

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 23
MAART 2026**

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Ilse Vandenbemd, algemeen directeur waarnemend

Verontschuldigd: Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het uitvoeren van asfalteringswerken in de Wezembeekstraat, Tervurenlaan, Lindenberg, Achterstraat en de Tervuursesteenweg vanaf 9 april 2026 tot en met 17 april 2026

Aanleiding

Aanvraag van de firma Grizaco voor het wijzigen van de verkeerssituatie en het uitvoeren van asfalteringswerken in de Wezembeekstraat, Tervurenlaan, Lindenberg, Achterstraat en de Tervuursesteenweg vanaf 9 april 2026 tot en met 17 april 2026.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Grizaco wenst in opdracht van de gemeente Tervuren asfalteringswerken uit te voeren in de Wezembeekstraat, Tervurenlaan, Lindenberg, Achterstraat en de Tervuursesteenweg vanaf 9 april 2026 tot en met 17 april 2026. Er werd beslist om de werkzaamheden in de paasvakantie uit te voeren om de verkeersimpact te beperken.

De werkzaamheden worden in 2 fases uitgevoerd:

Fase 1 vanaf 9 tot en met 13 april 2026:

Achterstraat

Verkeersmaatregelen:

- Afsluiten van de volledige straat;
- Instellen van een parkeerverbod in de volledige straat;
- De straat is enkel toegankelijk voor bewoners en hulpdiensten;
- Tijdens het aanbrengen van de topklaag is er geen verkeer mogelijk;
- Al het verkeer uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt verboden in de Mechelsestraat;
- De voetpaden blijven vrij;
- Fietsers worden verplicht om ter hoogte van de werfzone af te stappen;
- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt in beide richtingen een omleiding voorzien via de Tervuursesteenweg – Heidestraat – Kerkplaats – Mechelsestraat – Hertswegenstraat.

Wezembeekstraat – Tervurenlaan

Verkeersmaatregelen:

- Afsluiten van de Wezembeekstraat, gedeelte tussen de Albertlaan en de Tervurenlaan;
- Afsluiten van de Kleine Tervurenlaan, gedeelte tussen de Wezembeekstraat en de Oppemstraat;
- Afsluiten van het kruispunt Albertlaan × Wezembeekstraat;
- Afsluiten van het kruispunt Hertogenweg × Kleine Tervurenlaan;
- De straat is enkel toegankelijk voor bewoners en hulpdiensten;
- Tijdens het aanbrengen van de toplaag is er geen verkeer mogelijk;
- Instellen van een parkeerverbod op de volledige werfzone en in de Oppemstraat, gedeelte tussen de Albertlaan en de Tervurenlaan;
- Instellen van een parkeerverbod in de Albertlaan, gedeelte tussen huisnummers 2 en 6;
- De voetpaden blijven vrij;
- Fietsers worden verplicht om ter hoogte van de werfzone af te stappen;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Albertlaan, gedeelte tussen de Oppemstraat en de werfzone;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Albertlaan, gedeelte tussen de Tervurenlaan en de werfzone;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Hertogenweg, Liskensstraat en Henry Vande Veldelaan;
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven in de Oppemstraat, gedeelte tussen de Albertlaan en de Tervurenlaan;
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven in de Hertogenweg, gedeelte tussen de Liskensstraat en de Oppemstraat;
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven in de Albertlaan ter hoogte van het kruispunt Albertlaan × Tervurenlaan;
- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt in beide richtingen een omleiding voorzien via de Oppemstraat – Tervurenlaan.

Fase 2 vanaf 14 tot en met 17 april 2026:

Tervuursesteenweg

Verkeersmaatregelen:

- Afsluiten van de Tervuursesteenweg, gedeelte tussen de Heidestraat en de parkpoort van Duisburg;
- De straat is enkel toegankelijk voor bewoners en hulpdiensten;
- Tijdens het aanbrengen van de toplaag is er geen verkeer mogelijk;
- De voetpaden en fietspaden blijven toegankelijk;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Duisburgsesteenweg;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Mechelsestraat;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden op de Kerkplaats;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Beeldenkensgatstraat;
- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt in beide richtingen een omleiding voorzien via de Duisburgsesteenweg – Vlonderse Hoek – Leuvensesteenweg – N3 Leuvensesteenweg – Stationsstraat – Dorpsstraat – Lindenberg – Vosseberg – Rootstraat – Heidestraat.

Lindenberg

Verkeersmaatregelen:

- Afsluiten van de Lindenberg, gedeelte tussen de Vosseberg en de Maagdekensdelle;
- De straat is enkel toegankelijk voor bewoners en hulpdiensten;
- Tijdens het aanbrengen van de toplaag is er geen verkeer mogelijk;
- De voetpaden blijven vrij;
- Enkel plaatselijk verkeer wordt toegestaan in de Kouterstraat en in de Lindenberg, gedeelte tussen de Kouterstraat en de werfzone;
- Fietsers worden verplicht om ter hoogte van de werfzone af te stappen;
- Instellen van een parkeerverbod in de Dorpsstraat, gedeelte tussen huisnummers 14 en 20 ten voordele van de verkeersdoorstroming;
- Instellen van een parkeerverbod op het Dorpsplein ter hoogte van huisnummer 2, ten voordele van de verkeersdoorstroming;

- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt in beide richtingen een omleiding voorzien via de Lindenberg – Dorpsstraat – Dorpsplein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het schriftelijk verwittigen van de bewoners door middel van een bewonersbrief, 5 werkdagen voor de start van de werkzaamheden.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opgesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie en het uitvoeren van asfalteringswerken in de Wezembeekstraat, Tervurenlaan, Lindenberg, Achterstraat en de Tervuursesteenweg vanaf 9 april 2026 tot en met 17 april 2026.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

De werkzaamheden worden in 2 fases uitgevoerd:

Fase 1 vanaf 9 tot en met 13 april 2026:

Achterstraat

Verkeersmaatregelen:

- Afsluiten van de volledige straat;
- Instellen van een parkeerverbod in de volledige straat;
- De straat is enkel toegankelijk voor bewoners en hulpdiensten;
- Tijdens het aanbrengen van de topklaag is er geen verkeer mogelijk;
- Al het verkeer uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt verboden in de Mechelsestraat;
- De voetpaden blijven vrij;
- Fietsers worden verplicht om ter hoogte van de werfzone af te stappen;
- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt in beide richtingen een omleiding voorzien via de Tervuursesteenweg – Heidestraat – Kerkplaats – Mechelsestraat – Hertswegenstraat.

Wezembeekstraat – Tervurenlaan

Verkeersmaatregelen:

- Afsluiten van de Wezembeekstraat, gedeelte tussen de Albertlaan en de Tervurenlaan;
- Afsluiten van de Kleine Tervurenlaan, gedeelte tussen de Wezembeekstraat en de Oppemstraat;
- Afsluiten van het kruispunt Albertlaan x Wezembeekstraat;
- Afsluiten van het kruispunt Hertogenweg x Kleine Tervurenlaan;
- De straat is enkel toegankelijk voor bewoners en hulpdiensten;
- Tijdens het aanbrengen van de topklaag is er geen verkeer mogelijk;
- Instellen van een parkeerverbod op de volledige werfzone en in de Oppemstraat, gedeelte tussen de Albertlaan en de Tervurenlaan;
- Instellen van een parkeerverbod in de Albertlaan, gedeelte tussen huisnummers 2 en 6;
- De voetpaden blijven vrij;
- Fietsers worden verplicht om ter hoogte van de werfzone af te stappen;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Albertlaan, gedeelte tussen de Oppemstraat en de werfzone;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Albertlaan, gedeelte tussen de Tervurenlaan en de werfzone;

- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Hertogenweg, Liskensstraat en Henry Vande Veldelaan;
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven in de Oppemstraat, gedeelte tussen de Albertlaan en de Tervurenlaan;
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven in de Hertogenweg, gedeelte tussen de Liskensstraat en de Oppemstraat;
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven in de Albertlaan ter hoogte van het kruispunt Albertlaan x Tervurenlaan;
- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt in beide richtingen een omleiding voorzien via de Oppemstraat - Tervurenlaan.

Fase 2 vanaf 14 tot en met 17 april 2026:

Tervuursesteenweg

Verkeersmaatregelen:

- Afsluiten van de Tervuursesteenweg, gedeelte tussen de Heidestraat en de parkpoort van Duisburg;
- De straat is enkel toegankelijk voor bewoners en hulpdiensten;
- Tijdens het aanbrengen van de top laag is er geen verkeer mogelijk;
- De voetpaden en fietspaden blijven toegankelijk;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Duisburgsesteenweg;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Mechelsestraat;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden op de Kerkplaats;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Beeldenkensgatstraat;
- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt in beide richtingen een omleiding voorzien via de Duisburgsesteenweg - Vlonderse Hoek - Leuvensesteenweg - N3 Leuvensesteenweg - Stationsstraat - Dorpsstraat - Lindenberg - Vosseberg - Rootstraat - Heidestraat.

Lindenberg

Verkeersmaatregelen:

- Afsluiten van de Lindenberg, gedeelte tussen de Vosseberg en de Maagdekensdelle;
- De straat is enkel toegankelijk voor bewoners en hulpdiensten;
- Tijdens het aanbrengen van de top laag is er geen verkeer mogelijk;
- De voetpaden blijven vrij;
- Enkel plaatselijk verkeer wordt toegestaan in de Kouterstraat en in de Lindenberg, gedeelte tussen de Kouterstraat en de werfzone;
- Fietsers worden verplicht om ter hoogte van de werfzone af te stappen;
- Instellen van een parkeerverbod in de Dorpsstraat, gedeelte tussen huisnummers 14 en 20 ten voordele van de verkeersdoorstroming;
- Instellen van een parkeerverbod op het Dorpsplein ter hoogte van huisnummer 2, ten voordele van de verkeersdoorstroming;
- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt in beide richtingen een omleiding voorzien via de Lindenberg - Dorpsstraat - Dorpsplein.

Artikel 3. De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het schriftelijk verwittigen van de bewoners door middel van een bewonersbrief, 5 werkdagen voor de start van de werkzaamheden.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,
Ilse Vandenbemd

burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 26 maart 2026

algemeen directeur waarnemend,

burgemeester,

Ilse Vandenbemd

Thomas Geyns