

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 24 JUNI 2024

Aanwezig: Marc Charlier, burgemeester
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Brusselsesteenweg en in de Puttestraat tijdens het plaatsen van 4 ondergrondse afvalcontainers vanaf 4 juli 2024 6 uur tot en met 5 juli 2024 22 uur

Aanleiding

Aanvraag van de firma LKC Service voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het plaatsen van 4 ondergrondse afvalcontainers in de Brusselsesteenweg en Puttestraat op de site van projectontwikkeling 'Arboreto'.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

De firma LKC Service wenst in opdracht van BPI Real Estate 4 ondergrondse afvalcontainers te plaatsen op de site van projectontwikkeling 'Arboreto'.

Voor het plaatsen van deze containers zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig in de Brusselsesteenweg en in de Puttestraat:

| <i>Locatie</i> | <i>Maatregel</i> |
|--------------------------------|--|
| Puttestraat en Sint-Jansstraat | <p>Inname van één voetpad, parkeerzone en de volledige rijbaan voor de inrichting van een werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puttestraat tussen huisnummers 34 en 60; • Sint-Jansstraat vanaf het kruispunt met de Puttestraat tot huisnummer 4. <p>Parkeren en verkeer wordt verboden binnen deze zone.</p> <p>Naast de werfzone wordt een veilige doorgang van minimum 1,5 meter voorzien voor voetgangers en fietsers;</p> <p>Voor de bereikbaarheid van de woningen wordt het éénrichtingsverkeer in volgende straten opgeheven en wordt enkel plaatselijk verkeer toegelaten in twee rijrichtingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puttestraat tussen de Wijngaardstraat en de werfzone; |

| | |
|-------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Puttestraat tussen de Vestenstraat en de werfzone; • Sint-Jansstraat tussen de Kapellestraat en de werfzone. <p>Het doorgaand verkeer komende van de Wijngaardstraat en de Kapellestraat wordt omgeleid via de Peperstraat - Hoornzeelstraat - Paardenmarktstraat - Vestenstraat.</p> |
| Brusselsesteenweg | <p>Inname van één voetpad, parkeerzone en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone, in de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 104 tem 110. Parkeren en verkeer wordt verboden binnen deze zone.</p> <p>Voetgangers worden ter hoogte van volgende zebrapaden verplicht om over te steken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ter hoogte van het kruispunt met de Wijngaardstraat; • ter hoogte van het kruispunt met de Vestenstraat. <p>Doorgaand verkeer blijft steeds mogelijk en wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puttestraat tussen huisnummers 34 en 60; • Sint-Jansstraat vanaf het kruispunt met de Puttestraat tot huisnummer 4. |

De inname van het openbaar domein en wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het plaatsen van 4 ondergrondse afvalcontainers vormt geen conflict met andere evenementen of innamen van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Brusselsesteenweg en in de Puttestraat tijdens het plaatsen van 4 ondergrondse afvalcontainers vanaf 4 juli 2024 6 uur tot en met 5 juli 2024 22 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

| <i>verkeersmaatregelen</i> | <i>datum</i> | <i>locatie signalisatie</i> | <i>omschrijving signalisatie</i> |
|--|--|--|--|
| Inrichting van een werfzone op één voetpad, parkeerzones en de volledige rijbaan. Parkeren en verkeer wordt verboden binnen de werfzone. | Vanaf 4 juli 2024 6 uur tot en met 5 juli 2024 22 uur. | <ul style="list-style-type: none"> • In de Puttestraat tussen huisnummers 34 en 60; • In de Sint-Jansstraat vanaf het kruispunt met de Puttestraat tot huisnummer 4. | <ul style="list-style-type: none"> • Veilige en volledige afbakening van de werfzone • verkeersbord E1: parkeerverbod • onderbord type x • onderbord met de referentienummer en de periode • rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3 werkende oranje-gele knipperlichten • verkeersbord C3: verboden toegang voor al het verkeer |

| | | | |
|---|--|---|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> Verkeersbord C19 verboden voor voetgangers |
| Naast de werfzone wordt een veilige doorgang van minimum 1,5 meter voorzien voor voetgangers en fietsers. | | <ul style="list-style-type: none"> Langs beide kanten van de werfzone | <ul style="list-style-type: none"> Verkeersbord D10: verplichte doorgang voor fietsers en voetgangers |
| <p>Voor de bereikbaarheid van de woningen wordt het éénrichtingsverkeer in volgende straten opgeheven en wordt enkel plaatselijk verkeer toegelaten in twee rijrichtingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Puttestraat tussen de Wijngaardstraat en de werfzone; Puttestraat tussen de Vestenstraat en de werfzone; Sint-Jansstraat tussen de Kapellestraat en de werfzone. | | <ul style="list-style-type: none"> Puttestraat ter hoogte van het kruispunt met de Wijngaardstraat; Puttestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vestenstraat; Sint-Jansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapellestraat. | <ul style="list-style-type: none"> Afdekken vaste bebording rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3 werkende oranje-gele knipperlichten verkeersbord C3: verboden toegang voor al het verkeer onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer F45 verkeersbord: doodlopende A39 verkeersbord: verkeer aanwezig in twee rijrichtingen |
| Het doorgaand verkeer komende van de Wijngaardstraat en de Kapellestraat wordt omgeleid via de Peperstraat - Hoornzeelstraat - Paardenmarktstraat - Vestenstraat. | | <ul style="list-style-type: none"> Puttestraat x Peperstraat Peperstraat x Hoornzeelstraat Vestenstraat x Brusselsesteenweg | <ul style="list-style-type: none"> F41 verkeersbord: omleiding |
| Parkeerverbod voor de inrichting van een werfzone en de verkeersdoorstroming. | | <ul style="list-style-type: none"> Brusselsesteenweg ter hoogte van en tegenover huisnummers 104 - 110 | <ul style="list-style-type: none"> Verkeersbord E1: parkeerverbod onderbord type x onderbord met de referentienummer en de periode |
| Inname van één voetpad, parkeerzone en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone, in de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 104 tem 110. Parkeren en verkeer wordt verboden binnen deze zone. | | <ul style="list-style-type: none"> Brusselsesteenweg langs beide kanten van de werfzone | <ul style="list-style-type: none"> Veilige en volledige afbakening van de werfzone rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3 werkende oranje-gele knipperlichten D1 verkeersbord: te volgen rijrichting C19 verkeersbord: verboden voor voetgangers |
| <p>Voetgangers worden ter hoogte van volgende zebrapaden verplicht om over te steken:</p> <ul style="list-style-type: none"> ter hoogte van het kruispunt met de Wijngaardstraat; ter hoogte van het kruispunt met de Vestenstraat. | | <ul style="list-style-type: none"> ter hoogte van het kruispunt met de Wijngaardstraat; ter hoogte van het kruispunt met de Vestenstraat. | <ul style="list-style-type: none"> infobord 'voetgangers oversteken |

| | | | |
|--|--|--|--|
| <p>Doorgaand verkeer blijft steeds mogelijk en wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puttestraat tussen huisnummers 34 en 60; • Sint-Jansstraat vanaf het kruispunt met de Puttestraat tot huisnummer 4. | | <p>Langs beide kanten van de werfzone:</p> | <ul style="list-style-type: none"> • A7 verkeersbord: wegversmalling • B19 en B21 verkeersbord: voorrangregeling |
|--|--|--|--|

Artikel 3. De firma LKC Service heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 26 juni 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier