

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 23
FEBRUARI 2026**

Aanwezig: Thomas Geyns, burgemeester
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Hoornzeelstraat vanaf maandag 2 maart tot en met zaterdag 7 maart 2026 voor het installeren van ondergrondse containers**Aanleiding**

Aanvraag van de firma LKC-Service voor de inname van het openbaar domein en het afsluiten van de Hoornzeelstraat vanaf maandag 2 maart tot en met zaterdag 7 maart 2026 voor het installeren van ondergrondse containers.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over de goedkeuring van het voorstel wijziging werkingskader voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

De firma LKC-Service wenst, in opdracht van Interrand en in overleg met de gemeente Tervuren, in de Hoornzeelstraat werkzaamheden uit te voeren voor de installatie van ondergrondse containers. Deze werkzaamheden zullen plaatsvinden vanaf maandag 2 maart 2026 9 uur tot en met zaterdag 7 maart 2026 15.30 uur. De werkzaamheden gebeuren naar aanleiding van het nieuwe afvalopphaalsysteem dat vanaf 23 maart 2026 in werking treedt.

Voor de uitvoering van deze werkzaamheden zijn tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen noodzakelijk.

Locatie: Hoornzeelstraat 45

Verkeersmaatregelen:

- Afsluiten van de rijbaan; voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk;
- Voetgangers worden verplicht om de rijbaan over te steken;
- Instellen van een parkeerverbod in de Hoornzeelstraat, gedeelte tussen de Wandelaarstraat en de Bergestraat;
- Instellen van een parkeerverbod in de Bergestraat, ten voordele van het doorgaand verkeer;
- Instellen van een parkeerverbod in de Hertenbergstraat, gedeelte tussen de Wandelaarstraat en de Bergestraat, ten voordele van het doorgaand verkeer;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Hoornzeelstraat, gedeelte tussen de Bergestraat en de werfzone;
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en het tweerichtingsverkeer ingesteld in de Hoornzeelstraat, gedeelte tussen de Bergestraat en de werfzone;

- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en het tweerichtingsverkeer ingesteld in de Bergestraat;
- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt een omleiding voorzien via de Wandelaarstraat - Hertenbergstraat - Bergestraat;
- Voor de fietsers wordt er in beide richtingen een omleiding voorzien via de Wandelaarstraat - Hertenbergstraat - Bergestraat.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op de signalisatieplannen en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands en door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor de installatie van de ondergrondse containers in de Hoornzeelstraat, vanaf maandag 2 maart tot en met zaterdag 7 maart 2026.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

Locatie: Hoornzeelstraat 45

Verkeersmaatregelen:

- Afsluiten van de rijbaan; voor het gemotoriseerd verkeer is er geen doorgang mogelijk;
- Voetgangers worden verplicht om de rijbaan over te steken;
- Instellen van een parkeerverbod in de Hoornzeelstraat, gedeelte tussen de Wandelaarstraat en de Bergestraat;
- Instellen van een parkeerverbod in de Bergestraat, ten voordele van het doorgaand verkeer;
- Instellen van een parkeerverbod in de Hertenbergstraat, gedeelte tussen de Wandelaarstraat en de Bergestraat, ten voordele van het doorgaand verkeer;
- Al het verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt verboden in de Hoornzeelstraat, gedeelte tussen de Bergestraat en de werfzone;
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en het tweerichtingsverkeer ingesteld in de Hoornzeelstraat, gedeelte tussen de Bergestraat en de werfzone;
- Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven en het tweerichtingsverkeer ingesteld in de Bergestraat;
- Voor het gemotoriseerd verkeer wordt een omleiding voorzien via de Wandelaarstraat - Hertenbergstraat - Bergestraat;
- Voor de fietsers wordt er in beide richtingen een omleiding voorzien via de Wandelaarstraat - Hertenbergstraat - Bergestraat.

Artikel 3. De firma LKC-Service heeft volgende verplichtingen

- het veilig en correct afbakenen van de werfzone;
- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op de signalisatieplannen en volgens het standaardbestek 250;

- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Thomas Geyns

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 24 februari 2026

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geyns