

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 30 JANUARI 2025**

Mario Van Rossum, voorzitter

Thomas Geyns, aangewezen-burgemeester

Kristina Eyskens, Marc Charlier, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen

Aanwezig:

Willy Roeykens, Bram Bartholomees, Bram Peters, Werner Aerts, Lut Kint, Serge Liesenborghs, Geoffroy de Visscher, Elmo Peeters, Sofie Lombaert, Lionel de Beaufort, Bert Dekelver-Vandenweyenberg, Koen Maertens, Lies Eykens, Ralph Packet, Tiemen Verstappen, Tracey D'Afters, raadsleden

Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Ineke Casier, derde schepen

Omer Graulus, Carine Borghans, Olivier Thomas, raadsleden

Afwezig:

/

Mondelinge vraag over de verkeersveiligheid en aanpassing van parkeervoorzieningen op het kruispunt Vlierboomstraat-Lindeboomstraat (raadslid Liesenborghs)

Aanleiding

Vraag via e-mail van 27 januari 2025 van raadslid Thomas om een mondelinge vraag te agenderen op de gemeenteraad van 30 januari 2025

Regelgeving

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad

Art. 12. - De gemeenteraadsleden hebben het recht aan het college van burgemeester en schepenen vragen te stellen.

Het gemeenteraadslid dient de vraag in via brief of e-mail en richt de vraag aan de algemeen directeur of aan het algemeen secretariaat. Hij/zij krijgt binnen de twintig dagen na ontvangst een schriftelijk antwoord.

Het gemeenteraadslid kan in zijn schrijven expliciet verzoeken om de vraag als punt aan de agenda van de gemeenteraad toe te voegen. In dat geval wordt ze mondeling behandeld ter zitting, op voorwaarde dat de vraag ingediend is uiterlijk twee dagen voor de gemeenteraadszitting.

Een gemeenteraadslid kan voor de start van de zitting verzoeken om een ingediende vraag toch als extra agendapunt toe te voegen. Dit kan indien het niet mogelijk was om de vraag binnen de hierboven vermelde termijn in te dienen en de behandeling ervan niet tot de volgende gemeenteraad kan uitgesteld worden. Deze agendering volgt dan de procedure zoals voorzien in artikel 15 §2.

Feiten, context en argumentatie

Op het kruispunt tussen de Vlierboomstraat en de Lindeboomstraat parkeren bewoners tot aan de bocht in deze 2 straten. Er zijn geen parkeerverboden (stippellijnen). Het gevolg is dat als je vanuit de Lindeboomstraat afslaat naar de Vlierboomstraat, je niets kunt zien door de geparkeerde auto's (meestal 's avonds), en als je eenmaal binnen bent, kun je geconfronteerd worden met een auto die de andere kant op komt. De enige uitweg is achteruitrijden en terugkomen op de Lindeboomstraat. Een zeer gevaarlijk manoeuvre, vooral omdat je door de geparkeerde voertuigen niet kunt zien of er een ander voertuig aankomt.

De parkeerplaats moet daarom ongeveer tien meter worden afgesloten, zodat als je draait en er komt een auto aan, je aan de zijkant kunt parkeren om het andere voertuig te laten passeren zonder achteruit te hoeven rijden.

Is het mogelijk om snel genoeg gunstig te reageren om ongelukken te voorkomen?

Besluit

De vraag en het antwoord zijn integraal opgenomen in de audio-opname die op de webstek van de gemeente gepubliceerd wordt, zoals voorzien bij artikel 33 §2 van het huishoudelijk reglement.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

De voorzitter,
Mario Van Rossum

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 5 februari 2025

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Dirk Stoffelen

Mario Van Rossum