

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 9 FEBRUARI 2026**

**Aanwezig:** Thomas Geyns, burgemeester  
 Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen  
 Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor een inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie op de N3 Tervurenlaan en de Mechelsesteenweg tijdens de aanleg van de fietssnelweg FR20 vanaf maandag 16 februari 2026 6 uur tot en met vrijdag 5 juni 2026 om 18 uur**

Aanleiding

Aanvraag van de firma Besix Infra voor een inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie op de N3 Tervurenlaan en de Mechelsesteenweg tijdens de aanleg van de fietssnelweg FR20 vanaf maandag 16 februari 2026 6 uur tot en met vrijdag 5 juni 2026 om 18 uur

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Besix Infra heeft in opdracht van De Werkvennootschap een aanvraag ingediend voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie op de N3 Tervurenlaan en de Mechelsesteenweg tijdens de aanleg van de fietssnelweg FR20 vanaf maandag 16 februari 2026 6 uur tot en met vrijdag 5 juni 2026 om 18 uur. De werkzaamheden vinden grotendeels plaats op het grondgebied van Wezembeek-Oppem en zullen in drie fasen worden uitgevoerd. De aanleg van de fietssnelweg en de inrichting van de werfzone gebeuren gefaseerd, waarbij de tramsporen steeds vrij blijven. Voor de wegeniswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>	<i>Datum</i>
Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• inname van één rijvak en het fietspad;</li> <li>• volledige en veilige afbakening van de werfzone;</li> <li>• de maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 50 km/u;</li> </ul>	Mechelsesteenweg gedeelte tussen de N3 Tervurenlaan en de Steenweg op Brussel	Vanaf 16 februari 2026 tot en met 5 juni 2026

<ul style="list-style-type: none"> <li>• afsluiten van de Brusselsesteenweg, gedeelte tussen de Hoogvorstweg en de werfzone;</li> <li>• al het verkeer uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt verboden in de Brusselsesteenweg, gedeelte tussen de Hoogvorstweg en de werfzone;</li> <li>• voor de fietsers wordt er een omleiding voorzien via de N3 Tervurenlaan - Fietsbrug;</li> </ul>		
<p>Uitbreiding van de werfzone op de Steenweg op Mechelen (grondgebied Wezembeek-Oppem)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• er wordt voor lokaal verkeer een omleiding voorzien via de Grensstraat - Leuvensesteenweg - N3 Tervurenlaan;</li> <li>• in de volledige Grensstraat zal er een parkeerverbod ingesteld worden ten voordele van het doorgaand verkeer.</li> </ul>	Steenweg op Mechelen	Vanaf 16 maart 2026 tot en met 5 juni 2026
<p>Uitbreiding van de werfzone op het kruispunt N3 Tervurenlaan - Mechelsesteenweg</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• inname van één rijvak ter hoogte van het kruispunt N3 Tervurenlaan - Mechelsesteenweg (afslag richting de R0);</li> <li>• inname van één rijvak en het middeneiland ter hoogte van het kruispunt N3 Tervurenlaan - Mechelsesteenweg;</li> <li>• voor de fietsers wordt er een omleiding voorzien via de N3 Tervurenlaan - Fietsbrug;</li> </ul>	Kruispunt N3 Tervurenlaan - Mechelsesteenweg	Vanaf 4 mei 2026 tot en met 29 mei 2026

De wegeniswerken vormen geen conflict met andere evenementen of innamen van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor het instellen van de nodige veiligheidsmaatregelen alsook het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie op de N3 Tervurenlaan en de Mechelsesteenweg tijdens de aanleg van de fietssnelweg FR20 vanaf maandag 16 februari 2026 6 uur tot en met vrijdag 5 juni 2026 om 18 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>	<i>Datum</i>	<i>Omschrijving signalisatie</i>
<p>Inname van het openbaar domein voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• inname van één rijvak en het fietspad;</li> <li>• volledige en veilige afbakening van de werfzone;</li> </ul>	Mechelsesteenweg gedeelte tussen de N3 Tervurenlaan en de Steenweg op Brussel	Vanaf 16 februari 2026 tot en met 5 juni 2026	<p>Conform volgend bijgevoegd signalisatieplan die integraal deel uitmaakt van deze toelating:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Algemeen_60230274-SIGN-004-1_Zone_A-B_fase_1-Detail_compressed.pdf</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• de maximum toegelaten snelheid wordt verlaagd naar 50km/u;</li> <li>• afsluiten van de Brusselsesteenweg, gedeelte tussen de Hoogvorstweg en de werfzone;</li> <li>• al het verkeer uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt verboden in de Brusselsesteenweg, gedeelte tussen de Hoogvorstweg en de werfzone;</li> <li>• voor de fietsers wordt er een omleiding voorzien via de N3 Tervurenlaan - Fietsbrug;</li> </ul>			
<p>Uitbreiding van de werfzone op de Steenweg op Mechelen (grondgebied Wezembeek Oppem)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• er wordt voor lokaal verkeer een omleiding voorzien via de Grensstraat - Leuvensesteenweg - N3 Tervurenlaan;</li> <li>• in de volledige Grensstraat zal er een parkeerverbod ingesteld worden ten voordele van het doorgaand verkeer.</li> </ul>	Steenweg op Mechelen	Vanaf 16 maart 2026 tot en met 5 juni 2026	<p>Conform volgende bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze toelating:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Algemeen_60230274-SIGN-006-1_Zone_A-B_fase_1-_Fase_Varenslaan_Zone_C_fase_1-Detail_compressed.pdf</li> <li>• Algemeen_60230274-SIGN-006-1_Zone_A-B_fase_1-_Fase_Varenslaan_Zone_C_fase_1-Omleiding_compressed.pdf</li> </ul>
<p>Uitbreiding van de werfzone op het kruispunt N3 Tervurenlaan - Mechelsesteenweg</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• inname van één rijvak ter hoogte van het kruispunt N3 Tervurenlaan - Mechelsesteenweg (afslag richting de R0);</li> <li>• inname van één rijvak en het midden eiland ter hoogte van het kruispunt N3 Tervurenlaan - Mechelsesteenweg;</li> <li>• voor de fietsers wordt er een omleiding voorzien via de N3 Tervurenlaan - Fietsbrug;</li> </ul>	Kruispunt N3 Tervurenlaan - Mechelsesteenweg	Vanaf 4 mei 2026 tot en met 29 mei 2026	<p>Conform volgende bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze toelating</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Algemeen_60230274-SIGN-005-1_Zone_A-B_fase_1Varenslaan-Detail_compressed.pdf</li> <li>• Algemeen_60230274-SIGN-005-1_Zone_A-B_fase_1Varenslaan-Omleiding_compressed.pdf</li> <li>• Algemeen_60230274-SIGN-007-1_Zone_A-B_fase_1uitbreiding-Detail_compressed.pdf</li> </ul>

Artikel 3. De firma Besix Infra heeft volgende verplichtingen:

- het instellen van de nodige veiligheidsmaatregelen;
- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 11 februari 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns