

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 5 DECEMBER 2022

Marc Charlier, burgemeester

Aanwezig:

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Christine Tinlot, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de inrichting van de Melijndreef**Aanleiding**

Op vraag van de dienst openbaar domein, politiezone Voer en Dijle en de bewoners van de Melijndreef om in de Melijndreef een voetgangerszone in te stellen.

Regelgeving

- Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.
- Artikel 40 §3 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over het vaststellen van gemeentelijke reglementen en politieverordeningen door de raad.
- Artikel 286 §1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking en inwerkingtreding van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- De bijzondere wet van 8 augustus 1980 waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent.
- Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens.
- De wet van 16 maart 1968 over de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het raadsbesluit van 14 mei 2009 over de delegatie van de bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van de aanvullende reglementen.

Feiten, context en argumentatie

Dit reglement is van toepassing op de Melijndreef.

De Melijndreef bevindt zich binnen de zone-30 centrumgebied.

In de Melijndreef, tussen de Brusselsesteenweg en de toegangen tot de ondergrondse parkeergarages, werd een verkeersveilige verbindingzone voor zwakke weggebruikers ingericht:

- geen doorgaand gemotoriseerd verkeer;
- parkeren binnen deze zone niet toegelaten;
- toegangen tot ondergrondse parkeergarages blijven steeds toegankelijk.

Er werd vastgesteld dat er regelmatig binnen deze verkeersveilige verbindingzone voor zwakke weggebruikers geparkeerd wordt, waardoor de toegang voor de zwakke weggebruikers, hulpdiensten, huisvuilophaling, verhuisfirma's en leveringen gehinderd wordt.

In overleg met de dienst openbaar domein, de dienst werken in eigen beheer, politiezone Voer en Dijle en Elk Zijn Huis wordt geadviseerd om de verkeersveilige verbindingzone voor zwakke weggebruikers in te richten als een voetgangerszone waar ook fietsers en laden en lossen wordt toegelaten.

In een voetgangerszone gelden volgende regels:

Toegang tot de voetgangerszone	<ul style="list-style-type: none"> - voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone; - voertuigen voor het wegruimen van vuilnis; - voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; - prioritaire voertuigen.
Toegang tot de voetgangerszone indien verkeerstekens het voorschrijven en	<ul style="list-style-type: none"> - fietsers; - laden en lossen.

volgens de beperkingen die daarop vermeld staan	
Toegang tot de voetgangerszone mits bijkomende machtiging of doorgangkaart goedgekeurd door het schepencollege	<ul style="list-style-type: none"> - bestuurders van voertuigen waarvan de garage binnen de zone is gelegen en slechts toegankelijk is via deze zone; - in geval van absolute noodzaak, voertuigen van handelsondernemingen die in deze zone gevestigd zijn en slechts via deze zone toegankelijk zijn, wanneer deze voertuigen bestemd zijn voor leveringen en indien die leveringen een hoofdactiviteit van deze ondernemingen uitmaken; - in geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor een werk in die zones; - toeristische miniatuur treinslepen, bespannen voertuigen, rijwieltaxi's; - de voertuigen die gebruikt worden in het kader van de uitoefening van een medisch beroep of thuisverzorging.
Verkeersgedrag binnen de voetgangerszone	<ul style="list-style-type: none"> - voetgangers mogen de volledige breedte van de openbare weg volgen; - bestuurders die de voetgangerszone mogen betreden, moeten stapvoets rijden, de doorgang vrij laten voor de voetganger en zo nodig stoppen. Ze mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en niet hinderen; - fietsers moeten van hun fiets afstappen wanneer de dichtheid van het voetgangersverkeer hun doorgang bemoeilijkt; - spelen is toegelaten; - parkeren is verboden.

Parkeren wordt in de Melijndreef enkel toegelaten op de daarvoor voorzien parkeervakken en in de ondergrondse parkeergarages voor bewoners en hun bezoekers.

Om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, is het noodzakelijk om maatregelen te treffen.

Elk Zijn Huis en politiezone Voer en Dijle geven gunstig advies.

De vorige aanvullende reglementen van de Melijndreef worden ingetrokken en vervangen door onderhavig reglement, met uitzondering van zonale bepalingen, parkeerplaatsen voor personen met een handicap, de snelheidsbeperkingen, de verhoogde inrichtingen, de stormsignalisatie, en de voorrangregelingen.

Het aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan Elk Zijn Huis, Het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket en de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een aanvullend reglement af voor de inrichting van de Melijndreef te Tervuren.

Artikel 2. Maatregelen:

<i>Maatregelen</i>	<i>Signalisatie</i>
In de Melijndreef ter hoogte van de Brusselsesteenweg en ter hoogte van het Pootestraatje is geen doorgang mogelijk voor gemotoriseerd verkeer.	Ter hoogte van het kruispunt Broekstraat x Melijndreef: - F45b verkeersbord: doodlopende weg uitgezonderd voor fietsers en voetgangers
In de Melijndreef tussen de Brusselsesteenweg en de toegangen tot de ondergrondse parkeerruimtes wordt een voetgangerszone ingericht uitgezonderd laden en lossen en fietsers.	Ter hoogte van de Brusselsesteenweg en naast de toegang tot de ondergrondse parkeergarage: - F103 verkeersbord: begin van een voetgangerszone - F105 verkeersbord: einde van een voetgangerszone - met vermelding van uitgezonderd laden en lossen en uitgezonderd fietsers

Artikel 3. De afdeling ruimte, dienst werken in eigen beheer plaatst de signalisatie.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 7 december 2022

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier