

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 31 OKTOBER 2024**

Hugo Vankelecom, voorzitter

Marc Charlier, burgemeester

Bram Peters, Werner Aerts, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen

Aanwezig:

Mario Van Rossum, Mark Van Roy, Christine Tinlot, Willy Roeykens, Dirk De Vos, Robert Steuts, Bram Bartholomees, Omer Graulus, Sebastiaan Coudré, Thomas Geyns, Elmo Peeters, Serge Liesenborghs, Yvette Schepers, Geoffroy de Visscher, Nadine Gabet, Ineke Casier, Geert Goossens, Kelly Merckx, raadsleden

Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Verontschuldigd: Kristina Eyskens, Sofie Lombaert, schepenen

Afwezig:

Geoffroy de Schaetzen, raadslid

Bekrachtiging van het besluit van de burgemeester van 11 oktober 2024 voor de gewijzigde verkeerssituatie tijdens de uitvoering van nutsleiding- en wegeniswerken in de Duisburgsesteenweg op het grondgebied van Overijse vanaf vrijdag 11 oktober 2024 vanaf 17 uur tot maandag 14 oktober 2024 6 uurAanleiding

Besluit van de burgemeester van 11 oktober 2024

Regelgeving

Artikel 134 van de Nieuwe gemeentewet over de bevoegdheden van de burgemeester
In geval van oproer, kwaadwillige samenscholing, ernstige stoornis van de openbare rust of andere onvoorziene gebeurtenissen, waarbij het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners, kan de burgemeester politieverordeningen maken, onder verplichting om daarvan onverwijld aan de gemeenteraad kennis te geven. Die verordeningen vervallen dadelijk, indien zij door de raad in de eerstvolgende vergadering niet worden bekrachtigd.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel. De raad neemt kennis van en bekrachtigt het besluit van de burgemeester van 11 oktober 2024 voor de gewijzigde verkeerssituatie tijdens de uitvoering van nutsleiding- en wegeniswerken in de Duisburgsesteenweg op het grondgebied van Overijse vanaf vrijdag 11 oktober 2024 vanaf 17 uur tot maandag 14 oktober 2024 6 uur:

Aanleiding

Mededeling van het gemeentebestuur van Overijse dat de rijbaan wordt vrijgemaakt vrijdag 11 oktober 2024 vanaf 17 uur tot maandag 14 oktober 2024 6 uur

Regelgeving

- Artikel 134, §1 van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van burgemeester voor het opmaken van politieverordeningen in geval van oproer, kwaadwillige samenscholing, ernstige stoornis van de openbare rust of andere onvoorziene gebeurtenissen, waarbij het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners, onder verplichting om daarvan onverwijld aan de gemeenteraad kennis te geven.
- Artikel 286 §1, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op

de openbare weg

- De omzendbrief van 4 november 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein
- Het raadsbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

Op vraag van de firma Litran keurde het schepencollege in zitting van 19 augustus 2024 een gemeentelijke verordening goed voor het uitvoeren van nutsleidingswerken in de Overijsesteenweg en de Duisburgsesteenweg op grondgebied Tervuren, van 26 augustus 2024 24 uur tot en met 1 november 2024 24 uur.

Op 11 oktober 2024 werd de dienst openbaar domein mondeling op de hoogte gebracht door het gemeentebestuur van Overijse, dat de rijbaan tijdelijk wordt opengesteld voor verkeer vanaf vrijdag 11 oktober 2024 vanaf 17 uur tot maandag 14 oktober 2024 6 uur. Op de voetpaden zullen er wel nog lokale werfzone afgebakend zijn zonder dat er hinder veroorzaakt wordt voor de doorgang van voetgangers. De parkeerverboden in de IJzerstraat en het éénrichtingsverkeer in de Kapucienenstraat blijft behouden. Vanaf vrijdag 11 oktober 2024 vanaf 17 uur tot maandag 14 oktober 2024 6 uur worden volgende tijdelijke verkeer- en veiligheidsmaatregelen ingesteld:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
Inname van het voetpad voor de afbakening van lokale werfzones, zonder dat hinder veroorzaakt voor de weggebruikers	Overijsesteenweg vanaf huisnummer 91 tot de Duisburgsesteenweg
Het heersende tweerichtingsverkeer in de Kapucijnenstraat wordt opgeheven. In de Kapucijnenstraat wordt gemotoriseerd verkeer enkel toegelaten in één rijrichting, komende van de Hulststraat in de rijrichting naar de IJzerstraat.	Kapucienenstraat
Op vraag van de Lijn en ten voordele van de verkeersdoorstroming, worden op de omléidingsroute parkeerverboden ingesteld langs beide kanten van de rijbaan	IJzerstraat: <ul style="list-style-type: none">• tussen de Deromstraat en huisnummer 10• tussen de Koestraat en huisnummer 163• tussen de Bekestraat en Kleinveld
	Deromstraat, tussen de IJzerstraat en huisnummer 45

De werfsignalisatie wordt verzorgd door de aanvrager.

De parkeerverbodsbornen in de IJzerstraat, Deromstraat en de signalisatie voor het instellen van het eenrichtingsverkeer in de Kapucienenstraat wordt verzorgd door de gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer.

De uitvoering van deze nutsleiding- en wegeniswerken vormen geen conflict andere evenementen of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie volgens het standaardbestek 250.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer, uitgezonderd tijdens de goedgekeurde afsluitingen van de rijbaan.

Wanneer de rijbaan wordt afgesloten dient deze, bij noodgevallen, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Er moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig zijn.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

Besluit

Artikel 1. De burgemeester keurt de gewijzigde verkeerssituatie goed tijdens de uitvoering van nutsleiding- en wegeniswerken in de Duisburgsesteenweg op het grondgebied van Overijse, vanaf vrijdag 11 oktober 2024 vanaf 17 uur tot maandag 14 oktober 2024 6 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>
Locale inname van het voetpad, zonder dat dit hinder veroorzaakt voor de voetgangers.	vanaf vrijdag 11 oktober 2024 vanaf 17 uur tot maandag 14 oktober 2024 6 uur.	<ul style="list-style-type: none"> • Rood-witte hekken met gele lichten • verkeersbord D1
Het heersende tweerichtingsverkeer in de Kapucijnenstraat wordt opgeheven. In de Kapucijnenstraat wordt gemotoriseerd verkeer enkel toegelaten in één rijrichting, komende van de Hulststraat in de rijrichting naar de IJzerstraat.		Zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening
Stilstaan en parkeren wordt verboden op volgende locaties: <ul style="list-style-type: none"> • IJzerstraat tussen de Deromstraat en huisnummer 10 • IJzerstraat tussen de Koestraat en huisnummer 163 • IJzerstraat tussen de Bekestraat en Kleinveld • Deromstraat tussen de IJzerstraat en huisnummer 45 		<ul style="list-style-type: none"> • verkeersborden E3 • onderbord type x met de vermelding van de afstand • onderbord met vermelding van het referentienummer en de periode

Artikel 3. De firma Litran heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de werfsignalisatie, volgens het standaardbestek 250.

Artikel 4. De gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer verzorgt volgende signalisatie:

- de parkeerverboden in de IJzerstraat en Deromstraat
- het instellen van het eenrichtingsverkeer in de Kapucijnenstraat.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

De voorzitter,
Hugo Vankelecom

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 4 november 2024

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Dirk Stoffelen

Hugo Vankelecom