

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 9 MEI 2022

Marc Charlier, burgemeester

Aanwezig: Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Christine Tinlot, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de wielervedstrijd Brussels Cycling Classic op 5 juni 2022 van 9 uur tot 13 uur

Aanleiding

Aanvraag van Vzw Renners in Aantocht voor de doortocht van Brussels Cycling Classic op grondgebied Tervuren

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1, °1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- De wet van 8 juli 1964 over de dringende geneeskundige hulpverlening.
- De wet van 10 mei 2015 over de uitoefening van de gezondheidsberoepen.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- De omzendbrief van 4 november 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.

Feiten, context en argumentatie

Op zondag 5 juni 2022 vindt de wielervedstrijd Brussel Cycling Classic plaats.

Voor de organisatie van deze wielervedstrijd zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig tussen 9 uur en 13 uur op het grondgebied van Tervuren:

- parkeerverbod op het volledige parcours
- verkeer is verboden tijdens de doortocht.

Op 24 februari 2022 vond een overleg plaats tussen de organisatoren en politiezone Voer en Dijle over het gewijzigde parcours. De wielervedstrijd vindt plaats op de volgende gemeente- en gewestwegen: N3 Tervurenlaan, Leuvensesteenweg, Kerkstraat, Kasteelstraat, Duisburgsesteenweg, Tervuursesteenweg, Heidestraat, Merenstraat en Overijsesteenweg.

De dienst werken in eigen beheer zorgt voor het leveren en plaatsen van de signalisatie en het verwijderen van niet verankerde obstakels op het parcours.

Er is geen conflict met andere innames op het openbaar domein of evenementen.

De signalisatie wordt geplaatst volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Bij niet-afsluiting van de rijbaan moet de doorgang van het verkeer altijd mogelijk blijven >3 meter.

Er is een gunstig advies van:

- de politiezone Voer en Dijle
- de afdeling ruimte - dienst openbaar domein
- de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van Wielervedstrijd Brussels Cycling Classic op 5 juni 2022 tussen 9 uur en 13 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Stilstaan en parkeren verboden op het volledige parcours	Op 5 juni 2022 tussen 9 uur en 13 uur	- parking Halfuurdreef (N3 Tervurenlaan) - Leuvensesteenweg tussen	- E3 verkeersbord - verboden stil te staan en te parkeren - onderbord type x

		Ronde Jazz-fontein en de Brusselsesteenweg - Markt op de parkeerzone ter hoogte van huisnummer 1 - Kerkstraat - Kasteelstraat - Duisburgsesteenweg - Tervuursesteenweg - Heidestraat - Merenstraat - Overijsesteenweg	- onderbord met vermelding 22/0415/OD/VB en op 05/06/2022 van 9u tot 13u
In de Heidestraat wordt het heersende tweerichtingsverkeer opgeheven en wordt enkel verkeer toegelaten komende van de Molenweg naar de Merenstraat	Op 5 juni 2022 tussen 12 uur en 13 uur	- Heidestraat x Molenweg - Heidestraat x Heidepark - Heidestraat x Merenstraat	- C1 verkeersbord - verboden rijrichting voor iedere bestuurder - F19 verkeersbord - weg met éénrichtingsverkeer
Al het verkeer is verboden tijdens de doortocht van Brussels Cycling Classic, uitgezonderd voor voertuigen die over een volgbewijs of doorgangsbewijs beschikken. De briefing van de signaalgevers door de organisatie maakt duidelijk dat vanaf de advance-car van de federale politie het verkeer niet in de tegenrichting van de wedstrijd wordt toegelaten.	Op 5 juni 2022 tussen 12 uur en 13 uur: - vanaf het naderen van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan - tot na passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan	- Tervurenlaan op de rijvakken tussen en komen van het 4-armen kruispunt richting rotonde Jazz-fontein - Leuvensesteenweg tussen de N3 Tervurenlaan en de Brusselsesteenweg - Kerkstraat - Kasteelstraat - Duisburgsesteenweg - Tervuursesteenweg - Heidestraat - Merenstraat - Overijsesteenweg	Zoals vermeld op bijgevoegde lijst dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening: - politiebeamten - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders met onderbord 'wielervedstrijd' - Seingevers die gebruik maken van een reflecterend of verlicht bordje met langs beide kanten een C3 verbodsbord en een driekleurige armband met vermelding 'seingever'.

Artikel 3. Om de veiligheid op de kruispunten te optimaliseren, worden er signaalgevers en politiemensen geplaatst op de kruispunten, zoals aangegeven op de lijst die integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening.

Artikel 4. De dienst werken in eigen beheer verzorgt de levering en de ophaling van de signalisatie alsook het verwijderen en het terugplaatsen van de niet-verankerde obstakels op het volledige parcours.

Artikel 5. De vzw Renners in Aantocht heeft volgende verplichtingen:

- de organisatie van de seingevers op alle kruispunten en in- en uitritten van openbare parkings. Deze moeten minimum 30 minuten voor de wedstrijd op hun locatie aanwezig zijn
- een briefing van de seingevers dat duidelijk maakt dat vanaf de advance-car van de federale politie het verkeer niet in de tegenrichting van de wedstrijd wordt toegelaten
- de correcte plaatsing van de signalisatie voor de inname van het openbaar domein
- het verplaatsen van de signalisatie naar de kant van de rijbaan na de inname van het openbaar domein, zonder dat dit hinder veroorzaakt voor de weggebruikers
- de omwonenden en handelaars van de betrokken straten schriftelijk en minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement op de hoogte brengen van het evenement en verkeersmaatregelen.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 16 mei 2022

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier