

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 8 SEPTEMBER 2025

Aanwezig: Kristina Eyskens, voorzitter waarnemend
Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Thomas Geyns, burgemeester
Marc Charlier, Annemie Spaas, schepenen

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van het openbaar domein en het afsluiten van de Hoornzeelstraat voor het plaatsen van een kraanwagen op maandag 15 september 2025 vanaf 9 uur tot en met 13 uurAanleiding

Aanvraag van de heer Dirk Battig voor een inname en het afsluiten van de Hoornzeelstraat voor het plaatsen van een kraanwagen op maandag 15 september 2025 vanaf 9 uur tot en met 13 uur

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden

Feiten, context en argumentatie

De heer Dirk Battig heeft een aanvraag ingediend voor de inname en het afsluiten van de Hoornzeelstraat voor het plaatsen van een kraanwagen op maandag 15 september 2025 vanaf 9 uur tot en met 13 uur. Om de levering van predallen te kunnen uitvoeren, moet de volledige rijbaan ingenomen worden. Hierdoor is het niet mogelijk om voldoende doorgang te voorzien voor het gemotoriseerd verkeer. Voor de levering zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

- Afsluiten van de Hoornzeelstraat, gedeelte tussen de Wandelaarstraat en de Bergestraat;
- Inname van één voetpad en de volledige rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en het tweerichtingsverkeer ingesteld in de Bergestraat;
- Instellen van een parkeerverbod in de Hoornzeelstraat, gedeelte tussen de Wandelaarstraat en de Bergestraat;
- Instellen van een parkeerverbod in de volledige Bergestraat;
- Instellen van een parkeerverbod in de Hertenbergstraat, gedeelte tussen de Wandelaarstraat en de Bergestraat;
- Fietsers worden verplicht om af te stappen;
- Voetgangers worden langs beide zijde van de werfzone verplicht om de rijbaan over te steken;
- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt er een omleiding voorzien via de Wandelaarstraat - Hertenbergstraat - Bergestraat.

Het leveren van de predallen op het openbaar domein vormt geen conflict met andere evenementen of inname van het openbaar domein.

Parkeerverbodsborden moeten 48 uur op voorhand geplaatst worden. Na de plaatsing van deze borden dient de aanvrager politiezone Voer en Dijle hiervan op de hoogte te stellen, via het telefoonnummer 02 767 30 00.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijbehorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, voor de start van de werken en door een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het afsluiten van de Hoornzeelstraat voor het plaatsen van een kraanwagen op maandag 15 september 2025 vanaf 9 uur tot en met 13 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

- Afsluiten van de Hoornzeelstraat, gedeelte tussen de Wandelaarstraat en de Bergestraat;
- Inname van één voetpad en de volledige rijbaan voor het inrichten van een werfzone;
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en het tweerichtingsverkeer ingesteld in de Bergestraat;
- Instellen van een parkeerverbod in de Hoornzeelstraat, gedeelte tussen de Wandelaarstraat en de Bergestraat;
- Instellen van een parkeerverbod in de volledige Bergestraat;
- Instellen van een parkeerverbod in de Hertenbergstraat, gedeelte tussen de Wandelaarstraat en de Bergestraat;
- Fietsers worden verplicht om af te stappen;
- Voetgangers worden langs beide zijde van de werfzone verplicht om de rijbaan over te steken;
- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt er een omleiding voorzien via de Wandelaarstraat - Hertenbergstraat - Bergestraat.

Artikel 3. Parkeerverbodsborden moeten 48 uur op voorhand geplaatst worden. Na de plaatsing van deze borden dient de aanvrager politiezone Voer en Dijle hiervan op de hoogte te stellen, via het telefoonnummer 02 767 30 00.

Artikel 4. De dienst Werken in Eigen Beheer heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het volledig en veilig afbakenen van de werfzone;
- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijbehorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, voor de start van de werken en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

voorzitter waarnemend,
Kristina Eyskens

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 9 september 2025

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys