

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 29  
JANUARI 2024**

Marc Charlier, burgemeester

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen

Ilse Vandenberg, algemeen directeur waarnemend

Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Aanwezig:**

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone in de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 42-54 en in de Gemeentestraat ter hoogte van huisnummers 2-12, vanaf maandag 5 februari 2024 tot en met woensdag 7 februari 2024**

Aanleiding

Vraag van de firma Dirckx Bouw en Beton voor de inname van het openbaar domein in de Brusselsesteenweg en in de Gemeentestraat tijdens het plaatsen van preplaten boven het kelderniveau, werf De Warande.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 6 november 2023 voor de goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone in de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 48-54 en in de Gemeentestraat ter hoogte van huisnummers 2-10, vanaf woensdag 8 november 2023 tot en met vrijdag 29 december 2023.

Feiten, context en argumentatie

Tot en met 12 juli 2024 vindt er een inname van het openbaar domein plaats in de Gemeentestraat voor het plaatsen van een werfvoertuig met aanhangwagen, voor de private ontwikkeling 'De Warande'. Op 22 januari 2024 ontving het gemeentebestuur een aanvraag van de Dirckx Bouw en Beton voor de inname van het openbaar domein in de Brusselsesteenweg en in de Gemeentestraat, ter hoogte van de werf 'De Warande':

Datum	Locatie	Maatregelen
30 januari 2024	Brusselsesteenweg	- inname van het voetpad en de fietssuggestiestrook voor het opstellen van een vrachtwagen met kraan - inname van de rijbaan voor de rijbaan en de parkeerzones aan de overkant van de werfzone voor het plaatsen van een oplegger met preplaten (gedurende maximum 4 uren)
	Gemeentestraat	inname van de rijbaan, het voetpad en de parkeerstrook voor het opstellen van vrachtwagens met kraan en oplegger met preplaten
31 januari 2024	Gemeentestraat	inname van de rijbaan, het voetpad en de parkeerstrook voor het opstellen van vrachtwagens met kraan en oplegger met preplaten
2 februari 2024	Brusselsesteenweg	inname van het voetpad en de fietssuggestiestrook voor het opstellen van een vrachtwagen met kraan

	Gemeentestraat	inname van de rijbaan, het voetpad en de parkeerstrook voor het opstellen van een vrachtwagen met kraan
--	----------------	---

In zitting van 6 november 2023 besliste het schepencollege dat de aanvraag voor het afsluiten van de Brusselsesteenweg voor de opbouw van een mobiele werfkraan 1 maand op voorhand ter goedkeuring moet worden voorgelegd. Dit om tijdig aan alle belanghebbende te kunnen communiceren.

Op 24 januari 2024 vond er een overleg plaats met de dienst openbaar domein, de firma Dirkx Bouw en Beton en de firma V-Cool voor de bespreking van deze werfinrichting. Tijdens dit overleg werd een aangepaste werfinrichting besproken:

Datum	Locatie	Maatregelen
5, 6 en 7 februari 2024	Gemeentestraat	inname van de rijbaan, het voetpad en de parkeerstrook voor het opstellen van vrachtwagens met kraan en oplegger met preplaten en het plaatsen van een kraan
7 februari 2024	Brusselsesteenweg	inname van het voetpad en de fietssuggestiestrook voor het opstellen van een kraan. Er vindt geen inname plaats op de rijbaan
5, 6 en 7 februari 2024	Oppemstraat	parkeerverbod op de eerste parkeerplaats in de Oppemstraat ten voordelen van het werfverkeer en tijdelijk verwijderen van één paaltje.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Bij noodgevallen dient de rijbaan wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Bijgevolg moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor het voorzien en de plaatsing van de tijdelijke werfsignalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening alsook het bedelen van bewonersbrieven in de Gemeentestraat.

#### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de inrichting van een private werfzone in de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 48-54 en in de Gemeentestraat ter hoogte van huisnummers 2-12, vanaf maandag 5 februari 2024 tot en met woensdag 7 februari 2024

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>Verkeersmaatregelen</i>	<i>Datum</i>	<i>Locatie van de signalisatie</i>	<i>Beschrijving van de signalisatie</i>
Inrichting van een werfzone in de Gemeentestraat tussen de Brusselsesteenweg en huisnummer 12: - volledige en veilige afbakening van de werfzone; - parkeren wordt verboden vanaf de Brusselsesteenweg tot huisnummer 12; - binnen de werfzone wordt al het verkeer verboden; - naast de werfzone wordt een beveiligde doorgang voorzien voor voetgangers; - fietsers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om af te stappen en met de fiets aan de hand verder te gaan; - het heersende éénrichtingsverkeer in de Gemeentestraat wordt opgeheven; - In de Gemeentestraat wordt, via de Peperstraat, enkel plaatselijk verkeer toegelaten in twee rijrichtingen.	Op 5, 6 en 7 februari 2024 telkens tussen 7.30 uur en 17 uur	Gemeentestraat tussen de Brusselsesteenweg en huisnummer 12	- E1 verkeersbord: parkeerverbod - Onderbord type X: pijl omhoog - Onderbord met het referentienummer 2031186 en de periode
		Gemeentestraat: - ter hoogte van de Brusselsesteenweg - ter hoogte van huisnummer 12	- Volledige en veilige afbakening van de werfzone - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer - infobord: fietsers afstappen - D11 verkeersbord ter hoogte van de beveiligde doorsteek voor voetgangers - Zijdellingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen

		Gemeentestraat ter hoogte van de Peperstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- afdekken vaste bebording</li> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer</li> <li>- onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'</li> <li>- A39 verkeersbord: verkeer in twee rijrichtingen;</li> <li>- F45 verkeersbord: doodlopend</li> </ul>
Parkeerverbod op 1 parkeerplaats in de Oppemstraat ten voordelen van het indraaiend werfverkeer in de Gemeentestraat		Oppemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E1 verkeersbord: parkeerverbod</li> <li>- Onderbord type X: pijl omhoog</li> <li>- Onderbord met het referentienummer 2031186 en de periode</li> </ul>
<p>Inname van het voetpad en de fietssuggestiestrook in de Brusselsesteenweg voor de inrichting van een werfzone</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- volledige en veilige afbakening van de werfzone;</li> <li>- binnen de werfzone wordt al het verkeer en voetgangers verboden;</li> <li>- voetgangers worden verplicht om over te steken;</li> <li>- rekening houden met een zijdelingse veiligheidszone voor fietsers en het gemotoriseerd verkeer naast de werfzone.</li> </ul>	Op 7 februari 2024 tussen 7.30 uur en 17 uur	Brusselsesteenweg tussen huisnummers 42 - 54	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Volledige en veilige afbakening van de werfzone</li> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>- C19 verkeersbord: verboden toegang voor voetgangers</li> <li>- Zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen</li> </ul>
		Brusselsesteenweg 42 en Brusselsesteenweg 58	<ul style="list-style-type: none"> <li>- signalisatiebord 'voetgangers oversteken'</li> </ul>
		Brusselsesteenweg 65, ter hoogte van het zebepad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>- C19: verboden toegang voor voetgangers</li> </ul>

Artikel 3. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van alle de signalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening.
- na de afsluiting van de Gemeentestraat het herstellen van de oorspronkelijke toestand en het verplaatsen van de tijdelijke signalisatie zonder dat dit hinder veroorzaakt voor de weggebruikers.
- de volledige afbakening van de werfzone door hekken of baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje-gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden.
- Het bedelen van een bewonersbrief in de Gemeentestraat, minimum 5 werkdagen voor de inname van het openbaar domein en met vermelding van de inname en bijhorende verkeersmaatregelen.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 30 januari 2024

algemeen directeur waarnemend,

burgemeester,

Ilse Vandenbemd

Marc Charlier