

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD  
VAN 26 MAART 2026**

Mario Van Rossum, voorzitter

Thomas Geyns, burgemeester

Kristina Eyskens, Marc Charlier, Bram Bartholomees, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré, Annemie Spaas, schepenen

**Aanwezig:**

Werner Aerts, Carine Borghans, Ineke Casier, Tracey D'Afters, Lionel de Beaufort, Geoffroy de Visscher, Bert Dekelver-Vandenwaeyenberg, Dirk De Vos, Omer Graulus, Lut Kint, Serge Liesenborghs, Koen Maertens, Ralph Packet, Elmo Peeters, Bram Peters, Willy Roeykens, Olivier Thomas, Tiemen Verstappen, Mark Van Roy, raadsleden

Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd: /**

**Afwezig: /**

**Voorstel over de heraanleg van de N3 (raadslid Van Roy)**

Aanleiding

E-mail van raadslid Mark Van Roy van 21 maart 2026

Regelgeving

- Artikel 3 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad

Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering punten aan de agenda van de gemeenteraad toevoegen. Hiertoe bezorgen ze hun toegelicht voorstel van beslissing aan de algemeen directeur, die de voorstellen bezorgt aan de gemeenteraadsvoorzitter. Noch een lid van het college van burgemeester en schepenen, noch het college als orgaan, kan van deze mogelijkheid gebruik maken. De algemeen directeur deelt de aanvullende agendapunten zoals vastgesteld door de voorzitter van de gemeenteraad de eerstvolgende werkdag via e-mail mee aan de gemeenteraadsleden, samen met de bijbehorende toegelichte voorstellen.

Feiten, context en argumentatie

De Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit, besliste blijkbaar recent om de plannen voor de heraanleg van de Leuvensesteenweg, nochtans ook reeds goedgekeurd door het Tervurens CBS, te schrappen van het investeringsprogramma.

De heraanleg van de N3 is een verhaal met een zeer lange baard, nu de eerste plannen teruggaan tot ...1984.

Slechts een beperkt gedeelte kent een fietspad en een busstrook voor het openbaar vervoer.

Velen zijn het erover eens dat het gedeelte tussen de Gordaallaan en de grens met Bertem of de Coigesteenweg, minstens een veilig fietspad verdient en, waar nuttig en zinvol, een voorbehouden strook voor het openbaar vervoer.

Door de plannen en de gelden van het investeringsprogramma te halen, loopt de N3 voor jaren verstoken te blijven van noodzakelijke werken, die niet alleen de voetgangers en de fietsers ten goede komen, maar ook het openbaar vervoer en rioleringswerken.

Bijkomend argument is de ligging van het nieuw politiehuis van de PZ Voer en Dijle dat zeker ook voor voetgangers en fietsers veiliger bereikbaar moet zijn.

Zou het bijgevolg niet nuttig en zinvol zijn dat het college, namens de voltalige gemeenteraad, de bevoegde minister aanschrijft om onze ongerustheid te uiten over deze schrapping, met de vraag om deze ongedaan te maken?

Het raadslid vraagt de stemming over het volgend artikel:

Enig artikel. De gemeenteraad beslist het college van burgemeester en schepenen te verzoeken, namens de volledige gemeenteraad, een schrijven te richten aan de bevoegde minister om zijn ongerustheid te uiten over de schrapping, met de vraag om de schrapping ongedaan te maken en voorrang te geven aan de noodzakelijke werken, voorzien voor de heraanleg van de N3 op het stuk tussen de Gordaallaan en de Coigesteenweg.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel. De gemeenteraad beslist om vanuit de fractieleiders een schrijven te richten aan de bevoegde minister om zijn ongerustheid te uiten over de schrapping, met de vraag om de schrapping ongedaan te maken en voorrang te geven aan de noodzakelijke werken, voorzien voor de heraanleg van de N3 op het stuk tussen de Gordaallaan en de Coigesteenweg.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

De voorzitter,  
Mario Van Rossum

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 2 april 2026

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Dirk Stoffelen

Mario Van Rossum