

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 18 DECEMBER 2023**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** Lut Kint, zesde schepen

**Goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de inrichting van de Moorselstraat****Aanleiding**

De inrichting van een schoolstraat rond de kerk in Moorsel en het instellen van een tijdsvenster op 2 parkeerplaatsen

**Regelgeving**

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De bijzondere wet van 8 augustus 1980 waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent.
- De wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Het raadsbesluit van 14 mei 2009 over de delegatie van bevoegdheden aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van aanvullende reglementen over de politie van het wegverkeer.
- Het collegebesluit van 25 september 2023 voor de goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende uniformering en aanpassing van de snelheidsregimes voor gemotoriseerd verkeer op de gemeentewegen in Tervuren
- Het collegebesluit van 8 mei 2023 voor de goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de inrichting van de Moorselstraat.

**Feiten, context en argumentatie**

Dit reglement is van toepassing op de Moorselstraat. De Moorselstraat is een lokale weg type 1 die in de dorpskern wordt ingericht als doortocht.

In de Moorselstraat zijn handelszaken en een gemeentelijke kleuter- en lagere school aanwezig.

In de Moorselstraat wordt parkeren toegelaten in de afgebakende parkeervakken binnen en buiten de rijbaan.

Ter hoogte van de kleuter- en lagere school en de kerk is een oversteekplaats aanwezig die geregeld wordt door middel van driekleurige verkeerslichten.

Na overleg met de school wordt er in de Moorselstraat rond de kerk een schoolstraat ingericht tijdens volgende tijdstippen:

- maandag tot en met vrijdag van 8.15 uur tot 08.45 uur;
- woensdag van 11.50 uur tot 12.20 uur;
- maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 15.15 uur tot 15.45 uur.

Tijdens de inrichting van de schoolstraat wordt gemotoriseerd verkeer en parkeren rond de kerk.

In de Moorselstraat ter hoogte van huisnummer 226 wordt tijdens volgende tijdstippen parkeren enkel toegelaten gedurende 30 minuten:

- Vanaf maandag tot en met vrijdag, telkens tussen 8 uur en 18 uur;
- Op zaterdag en zondag, telkens tussen 8 uur en 13 uur;

Buiten deze tijdstippen mag men doorlopend parkeren.

De dienst openbaar domein en politiezone Voer en Dijle geven gunstig advies.

Voorgaande aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer voor de inrichting van de Moorselstraat worden ingetrokken en vervangen, met uitzondering van de zonale bepalingen, de parkeerplaatsen voor personen met een handicap, de snelheidsbeperkingen, de verhoogde inrichtingen, de stormsignalisatie, parkeerplaatsen voor deelauto's en elektrisch opladen en de voorrangregelingen.

Het aanvullend reglement wordt ter kennis overgemaakt aan het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket en de griffie van de politierechtbank van en te Leuven.

**Besluit**

Artikel 1. Het college stelt een aanvullend reglement vast voor de inrichting van de Moorselstraat.

Artikel 2. Maatregelen:

<i>Maatregelen</i>	<i>Locatie signalisatie</i>	<i>Beschrijving signalisatie</i>
Parkeren wordt enkel toegelaten in de afgebakende parkeerzones	In de volledige Moorselstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E1 verkeersbord: parkeerverbod</li> <li>- onderbord type x: begin en einde van de reglementering of vermelding van de afstand</li> <li>- E9a verkeersbord: parkeren</li> <li>- onderbord type x: begin en einde van de reglementering of vermelding van de afstand</li> <li>- overlangse markeringen die de rand van de rijbaan aanduiden</li> <li>- afgebakende parkeerzones door middel van witte markeringen</li> <li>- afgebakende parkeerzones door middel van een andere verharding</li> <li>- gele onderbroken lijnen op de rand van de rijbaan</li> <li>- overlangse markeringen die rijstroken aanduiden</li> </ul>
Parkeren wordt enkel toegelaten in de afgebakende parkeerzones en dit slechts voor 30 minuten	op 2 parkeerplaatsen ter hoogte van Moorselstraat 286	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E9a verkeersbord: parkeren</li> <li>- onderbord 'max 30 min'</li> <li>- onderbord type x: begin en einde van de reglementering of vermelding van de afstand</li> <li>- afgebakende parkeerzones door middel van witte markeringen</li> </ul>
Op volgende tijdstippen wordt parkeren in de afgebakende parkeerzones en enkel toegelaten voor 30 minuten: - Vanaf maandag tot en met vrijdag, telkens tussen 8 uur en 18 uur; - Op zaterdag en zondag, telkens tussen 8 uur en 13 uur; Buiten deze periodes mogen voertuigen langer parkeren dan 30 minuten.	op 3 parkeerplaatsen ter hoogte van Moorselstraat 226	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E9a verkeersbord: parkeren</li> <li>- onderbord 'max 30 min'</li> <li>- onderbord type x: begin en einde van de reglementering of vermelding van de afstand</li> <li>- afgebakende parkeerzones door middel van witte markeringen</li> </ul>
Parkeren wordt toegelaten in de afgebakende parkeerzones, uitgezonderd tijdens de inrichting van de schoolstraat	Moorselstraat rond de kerk	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E1 verkeersbord: parkeerverbod</li> <li>- onderbord type x: begin en einde van de reglementering of vermelding van de afstand</li> <li>- onderbord met vermelding van de periode</li> <li>- afgebakende parkeerzones door middel van witte markeringen</li> </ul>
Rond de kerk wordt tijdens volgende tijdstippen en tijdens schooldagen een schoolstraat ingericht: - maandag tot en met vrijdag van 8.15 uur tot 08.45 uur; - woensdag van 11.50 uur tot 12.20 uur; - maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 15.15 uur tot 15.45 uur.		
Op volgende locaties wordt er een oversteekplaats voorzien voor voetgangers: - Moorselstraat 273-275 - langs beide kanten van het kruispunt met de Steenbakkerijlaan - kruispunt met de Capynstraat - kruispunt met de Schoolstraat - Moorselstraat 175 - langs beide kanten van het kruispunt met de Streekstraat - langs beide kanten van het kruispunt met de Pachthofstraat - voor het kruispunt met de Kwikstaartlaan - na het kruispunt met de Oudergemse Weg - langs beide kanten van het kruispunt met de Groenlaan - kruispunt met de Weidelaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dwarsmarkeringen door middel van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan</li> </ul>	

<p>Ter hoogte van Moorselstraat 252 wordt het gemotoriseerd verkeer, het fietsverkeer en het voetgangersverkeer geregeld door middel van 3 kleurige verkeerslichten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- oversteekplaats voor voetgangers</li> <li>- opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen</li> <li>- weggebruikers moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Driekleurige verkeerslichten</li> <li>- F49 verkeersbord: oversteekplaats voor voetgangers</li> <li>- dwarse witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan</li> <li>- Markeringen die een opstelvak aanduiden voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen</li> <li>- Dwarse witte doorlopende stopstreep, haaks op de rand van de rijbaan</li> </ul>
<p>Vanaf de Groenlaan tot en met de Sterrebeeklaan in de rijrichting naar de Waalsebaan is een verplicht éénrichtingsfietspad aanwezig. Bromfietsers klasse B worden niet toegelaten op dit fietspad.</p>	<p>Moorselstraat vanaf de Groenlaan tot en met de Sterrebeeklaan, rijrichting naar Waalse Baan</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- D7 verkeersbord: deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsers en van bromfietsers klasse A</li> <li>- onderbord M7: verboden voor bromfietsers klasse B</li> <li>- Dit verkeersbord wordt na elk kruispunt herhaald</li> </ul>
	<p>Op de kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veldlaan</li> <li>- Weidelaan</li> <li>- Tiendagwandstraat</li> </ul>	<p>Afbakening door twee evenwijdige witte overlangse en onderbroken strepen die niet breed genoeg zijn voor het autoverkeer</p>
<p>Vanaf de Sterrebeeklaan tot de Waalsebaan in de rijrichting naar de Waalsebaan is een verplicht tweerichtingsfietspad aanwezig.</p>	<p>Moorselstraat vanaf de Sterrebeeklaan tot aan de Waalsebaan rijrichting naar Waalsebaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- D7 verkeersbord: deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsers en van bromfietsers klasse A</li> <li>- onderbord M7: verboden voor bromfietsers klasse B</li> <li>- Dit verkeersbord wordt na elk kruispunt herhaald</li> </ul>
<p>Vanaf de Sterrebeeklaan tot en met de Groenlaan in de rijrichting naar Moorsel centrum is een verplicht éénrichtingsfietspad aanwezig. Bromfietsers klasse B worden niet toegelaten op dit fietspad.</p>	<p>Moorselstraat vanaf de Sterrebeeklaan tot en met de Groenlaan, rijrichting naar Moorsel centrum</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- D7 verkeersbord: deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsers en van bromfietsers klasse A</li> <li>- onderbord M7: verboden voor bromfietsers klasse B</li> <li>- Dit verkeersbord wordt na elk kruispunt herhaald</li> </ul>
	<p>Op de kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sleutelbloemenlaan</li> <li>- Moorselboslaan</li> <li>- Sterrebeeklaan</li> </ul>	<p>Afbakening door twee evenwijdige witte overlangse en onderbroken strepen die niet breed genoeg zijn voor het autoverkeer</p>
<p>Langs beide kanten van het kruispunt met de Sterrebeeklaan is een tweerichtingsoversteekplaats voor fietsers en bromfietsers klasse A aanwezig. Voor het maken van de oversteekbeweging dienen fietsers voorrang te verlenen aan het verkeer op de Moorselstraat.</p>	<p>kruispunt met de Sterrebeeklaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- F50 verkeersbord: Oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen</li> <li>- dwarsmarkeringen door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallelogrammen die de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken</li> <li>- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken, duidt de plaats aan waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge een verkeersbord B1.</li> </ul>
<p>Naar de Voskapelstraat en Bosstraat wordt er een voorsorteringsspijl aangebracht vanuit de rijrichting Zaventem.</p>	<p>Moorselstraat voor het kruispunt met de Voskapelstraat en Moorselboslaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Witte voorsorteringsspijlen bij het naderen van een kruispunt</li> </ul>
<p>Volgende kruispunten worden verhoogd aangelegd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Steenbakkerijlaan</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- A14 verkeersbord: Verhoogde inrichting</li> <li>- op de volledige breedte en de helling</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- vanaf de Schoolstraat tot Moorselstraat 248</li> <li>- Streekstraat</li> <li>- vanaf de Kwikstaartlaan tot en met de Oudergemse Weg</li> <li>- Groenlaan</li> <li>- Tiendagwandstraat</li> </ul>	<p>afwisselend korte en lange strepen van witte kleur op donkere achtergrond, evenwijdig met de aslijn van de rijbaan en eindigend op een witte dwarsstreep</p>
---	---

Artikel 3. De vorige aanvullende reglementen van de Moorselstraat worden ingetrokken en vervangen door onderhavig reglement, met uitzondering van de zonale bepalingen, de parkeerplaatsen voor personen met een handicap, de parkeerplaatsen voor autodeelwagens en elektrisch opladen, de snelheidsbeperkingen, de stormsignalisatie en de voorrangregelingen.

Artikel 4. De afdeling ruimte, dienst werken in eigen beheer, plaatst de signalisatie.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 27 december 2023

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier