

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 12 SEPTEMBER 2022

Marc Charlier, burgemeester

Aanwezig:

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Christine Tinlot, Lut Kint, schepenen
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen in de Schonenboomstraat tussen de Hulststraat en de Molenweg, vanaf maandag 19 september 2022 om 7 uur tot en met vrijdag 18 november 2022 om 19 uur

Aanleiding

Aanvraag van de dienst werken in eigen beheer voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het herstellen en de aanleg van voetpaden in de Schonenboomstraat

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- het collegebesluit van 25 juni 2018 over de goedkeuring van de voetpadenstrategie.

Feiten, context en argumentatie

In de Schonenboomstraat tussen de Hulststraat en de Molenweg, langs de kant van de onpare huisnummers, en de site van het voetbalveld, zijn slechts enkele voetpaden aanwezig. Deze voetpaden bevinden zich in slechte staat.

In de goedgekeurde voetpadenstrategie is in de Schonenboomstraat tussen de Hulststraat en Molenweg en langs de kant van de onpare huisnummers en de site van het voetbalveld een verhard voetpad voorzien.

De afdeling ruimte - dienst werken in eigen beheer wenst de bestaande voetpaden te herstellen en nieuwe voetpaden aan te leggen.

Deze werkzaamheden worden uitgevoerd na de heraanleg van het verhoogde kruispunt Schonenboomstraat - Merenstraat - Overijsesteenweg.

Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden worden er tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld in de Schonenboomstraat tussen de Hulststraat en de Molenweg:

- inname van het voetpad. Omdat er aan de overkant van de rijbaan geen voetpad aanwezig is, worden voetgangers verplicht om een omleiding te volgen via de Hulststraat - Molenweg;
- inname van de helft van de rijbaan;
- parkeerverbod ter hoogte van de werfzone;
- instellen van éénrichtingsverkeer. Er wordt enkel verkeer toegelaten komende van de Merenstraat rijrichting Molenweg. Het verkeer uit de tegenovergestelde rijrichting wordt omgeleid via de Molenweg - Hulststraat. De reden waarom er éénrichtingsverkeer ingesteld wordt, is dat de werkmannen tijdens de werken in de richting van het aankomend verkeer kijken wanneer ze zich bewegen. Wanneer dit van twee kanten komt, is het veel moeilijker om in te schatten waar de auto's zich bevinden en vertraagt dit bijgevolg de werkzaamheden. Bij een voorrangregel komt er nog bij dat er altijd auto's zijn die doorrijden en zich dan tussen het materiaal / voertuigen moeten wringen om de andere door te laten. De Schonenboomstraat inrichten als één rijrichting betekent maar een kleine omleiding met weinig tijdverlies. De maatregelen zijn enkel geldig wanneer er gewerkt wordt; de borden worden na de werkuren en tijdens het weekend gedraaid.

De uitvoering van deze werkzaamheden vormt geen conflict met andere inname van het openbaar domein of evenementen.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein maakt een bewonersbrief op en bedeeft deze minimum 5 werkdagen voor de start van de werkzaamheden in de Schonenboomstraat.

De signalisatie moet geplaatst worden voor het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers. De politiezone Voer en Dijle geeft een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein en bijbehorende omleiding.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen in de Schonenboomstraat tussen de Hulststraat en de Molenweg, vanaf maandag 19 september 2022 om 7 uur tot en met vrijdag 18 november 2022 om 19 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
----------------------------	--------------	------------------------------------	---

Parkeerverbod		Ter hoogte van de werfzone in de Schonenboomstraat	- E1 verkeersbord: parkeerverbod. - Onderbord type X: pijl omhoog. - onderbord met referentie 22/0638/OD/VB en de datum
Inname van één voetpad en de helft van de rijbaan in de Schonenboomstraat tussen de Hulststraat en de Molenweg voor de inrichting van een werfzone.		Ter hoogte van het kruispunt Schonenboomstraat x Molenweg	- C1 verkeersbord: verboden richting voor iedere bestuurder - C19 verkeersbord: verboden toegang voor voetgangers - C46 verkeersbord: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen - F47 verkeersbord: einde van de werken
Voetgangers worden verboden in de Schonenboomstraat tussen de Molenweg en de Hulststraat.		Ter hoogte van het kruispunt Schonenboomstraat x Hulststraat	- A31 verkeersbord: aanvang werken - C43 verkeersbord: snelheidsbeperking van 30 km/uur - C19 verkeersbord: verboden toegang voor voetgangers - F19 verkeersbord: openbare weg met éénrichtingsverkeer - C46 verkeersbord: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen - F47 verkeersbord: einde van de werken
Op de rijbaan moet minimum 3 meter vrij blijven voor het doorgaand verkeer.	vanaf maandag 19 september 2022 7 uur tot en met vrijdag 18 november 2022 19 uur.	Ter hoogte van de werfzone in de Schonenboomstraat: - langs de kant van de onpare huisnummers - tussen de Molenweg en de Hulststraat	- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten. - A31 verkeersbord: aanvang werken. - D1 verkeersbord: witte pijl op blauwe achtergrond in een hoek van 45° naar beneden gericht volgens de te volgen rijrichting. - zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen.
Instellen van éénrichtingsverkeer. Het verkeer wordt enkel toegelaten komende van de Merenstraat naar de Molenweg. De maximaal toegelaten snelheid in de Schonenboomstraat wordt verlaagd tot 30 km/uur.		ter hoogte van de kruispunten: - Schonenboomstraat x Molenweg - Schonenboomstraat x Hulststraat	- F41 verkeersbord: omleiding - F41 verkeersbord met symbool 'voetgangers: omleiding
Er wordt een omleiding voorzien via de Molenweg - Hulststraat: - het gemotoriseerd verkeer komende van de Molenweg naar de Hulststraat - voetgangers tussen de Molenweg en Hulststraat			

Artikel 3. De afdeling ruimte - dienst werken in eigen beheer heeft volgende verplichtingen:

- de volledige afbakening van de werfzone door hekken of baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje-gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden;
- het voorzien en de correcte plaatsing van alle signalisatie zoals vermeld op het signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze verordening;
- de maatregelen zijn enkel geldig wanneer er gewerkt wordt; de borden worden na de werkuren en tijdens het weekend gedraaid.

Artikel 4. De afdeling ruimte - dienst openbaar domein maakt een bewonersbrief op met de vermelding van de fasering, de werkzaamheden en de bijbehorende hinder en verkeersmaatregelen.

Namens het college:

algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

burgemeester,
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 14 september 2022

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier