

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 20  
JANUARI 2025**

**Aanwezig:** Thomas Geyns, aangewezen-burgemeester  
Kristina Eyskens, Marc Charlier, Ineke Casier, Jan Trappeniers, Sebastiaan Coudré,  
Annemie Spaas, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de inname van het openbaar domein en het afsluiten van de Leuvensesteenweg voor het plaatsen van een kraanwagen op maandag 27 januari 2025 van 6 uur tot en met 7 uur**Aanleiding

Aanvraag van het architectenbureau PROBO voor een inname en het afsluiten van de Leuvensesteenweg ter hoogte van het huisnummer 2B voor het plaatsen van een kraanwagen op maandag 27 januari 2025 vanaf 6 uur tot en met 7 uur

Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden

Feiten, context en argumentatie

Het architectenbureau PROBO heeft een aanvraag ingediend voor de inname en het afsluiten van de Leuvensesteenweg ter hoogte van het huisnummer 2B voor het plaatsen van een kraanwagen op maandag 27 januari 2025 vanaf 6 uur tot en met 7 uur. De kraanwagen is nodig voor de levering van een waterput voor de werfzone gelegen op de Leuvensesteenweg 2B. De kraanwagen met uitneembare poten heeft de volgende afmetingen: 18 meter x 7,5 meter. Hierdoor is het niet mogelijk om voldoende doorgang te voorzien voor het gemotoriseerd verkeer.

Tijdens de levering van de waterput is er een inname van het openbaar domein en een afsluiting van de Leuvensesteenweg ter hoogte van het huisnummer 2B nodig:

- Inname van het voetpad, de parkeerstrook en de rijbaan voor het plaatsen van de kraanwagen;
- Afsluiten van de Leuvensesteenweg, gedeelte tussen de Brusselsesteenweg en de Vlonderse Hoek;
- Instellen van een parkeerverbod in de Leuvensesteenweg, gedeelte tussen de Brusselsesteenweg en de Vlonderse Hoek langs beide zijde van de rijbaan;
- Instellen van een parkeerverbod op de Markt, ten voordele van het doorgaand verkeer;
- Instellen van een tonnagebeperving van 3,5 ton in de Leuvensesteenweg, gedeelte tussen de Tervurenlaan en de Vlonderse Hoek
- Het heersend eenrichtingsverkeer in de Vlonderse Hoek tussen de Markt en de ingang van de ondergrondse parking wordt opgeheven;
- Het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de Vlonderse Hoek - Markt;

Het plaatsen van de kraanwagen op het openbaar domein vormt geen conflict met andere evenementen of innamen van het openbaar domein.

De parkeerverbodsborden worden geleverd en opgehaald door de gemeentelijke dienst Werken in Eigen

Beheer. Parkeerverbodsborden moeten 48 uur op voorhand geplaatst worden. Na de plaatsing van deze borden dient de aanvrager politiezone Voer en Dijle hiervan op de hoogte te stellen, via het telefoonnummer 02 767 30 00.

De bloembak ter hoogte van de laad- en loszone op de Markt 6 zal door de gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer opgehaald en teruggeplaatst worden na het aflopen van deze vergunning. De verkeerspolitie zal tijdens de levering toezicht houden.

De aanvrager is verantwoordelijk voor:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;
- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, voor de start van de levering en door middel van een bewonersbrief.

De inname mag geen hinder veroorzaken voor de toegankelijkheid van de naastliggende handelszaken en de toegankelijkheid van de woningen.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen extra hinder vormen voor de weggebruikers.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Deze gemeentelijke verordening is enkel geldig nadat men een toelating ontvangt van alle betrokken wegbeheerders.

Er is een gunstig advies van:

- De politiezone Voer en Dijle;
- De afdeling ruimte - dienst openbaar domein;
- De Brandweerzone Overijse;

#### Besluit

Artikel 1. Het college stelt een gemeentelijke verordening vast voor afsluiten van de Leuvensesteenweg, gedeelte tussen de Brusselsesteenweg en de Vlonderse Hoek voor het plaatsen van een kraanwagen op het openbaar domein op maandag 27 januari 2025 vanaf 6 uur tot en met 7 uur

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie signalisatie</i>	<i>omschrijving signalisatie</i>
Afsluiten van rijbaan, gedeelte tussen de Brusselsesteenweg en de Vlonderse Hoek	maandag 27 januari 2025 vanaf 6 uur tot en met 7 uur		Zoals vermeld in bijgevoegd signalisatieplan dat integraal deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening
Instellen van een parkeerverbod: <ul style="list-style-type: none"> <li>• in Leuvensesteenweg, gedeelte tussen de Brusselsesteenweg en de Vlonderse Hoek langs beide zijde van de rijbaan;</li> <li>• op de Markt ter hoogte van de laad- en loszone en op het Marktplein ten voordele van het doorgaand verkeer.</li> </ul>			
Instellen van een tonnage beperking van 3,5 ton in de Leuvensesteenweg, gedeelte tussen de Tervurenlaan en de Vlonderse Hoek			
Het heersend eenrichtingsverkeer in de Vlonderse Hoek tussen de Markt en de ingang van de ondergrondse parking wordt opgeheven;			
Het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de Vlonderse Hoek - Markt</li> <li>• de Brusselsesteenweg - Tervurenlaan</li> </ul>			

Artikel 3. De parkeerverbodsborden worden geleverd en opgehaald door de gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer. Parkeerverbodsborden moeten 48 uur op voorhand geplaatst worden. Na de plaatsing van deze borden dient de aanvrager politiezone Voer en Dijle hiervan op de hoogte te stellen, via het telefoonnummer 02 767 30 00. De bloembak ter hoogte van de laad- en loszone op de Markt 6 zal door de gemeentelijke dienst Werken in Eigen Beheer opgehaald en teruggeplaatst worden na het aflopen van deze vergunning

Artikel 4. Het architectenbureau PROBO heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie, zoals voorzien op het signalisatieplan en volgens het standaardbestek 250;

- het volledig en veilig afbakenen van de werfzone;
- het afdekken van de huidige signalisatie;
- het schriftelijk informeren van de betrokken inwoners en handelaars over de inname van het openbaar domein en de bijhorende verkeersmaatregelen, in het Nederlands, voor de start van de levering en door middel van een bewonersbrief.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

aangewezen-burgemeester,  
Thomas Geys

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 22 januari 2025

algemeen directeur,

aangewezen-burgemeester,

Dirk Stoffelen

Thomas Geys