BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 26 OKTOBER 2026

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor herinrichting van de Veeweidestraat

Aanleiding

Verwijderen van de parkeerzones ter hoogte van huisnummers 112 - 114 en 87 voor het bevorderen van de verkeersveiligheid en de verkeersdoorstroming

Regelgeving

- Artikel 40 §3 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over het vaststellen van gemeentelijke reglementen en politieverordeningen door de raad
- Artikel 286 §1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- De bijzondere wet van 8 augustus 1980 waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent
- Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens
- De wet van 16 maart 1968 over de politie over het wegverkeer
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Het raadsbesluit van 14 mei 2009 over de delegatie van de bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van de aanvullende reglementen
- Het collegebesluit van 13 februari 2012 voor de goedkeuring van het aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer houdende het parkeren in de Veeweidestraat in Tervuren

Feiten, context en argumentatie

Dit reglement is van toepassing op de Veeweidestraat op het grondgebied van Tervuren.
Politiezone Voer en Dijle en schepen Marc Charlier vragen om volgende parkeerzones in de Veeweidestraat te verwijderen:

- parkeerzone ter hoogte van huisnummers 112 - 114 (24 meter)
- parkeerzone ter hoogte van huisnummer 87 (6 meter)

Beide parkeerzones bevinden zich voor of na een bocht. Wanneer in deze parkeervakken voertuigen geparkeerd staan, wordt het zicht op het verkeer uit de tegenovergestelde rijrichting volledig belemmerd. Bestuurders die de geparkeerde voertuigen willen voorbijrijden, moeten hierdoor gedeeltelijk de rijstrook voor het tegemoetkomende verkeer oprijden zonder voldoende zicht te hebben op eventuele tegenliggers. Wanneer op dat moment een voertuig uit de tegenovergestelde richting komt aangereden, ontstaat een gevaarlijke situatie en kan het noodzakelijk zijn dat één van beide bestuurders achteruitrijdt om opnieuw doorgang te verlenen.
Om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren en om de verkeersveiligheid te bevorderen, is het noodzakelijk om maatregelen te treffen en deze parkeerzones te verwijderen.
De meeste woningen in de omgeving van deze parkeerzones beschikken over een eigen oprit of garage.
Het verwijderen van deze parkeerzones werd besproken en gunstig geadviseerd tijdens het operationeel overleg van 14 oktober 2026.
Voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer over de Veeweidestraat worden

ingetrokken en vervangen door dit aanvullend reglement.
Dit aanvullend reglement is niet van toepassing voor:
- zonale bepalingen
- voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- verhoogde inrichtingen
- voorrangsregelingen
- stormsignalisatie
Het aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket en de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een aanvullend reglement vast voor de inrichting van de Veeweidestraat op het grondgebied van Tervuren.
Artikel 2. Maatregelen:

Maatregelen	***Signalisatie***
Parkeren en/of stilstaan wordt verboden	• gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan, voetpad of boordsteen. Langs deze gele streep is het parkeren op de rijbaan verboden • verkeersborden E1: parkeerverbod met onderbord type x • verkeersbord E3: stilstaan verboden met onderbord type x • een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt • een overlangse onderbroken streep die de rijstroken aanduidt • op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst
Parkeren wordt toegelaten	• verkeersbord E9a
In de Veeweidestraat wordt in beide rijrichtingen een deel van de openbare weg voorbehouden aan voetgangers, fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A, in één rijrichting.	verkeersbord D9: deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietsen klasse A

Artikel 3. Deze maatregelen worden ingesteld door de dienst Werken in Eigen Beheer.

Namens het college:

algemeen directeur, burgemeester,

Dirk Stoffelen Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 27 oktober 2026

algemeen directeur, burgemeester,

Dirk Stoffelen Thomas Geyns