

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 12 AUGUSTUS 2024

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
 Kristina Eyskens, Werner Aerts, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen  
 Dirk Stoffelen, algemeen directeur  
 Ilse Vandenbemd, algemeen directeur waarnemend

**Verontschuldigd:** Bram Peters, Sofie Lombaert, schepenen

**Afwezig:** /

### **Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Puttestraat tijdens het plaatsen van 4 ondergrondse afvalcontainers vanaf 19 augustus 2024 6 uur tot en met 21 augustus 2024 22 uur**

#### Aanleiding

Aanvraag van de firma algemene bouw Maes voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het plaatsen van 4 ondergrondse afvalcontainers in de Puttestraat op de site van projectontwikkeling 'Arboreto'.

#### Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.

#### Feiten, context en argumentatie

De firma Algemene Bouw Maes wenst in opdracht van BPI Real Estate 4 ondergrondse afvalcontainers te plaatsen op de site van projectontwikkeling 'Arboreto'.

Voor het plaatsen van deze containers zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig in de Brusselsesteenweg en in de Puttestraat:

<i>Locatie</i>	<i>Maatregel</i>
Puttestraat en Sint-Jansstraat	<p>Inname van één voetpad, parkeerzone en de volledige rijbaan voor de inrichting van een werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puttestraat tussen huisnummers 34 en 60;</li> <li>• Sint-Jansstraat vanaf het kruispunt met de Puttestraat tot huisnummer 4.</li> </ul> <p>Parkeren en verkeer wordt verboden binnen deze zone.</p> <p>Naast de werfzone wordt een veilige doorgang van minimum 1,5 meter voorzien voor voetgangers en fietsers;</p> <p>Voor de bereikbaarheid van de woningen wordt het éénrichtingsverkeer in volgende straten opgeheven en wordt enkel plaatselijk verkeer toegelaten in twee rijrichtingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puttestraat tussen de Wijngaardstraat en de werfzone;</li> <li>• Puttestraat tussen de Vestenstraat en de werfzone;</li> </ul>

- |  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sint-Jansstraat tussen de Kapellestraat en de werfzone.</li> </ul> <p>Het doorgaand verkeer komende van de Wijngaardstraat en de Kapellestraat wordt omgeleid via de Peperstraat - Hoornzeelstraat - Paardenmarktstraat - Vestenstraat.</p> |
|--|--|

De inname van het openbaar domein en wijzigen van de verkeerssituatie tijdens het plaatsen van 4 ondergrondse afvalcontainers vormt geen conflict met andere evenementen of inname van het openbaar domein.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3,5 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

#### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie in de Brusselsesteenweg en in de Puttestraat tijdens het plaatsen van 4 ondergrondse afvalcontainers vanaf 19 augustus 2024 6 uur tot en met 21 augustus 2024 22 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Inrichting van een werfzone op één voetpad, parkeerzones en de volledige rijbaan. Parkeren en verkeer wordt verboden binnen de werfzone.	Vanaf 19 augustus 2024 6 uur tot en met 21 augustus 2024 22 uur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>In de Puttestraat tussen huisnummers 34 en 60;</li> <li>In de Sint-Jansstraat vanaf het kruispunt met de Puttestraat tot huisnummer 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veilige en volledige afbakening van de werfzone</li> <li>verkeersbord E1: parkeerverbod</li> <li>onderbord type x</li> <li>onderbord met de referentienummer en de periode</li> <li>rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3 werkende oranje-gele knipperlichten</li> <li>verkeersbord C3: verboden toegang voor al het verkeer</li> <li>Verkeersbord C19 verboden voor voetgangers</li> </ul>
Naast de werfzone wordt een veilige doorgang van minimum 1,5 meter voorzien voor voetgangers en fietsers.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Langs beide kanten van de werfzone</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersbord D10: verplichte doorgang voor fietsers en voetgangers</li> </ul>
Voor de bereikbaarheid van de woningen wordt het éénrichtingsverkeer in volgende straten opgeheven en wordt enkel plaatselijk verkeer toegelaten in twee rijrichtingen:		<ul style="list-style-type: none"> <li>Puttestraat ter hoogte van het kruispunt met de Wijngaardstraat;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afdekken vaste bebording</li> <li>rood-witte hekken met dubbele regels en minimum 3</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puttestraat tussen de Wijngaardstraat en de werfzone;</li> <li>• Puttestraat tussen de Vestenstraat en de werfzone;</li> <li>• Sint-Jansstraat tussen de Kapellestraat en de werfzone.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puttestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vestenstraat;</li> <li>• Sint-Jansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapellestraat.</li> </ul>	<p>werkende oranje-gele knipperlichten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• verkeersbord C3: verboden toegang voor al het verkeer</li> <li>• onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer</li> <li>• F45 verkeersbord: doodlopende</li> <li>• A39 verkeersbord: verkeer aanwezig in twee rijrichtingen</li> </ul>
Het doorgaand verkeer komende van de Wijngaardstraat en de Kapellestraat wordt omgeleid via de Peperstraat - Hoornzeelstraat - Paardenmarktstraat - Vestenstraat.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puttestraat x Peperstraat</li> <li>• Peperstraat x Hoornzeelstraat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• F41 verkeersbord: omleiding</li> </ul>
Doorgaand verkeer blijft steeds mogelijk en wordt ter hoogte van de werfzone geregeld door middel van een voorrangsregeling met signalisatie. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puttestraat tussen huisnummers 34 en 60;</li> <li>• Sint-Jansstraat vanaf het kruispunt met de Puttestraat tot huisnummer 4.</li> </ul>		Langs beide kanten van de werfzone:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A7 verkeersbord: wegversmalling</li> <li>• B19 en B21 verkeersbord: voorrangsregeling</li> </ul>

Artikel 3. De firma Algemene Bouw Maes heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,  
Ilse Vandenbemd

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 13 augustus 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier