorkeur ter hoogte van zebrapaden.</p>		<p>Voor de werfzone</p>	<ul style="list-style-type: none"> - A31 verkeersbord: aanvang werken. - C43 verkeersbord: snelheidsbeperking van 30km/u - C19 verkeersbord verboden toegang voor voetgangers - signalisatiebord 'voetgangers oversteken'
<p>Inname van de volledige rijbaan in de Pastoor Vandersandestraat voor het inrichten van een werfzone en de uitvoering van werkzaamheden.</p> <p>Al het gemotoriseerd verkeer is verboden in de straat tijdens de werkuren.</p> <p>Naast de werfzone wordt er een veilige doorgang voorzien voor voetganger en fietsers.</p> <p>Rekening houdend met de leveringstijdstippen van de supermarkt Carrefour en bakkerij Au Flan Breton zal er pas op maandag woensdag en vrijdag na 10u gewerkt worden</p> <p>De eigenaars of huurders van de garages in de Pastoor Vandersandestraat en het Lindepark zullen persoonlijk op de hoogte gebracht worden met een exacte timing van de werkzaamheden.</p>		<p>Ter hoogte van de werfzone</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten. - D1 verkeersbord: witte pijl op blauwe achtergrond in een hoek van 45° naar beneden gericht volgens de te volgen rijrichting. - Zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen
<p>Inname van de volledige rijbaan in de Pastoor Vandersandestraat voor het inrichten van een werfzone en de uitvoering van werkzaamheden.</p> <p>Al het gemotoriseerd verkeer is verboden in de straat tijdens de werkuren.</p> <p>Naast de werfzone wordt er een veilige doorgang voorzien voor voetganger en fietsers.</p> <p>Rekening houdend met de leveringstijdstippen van de supermarkt Carrefour en bakkerij Au Flan Breton zal er pas op maandag woensdag en vrijdag na 10u gewerkt worden</p> <p>De eigenaars of huurders van de garages in de Pastoor Vandersandestraat en het Lindepark zullen persoonlijk op de hoogte gebracht worden met een exacte timing van de werkzaamheden.</p>		<p>Ter hoogte van het kruispunt met de Hoornzeelstraat</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten. - A31 verkeersbord: aanvang werken. - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders. - onderbord M5: uitgezonderd fietsers. - F47 verkeersbord: einde werken. - Naambord verantwoordelijke signalisatie.
<p>Inname van de voetpaden en de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en uitvoering van werkzaamheden in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wandelaarsstraat tussen de Hoornzeelstraat en toegang Wandelaarsstraat 6-8; 		<p>Ter hoogte van de kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hoornzeelstraat x Rozendalstraat - Peperstraat x Rozendalstraat 	<ul style="list-style-type: none"> - afdekken vaste bebording - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten. - A31 verkeersbord: aanvang werken. - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders. - F45 verkeersbord: doodlopend.

<p>- Rozendalstraat.</p> <p>Al het verkeer is verboden binnen de werfzone.</p> <p>De maximaal toegelaten snelheid in de Wandelaarsstraat en Rozendalstraat wordt verlaagd naar 30 km/uur.</p> <p>Het heersende éénrichtingsverkeer wordt opgegeven. Plaatselijk verkeer wordt in 2 rijrichtingen toegelaten in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wandelaarsstraat tussen de Hertenbergstraat en de werfzone; - Rozendalstraat tussen de Hoornzeelstraat en de werfzone; - Rozendalstraat tussen de Peperstraat en de werfzone. <p>Naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers.</p> <p>Het doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de Hoornzeelstraat en de Hertenbergstraat.</p>		<p>- Hertenbergstraat x Wandelaarsstraat</p>	<p>- onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.</p> <p>- A39 verkeersbord: verkeer toegelaten in 2 rijrichtingen.</p> <p>- C43 verkeersbord: snelheidsbeperking van 30km/u</p> <p>- C46 verkeersbord: einde verbodsbepalingen werken.</p> <p>- F47 verkeersbord: einde werken.</p> <p>- Naambord verantwoordelijke signalisatie.</p>
		<p>Ter hoogte van de werfzone</p>	<p>- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten.</p> <p>- A31 verkeersbord: aanvang werken.</p> <p>- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders.</p>
		<p>Ter hoogte van de kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hoornzeelstraat x Rozendalstraat - Peperstraat x Rozendalstraat - Hertenbergstraat x Wandelaarsstraat 	<p>- F41 verkeersbord: omleiding</p>

Artikel 7. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- het bedelen van een concrete bewonersbrief die goedgekeurd werd door het college bij alle betrokken bewoners, ook de scholen (Montessori, GBS, Mariaschool en Steinerschool) én getroffen handelaars moeten rechtstreeks geïnformeerd worden. In deze brief wordt een gedetailleerd overzicht vermeld van de fasering, de werkzaamheden en de bijbehorende hinder en verkeersmaatregelen
- de volledige afbakening van de werfzone door hekken of baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje-gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden
- het voorzien en de correcte plaatsing van alle signalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening en de signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze verordening.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 14 september 2022

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier