

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 8 APRIL 2024**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Kristina Eyskens, Jan Trappeniers, schepenen

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Puttestraat, Sint-Jansstraat en Kapellestraat tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken voor de aanleg van FIBER glasvezel cluster 4, vanaf 15 april 2024 7 uur tot en met 30 april 2024 15.30 uur**

Aanleiding

Aanvraag van Verbraeken Infra voor de inname van het openbaar domein tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken voor de aanleg FIBER glasvezel in de Puttestraat, de Sint-Jansstraat en de Kapellestraat.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 22 februari 2021 voor de toelating aan Proximus voor de uitrol van Fiber to the home netwerk.
- Het collegebesluit van 4 april 2022 voor de principiële goedkeuring van het FIBER-plan van Proximus voor het centrum van Tervuren.

Feiten, context en argumentatie

Verbraeken Infra wenst in opdracht van Proximus nutsleidingswerken uit te voeren voor de aanleg van FIBER glasvezel, cluster 4, in de Puttestraat, Sint-Jansstraat en Kapellestraat.

Deze werkzaamheden omvatten zowel gevel aansluitingen als ondergrondse aansluitingen.

Deze straten werden in 2021 heraangelegd door Liema Wegenbouw en Betoncentrale, waardoor ze zich nog binnen een sperperiode bevinden.

Om deze werkzaamheden te mogen uitvoeren, heeft Verbraeken Infra afspraken gemaakt met Liema Wegenbouw en Betoncentrale:

- aanleg van de FIBER glasvezel door Verbraeken Infra;
- herstellen van het openbaar domein door Liema Wegenbouw en Betoncentrale, onmiddellijk na de werkzaamheden.

Voor de uitvoering van deze nutsleidingswerken zijn er tijdelijke verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig:

- Inname van één voetpad, parkeerzones en de helft van de rijbaan;
- Parkeerverbod in de omgeving van de werfzones;
- Op de rijbaan blijft steeds en minimum 3 meter vrij voor het verkeer;

- Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzones verplicht om over te steken.

Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden dient Verbraeken Infra rekening te houden met reeds vergunde inkomsten van het openbaar domein en met de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap:

Reeds vergunde inkomsten van het openbaar domein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vanaf 8 april 2024 tot en met 3 mei 2024: Sint-Jansstraat 12</li> <li>• Vanaf 11 april 2024 tot en met 19 april 2024: ter hoogte van en tegenover Sint-Jansstraat 23</li> <li>• Op 20 en 21 april 2024: Puttestraat 26</li> <li>• Vanaf 22 april 2024 tot en met 3 mei 2024: Sint-Jansstraat 38</li> <li>• Doorlopende periode van werfverkeer: Sint-Jansstraat 18</li> </ul>
Voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapellestraat 2A</li> <li>• Kapellestraat 6</li> <li>• Kapellestraat 82</li> <li>• Kapellestraat 113</li> <li>• Puttestraat 40-42</li> <li>• Puttestraat 75</li> <li>• Sint-Jansstraat 21</li> <li>• Sint-Jansstraat 2</li> </ul>

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op de signalisatieplannen en volgens het standaardbestek 250;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd, per straat mag er slechts één sleuf aanwezig zijn. De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

Er dient permanent één Nederlandstalige persoon aanwezig te zijn op de werfzone.

Rekening houdend met de schoolomgevingen en het centrumgebied, mogen de werkzaamheden enkel doorgaan tussen 9 uur en 15.30 uur.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein.

### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor de inname van het openbaar domein en het wijzigen van de verkeerssituatie in de Puttestraat, Sint-Jansstraat en Kapellestraat tijdens de uitvoering van nutsleidingswerken voor de aanleg van FIBER glasvezel cluster 4, vanaf 15 april 2024 7 uur tot en met 30 april 2024 15.30.

Artikel 2. Verkeertechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Inname van één voetpad, parkeerzones en de helft van de rijbaan voor het inrichten van een werfzone en de uitvoering van werkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Volledige en veilige afbakening van de werfzone;</li> <li>• Al het verkeer en voetgangers verboden binnen de werfzone;</li> </ul>	Vanaf 15 april 2024 tot en met 30 april 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapellestraat</li> <li>• Puttestraat</li> <li>• Sint-Jansstraat</li> </ul>	Zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze toelating

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Op de rijbaan blijft steeds en minimum 3 meter vrij voor het verkeer;</li> <li>• Voetgangers worden langs beide kanten van de werfzones verplicht om over te steken.</li> </ul> <p>De werkzaamheden mogen enkel uitgevoerd worden tussen 9 uur en 15.30 uur.</p>			
<p>Parkeerverbod in de omgeving van de werfzone</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• verkeersbord E1</li> <li>• onderbord type x</li> <li>• onderbord met vermelding van het referentienummer 2103268 en de periode van de werkzaamheden</li> </ul>

Artikel 3. Verbraeken Infra heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het faseren van de werkzaamheden, per straat mag er slechts één sleuf aanwezig zijn;
- het voorzien van één Nederlandstalige persoon op de werf;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 9 april 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier