

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 11 MAART 2024**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Jan Trappeniers, Lut Kint, schepenen  
Ilse Vandenbemd, algemeen directeur waarnemend

**Verontschuldigd:** Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Afwezig:** /

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van de wielervedstrijd Brussels Cycling Classic op 2 juni 2024 vanaf 7 uur tot 11 uur**Aanleiding

Aanvraag van vzw Renners In Aantocht voor de organisatie van wielervedstrijd Brussels Cycling Classic op grondgebied Tervuren.

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- De wet van 8 juli 1964 over de dringende geneeskundige hulpverlening
- De wet van 10 mei 2015 over de uitoefening van de gezondheidsberoepen
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden en alle terreinwedstrijden
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De omzendbrief van 4 november 2019 over de reglementering van de wielervedstrijden
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadbesluit van 22 december 2022 over het aangepast belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.
- Het raadbesluit van 23 februari 2023 over de aanpassing van het gewijzigd belastingreglement voor de inname van het openbaar domein.

Feiten, context en argumentatie

De vzw Renners In Aantocht wenst op 2 juni 2024 de wielervedstrijd Brussels Cycling Classic te organiseren.

Brussels Cycling Classic is een wedstrijd in lijn. Het verkeer wordt enkel toegelaten in de rijrichting van de renners en dit en dit na passage van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan tot het naderen van het openingsvoertuig van de wedstrijdcaravaan.

Brussels Cycling Classic vindt plaats op volgende gemeente- en gewestwegen:

- N3 Tervurenlaan
- N3 Leuvensesteenweg
- Sint-Pauluslaan
- Kouterstraat
- Lindenberg
- Vosseberg
- Rootstraat
- Veeweidestraat

Voor de organisatie van dit evenement zijn er tijdelijke verkeer- en veiligheidsmaatregelen nodig op het grondgebied van Tervuren:

<i>Maatregel</i>	<i>Locatie</i>
Het instellen van éénrichtingsverkeer. Verkeer wordt enkel toegelaten in de rijrichting van de renners.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sint-Pauluslaan in de rijrichting naar Kouterstraat</li> <li>• Kouterstraat in de rijrichting naar Lindenberg</li> <li>• Lindenberg tussen Kouterstraat en Vosseberg in de rijrichting naar Vosseberg</li> <li>• Vosseberg in de rijrichting naar Rootstraat</li> <li>• Rootstraat tussen Vosseberg en Veeweidestraat in de rijrichting naar de Veeweidestraat</li> <li>• Veeweidestraat in de rijrichting naar Huldenberg</li> </ul>
Op de gewestwegen blijft verkeer mogelijk in twee rijrichtingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N3 Leuvensesteenweg</li> <li>• N3 Tervurenlaan</li> </ul>
Parkeren en stilstaan wordt verboden op het volledige parcours	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sint-Pauluslaan</li> <li>• Kouterstraat, op de parkeerplaatsen op de rijbaan</li> <li>• Lindenberg tussen Kouterstraat en Vosseberg</li> <li>• Vosseberg</li> <li>• Rootstraat tussen Vosseberg en Veeweidestraat</li> <li>• Veeweidestraat</li> </ul>

De organisatie van de wielervedstrijd Brussels Cycling Classic vormt geen conflict met andere evenementen of inkomsten van het openbaar domein.

Tijdens de organisatie van deze wielervedstrijd worden er op grondgebied Tervuren seingeverers en politiebeambten ingezet, zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening. De seingeverers dienen minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd op hun locatie aanwezig te zijn.

De koersdirecteur Didier Laporte is bereikbaar via het telefoonnummer 0476 79 60 10.

De veiligheidscoördinator Nicolas Denys is bereikbaar via het telefoonnummer 0474 85 70 16.

De gemeentelijke dienst werken in eigen beheer zorgt voor:

- Het in- en uitzetten van de signalisatie of het maken van de nodige afspraken met derden voor het in- en uitzetten van de signalisatie;
- Het plaatsen en het ophalen van parkeerverbodsborden. De parkeerverbodsborden moeten 48 uur op voorhand geplaatst worden. Na het plaatsen van de parkeerverbodsborden moet politiezone Voer en Dijle gecontacteerd worden. Voertuigen die reeds geparkeerd zijn voor de plaatsing van de parkeerverbodsborden kunnen niet getakeld worden. Staan er nog voertuigen geparkeerd? Neem contact op met politiezone Voer en Dijle via het telefoonnummer 02/767 30 00.

De aanvrager zorgt voor:

- De organisatie van de seingeverers op alle kruispunten, in- en uitritten van openbare parkings en vast verankerde obstakels op het openbaar domein. De seingeverers moeten minimum 30 minuten voor de wedstrijd op hun locatie aanwezig zijn;
- Het briefen van de seingeverers;
- Het schriftelijk informeren van de inwoners in de betrokken straten over het evenement en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

De signalisatie wordt geplaatst volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Bij niet afsluiting van de rijbaan moet de doorgang van het verkeer steeds mogelijk blijven >3 meter. Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein;
- De provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Budget

Geen

## Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de organisatie van wielervedstrijd Brussels Cycling Classic op 2 juni 2024.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Parkeren en stilstaan wordt op het volledige parcours verboden	op 2 juni 2024 vanaf 7 uur tot 11 uur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sint-Pauluslaan</li> <li>Kouterstraat, op de parkeerplaatsen op de rijbaan</li> <li>Lindenberg tussen Kouterstraat en Vosseberg</li> <li>Vosseberg</li> <li>Rootstraat tussen Vosseberg en Veeweidestraat</li> <li>Veeweidestraat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>verkeersbord E1</li> <li>onderbord type x</li> <li>onderbord met vermelding van het referentienummer 2040956 en de datum</li> </ul>
Het heersende tweerichtingsverkeer wordt opgeheven. Verkeer wordt enkel toegelaten in de rijrichting van de renners, komende van de N3 Tervurenlaan via de N3 Leuvensesteenweg naar Vossem - Duisburg - Huldenberg.	Op 2 juni 2024 vanaf 9.30 uur tot 10.30 uur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sint-Pauluslaan in de rijrichting naar Kouterstraat</li> <li>Kouterstraat in de rijrichting naar Lindenberg</li> <li>Lindenberg tussen Kouterstraat en Vosseberg in de rijrichting naar Vosseberg</li> <li>Vosseberg in de rijrichting naar Rootstraat</li> <li>Rootstraat tussen Vosseberg en Veeweidestraat in de rijrichting naar de Veeweidestraat</li> <li>Veeweidestraat in de rijrichting naar Huldenberg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>verkeersbord C1: verboden richting voor iedere bestuurder</li> <li>verkeersbord F19: openbare weg met éénrichtingsverkeer</li> <li>conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening</li> </ul>
Het verkeer van Duisburg naar Vossem wordt omgeleid via Duisburg - Tervuren		Conform bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening	<ul style="list-style-type: none"> <li>F41 verkeersbord: omleiding</li> </ul>

Artikel 3. Om de veiligheid op de kruispunten, ter hoogte van in- en uitritten van openbare parkings en ter hoogte van vast verankerde obstakels op het openbaar domein te optimaliseren, worden er op volgende locaties seingevers of politiebeambten ingezet:

<i>Seingevers/politie</i>	<i>Locatie</i>
Politie	Tervurenlaan (N3) - Vierarmen kruispunt Tervurenlaan (N3) - Brusselsesteenweg Tervurenlaan (N3) - Oppemstraat Leuvensesteenweg (N3) - Grensstraat Leuvensesteenweg (N3) - Pater Dupierreuxlaan Leuvensesteenweg (N3) - Waalsebaan 1 Leuvensesteenweg (N3) - Waalsebaan 2 Leuvensesteenweg (N3) - Sint-Pauluslaan Rootstraat - Veeweidestraat
Seingevers	Tervurenlaan (N3) - Ravenstein Tervurenlaan (N3) - Rond punt Tervurenlaan (N3) - Hofkensstraat Tervurenlaan (N3) - de Robianostraat Tervurenlaan (N3) - Broekstraat

Tervurenlaan (N3) - Jazz Fontein  
 Tervurenlaan (N3) - Leuvensesteenweg  
 Tervurenlaan (N3) - Paleizenlaan  
 Leuvensesteenweg (N3) - Elisabethlaan  
 2 Leuvensesteenweg (N3) - Uitgang park (voor huisnr. 9)  
 Leuvensesteenweg (N3) - Museumlaan  
 Leuvensesteenweg (N3) - Rotselaerlaan  
 Leuvensesteenweg (N3) - Jozef Ceuppenslaan  
 Leuvensesteenweg (N3) - Leon Soetemanslaan  
 Leuvensesteenweg (N3) - Parking Lidl  
 Sint-Pauluslaan - Dokter De Smethlaan  
 Sint-Pauluslaan - Robert Schuitenlaan  
 Sint-Pauluslaan - Sint-Hubertuslaan  
 Sint-Pauluslaan - Hertstraat  
 Sint-Pauluslaan - Steenputten  
 Sint-Pauluslaan - Smisstraat  
 Kouterstraat - Dorpsplein  
 Lindenberg - Varenberg  
 Lindenberg - Maagdekensdelle  
 Lindenberg - Vosseberg  
 Vosseberg - Parking Oké  
 Rootstraat - Bredeweg  
 Veeweidestraat - Zuerbergstraat  
 Veeweidestraat - Oliestraat  
 Oliestraat - Oliestraat nr. 16  
 Oliestraat - Veeweidestraat  
 Veeweidestraat - Glazenmakerstraat

De seingevers dienen minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd op hun locatie aanwezig te zijn.

Artikel 4. De gemeentelijke dienst werken in eigen beheer zorgt voor:

- Het in- en uitzetten van de signalisatie of het maken van de nodige afspraken met de vzw Renners In Aantocht voor het in- en uitzetten van de signalisatie.
- Het plaatsen en het ophalen van parkeerverbodsborden. De parkeerverbodsborden moeten 48 uur op voorhand geplaatst worden. Na het plaatsen van de parkeerverbodsborden moet politiezone Voer en Dijle gecontacteerd worden. Voertuigen die reeds geparkeerd zijn voor de plaatsing van de parkeerverbodsborden kunnen niet getakeld worden. Staan er nog voertuigen geparkeerd? Neem contact op met politiezone Voer en Dijle via het telefoonnummer 02/767 30 00.

Artikel 5. Politiezone Voer en Dijle voorziet in ondersteuning naar handhaving en openbare orde.

Artikel 6. De vzw Renners In Aantocht heeft volgende verplichtingen:

- De organisatie van de seingevers op alle kruispunten, in- en uitritten van openbare parkings en vast verankerde obstakels op het openbaar domein;
- Een briefing van de seingevers met vermelding dat vanaf de advance-car van de federale politie het verkeer niet tegen de rijrichting van de wedstrijd wordt toegelaten;
- Het schriftelijk informeren van de inwoners in de betrokken straten over het evenement en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, minimum 5 werkdagen voor de start van het evenement en door middel van een bewonersbrief die goedgekeurd werd door het gemeentebestuur.

Namens het college:

algemeen directeur waarnemend,  
Ilse Vandenbemd

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 14 maart 2024

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier