

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 1  
DECEMBER 2025**

**Aanwezig:** Thomas Geyns, burgemeester  
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan  
Coudré, Annemie Spaas, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor  
de inrichting van de Heidestraat**Aanleiding

Het aanpassen van de verkeersreglementering in de Heidestraat

Regelgeving

- Artikel 40 §3 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over het vaststellen van gemeentelijke reglementen en politieverordeningen door de raad
- Artikel 286 §1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- De bijzondere wet van 8 augustus 1980 waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent
- Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens
- De wet van 16 maart 1968 over de politie over het wegverkeer
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Het raadsbesluit van 14 mei 2009 over de delegatie van de bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van de aanvullende reglementen
- Het collegebesluit van 19 oktober 2015 voor de aanpassing van het aanvullend reglement van 27 juli 2015 op de politie van het wegverkeer houdende de inrichting van de lokale wegen type 1
- Het collegebesluit van 19 mei 2025 voor de goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de inrichting van de Heidestraat

Feiten, context en argumentatie

Dit reglement is van toepassing op de Heidestraat op het grondgebied Tervuren.

Zoals besproken tijdens het operationeel overleg op 19 november 2025 met de diensten openbaar domein en werken in eigen beheer, met politiezone Voer en Dijle en met de schepenen van mobiliteit wordt er voorgesteld om een bijkomend zebapad aan te leggen ter hoogte van de wandelweg ter hoogte van huisnummers 17-26.

Om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, is het noodzakelijk om maatregelen te treffen:

- voor de veiligheid van de voetgangers worden er diverse oversteekplaatsen voorzien;
- voor de verkeersdoorstroming wordt parkeren enkel toegelaten in de afgebakende parkeerzones;
- ter hoogte van huisnummers 18 en 22 wordt een parkeerzone voorzien waar maximum 30 minuten onafgebroken geparkeerd mag worden.

De maatregelen voor het instellen van de parkeervakken met een tijdsvenster en het aanleggen van het nieuwe zebapad worden gezamenlijk gecommuniceerd.

Voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer over de Heidestraat worden ingetrokken en vervangen door dit aanvullend reglement.

Dit aanvullend reglement is niet van toepassing voor:

- zonale bepalingen;
- voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- verhoogde inrichtingen;
- voorrangsregelingen;
- stormsignalisatie.

Het aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket en aan de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

**Besluit**

Artikel 1. Het college stelt een aanvullend reglement vast voor de inrichting van de Heidestraat op het grondgebied Tervuren.

Artikel 2. Maatregelen:

<b>Maatregelen</b>	<b>Signalisatie</b>
Op volgende locaties wordt een oversteekplaats voorzien voor voetgangers: <ul style="list-style-type: none"> <li>• kruispunt Tervuursesteenweg</li> <li>• kruispunt Kerkplaats</li> <li>• ter hoogte van huisnummers 17-26</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• oversteekplaats voor voetgangers door middel van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan</li> </ul>
Parkeren wordt enkel toegelaten in de afgebakende parkeerzones	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Witte wegmarkeringen die de plaatsen aanduiden waar voertuigen mogen staan;</li> <li>• Gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan, voetpad of boordsteen. Langs deze gele streep is het parkeren op de rijbaan verboden;</li> <li>• Verkeersborden E1: parkeerverbod met onderbord type x;</li> <li>• Een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt;</li> <li>• Een overlangse onderbroken streep die de rijstroken aanduidt.</li> </ul>
Ter hoogte volgende huisnummers wordt er een parkeerzone voor 2 voertuigen voorzien waar maximum 30 minuten onafgebroken geparkeerd mag worden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Heidestraat 18 - 12 lopende meter</li> <li>• Heidestraat 22 - 12 lopende meter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Witte wegmarkeringen die de plaatsen aanduiden waar voertuigen mogen staan;</li> <li>• E9a verkeersbord: parkeren toegelaten;</li> <li>• onderbord met vermelding van 30 minuten;</li> <li>• Een onderbord waarop de parkeerschijf is afgebeeld.</li> </ul>

Artikel 3. Deze maatregelen worden ingesteld door de dienst Werken in Eigen Beheer.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 2 december 2025

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns