

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 14 OKTOBER 2024**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Smisstraat, Kouterstraat en Sint-Pauluslaan tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken vanaf donderdag 17 oktober 2024 9 uur tot en met vrijdag 25 oktober 2024 15.30 uur**

Aanleiding

Aanvraag van Litran NV voor de inname van het openbaar domein tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken in de Smisstraat, Kouterstraat en Sint-Pauluslaan.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 voor de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma Litran NV dient in opdracht van De Watergroep 3 eindverbindingen uit te voeren en de oude kamer uit te breken ter hoogte van het kruispunt Dorpsplein - Smisstraat - Kouterstraat - Sint-Pauluslaan. Zij wensen deze werkzaamheden uit te voeren vanaf donderdag 17 oktober 2024 9 uur tot en met vrijdag 25 oktober 2024 15.30 uur:

- op 17 en 18 oktober 2024: putten maken in de voetpaden voor de eindkoppeling;
- 21 oktober 2024: verbindingen uitvoeren en tijdelijk herstellen;
- 22 oktober 2024: definitieve herstelling van de voetpaden;
- 23 oktober 2024: uitbreken van de oude kamer in de rijbaan, in de Smisstraat + tijdelijk afdekken door middel van rijplaten;
- 24 en 25 oktober 2024: definitieve herstelling van de rijbaan met asfalt.

Voor deze nutsleidingswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

<i>Maatregel</i>	<i>data</i>	<i>Locatie</i>
Inname van één voetpad voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden	vanaf 17 oktober 2024 9 uur tot en met 22 oktober 2024 15.30 uur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sint-Pauluslaan ter hoogte van huisnummer 2</li> </ul>
Inname van een deel van de rijbaan voor de inrichting van een werk- en veiligheidszone		

De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzones wordt verlaagd tot 30 km/uur		<ul style="list-style-type: none"> <li>Smisstraat tussen de Kouterstraat en huisnummer 2</li> <li>Kouterstraat ter hoogte van huisnummer 1</li> </ul>
Ter hoogte van en tegenover de werfzones wordt er een parkeerverbod ingesteld ten voordele van de verkeersdoorstroming en de veiligheid van de weggebruikers		
Het gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de werfzones wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie		
Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzones verplicht om over te steken		<ul style="list-style-type: none"> <li>Kouterstraat ter hoogte van het zebraapad aan het Voerwegje</li> <li>Smisstraat ter hoogte van huisnummer 5</li> <li>Sint-Pauluslaan ter hoogte van huisnummer 4</li> </ul>
Inname van één voetpad en een deel van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden		
De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur	Vanaf 23 oktober 2024 9 uur tot en met 25 oktober 2024 15.30 uur	Smisstraat tussen huisnummer 2 en de Kouterstraat
Het gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de werfzone wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie		
Tegenover de werfzone wordt er een parkeerverbod ingesteld ten voordele van de verkeersdoorstroming en de veiligheid van de weggebruikers		Smisstraat vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 3
Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken		Smisstraat ter hoogte van huisnummer 3

Op de rijbaan blijft steeds een minimum 3 meter vrij voor het doorgaand verkeer.

Op werkdagen mogen er geen werkzaamheden op het openbaar domein uitgevoerd worden tijdens de spitsuren. Werkzaamheden op het openbaar domein worden op werkdagen enkel toegelaten tussen 9 uur en 15.30 uur.

De nutsleidingswerken vormt geen conflict met andere evenementen of innamen van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Smisstraat, Kouterstraat en Sint-Pauluslaan tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken vanaf donderdag 17 oktober 2024 9 uur tot en met vrijdag 25 oktober 2024 15.30 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>Verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie</i>	<i>signalisatie</i>
Inname van één voetpad voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden. Voetgangers worden verboden binnen deze werfzone.	vanaf 17 oktober 2024 9 uur tot en met 22 oktober 2024 15.30 uur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sint-Pauluslaan ter hoogte van huisnummer 2</li> <li>Smisstraat tussen de Kouterstraat en huisnummer 2</li> <li>Kouterstraat ter hoogte van huisnummer 1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>volledige en veilige afbakening van de werfzone door middel van rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3 werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening</li> </ul>
Inname van een deel van de rijbaan voor de inrichting van een werk- en veiligheidszone. Binnen deze zone wordt er geen verkeer toegelaten. Op de rijbaan dient steeds en minimum 3 meter vrij te blijven voor voor het verkeer.			
De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzones wordt verlaagd tot 30 km/uur			
Parkeren verboden ten voordele van de verkeersdoorstroming en voor de veiligheid van de weggebruikers			
Het gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de werfzones wordt geregeld door middel van een voorrangregeling			
Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzones verplicht om over te steken	Vanaf 23 oktober 2024 9 uur tot en met 25 oktober 2024 15.30 uur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kouterstraat ter hoogte van het zebrapad aan het Voerwegje</li> <li>Smisstraat ter hoogte van huisnummer 5</li> <li>Sint-Pauluslaan ter hoogte van huisnummer 4</li> </ul>	
Inname van één voetpad en een deel van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone en het uitvoeren van werkzaamheden. Binnen deze zone worden er geen verkeer en voetgangers toegelaten. Op de rijbaan dient steeds minimum 3 meter vrij te blijven voor het verkeer.			
De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur			
Het gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de werfzone wordt geregeld door middel van een voorrangregeling met signalisatie			
Parkeren verboden ten voordele van de verkeersdoorstroming en voor de veiligheid van de weggebruikers			
Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzone verplicht om over te steken.	Smisstraat vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 3	Smisstraat ter hoogte van huisnummer 3	

Artikel 3. Op werkdagen mogen er geen werkzaamheden op het openbaar domein uitgevoerd worden tijdens de spitsuren. Werkzaamheden op het openbaar domein worden op werkdagen enkel toegelaten

tussen 9 uur en 15.30 uur.

Artikel 4. De firma Litran NV heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 15 oktober 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier