

**BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 25 APRIL 2024**

Hugo Vankelecom, voorzitter

Marc Charlier, burgemeester

Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Lut Kint, schepenen

Mario Van Rossum, Mark Van Roy, Christine Tinlot, Willy Roeykens, Robert Steuts,

Geoffroy de Schaetzen, Bram Bartholomees, Omer Graulus, Sebastiaan Coudré,

Thomas Geyns, Elmo Peeters, Serge Liesenborghs, Yvette Schepers, Geoffroy de

Visscher, Nadine Gabet, Ineke Casier, Geert Goossens, Kelly Merckx, raadsleden

Dirk Stoffelen, algemeen directeur

Aanwezig:

Verontschuldigd: Jan Trappeniers, vijfde schepen

Dirk De Vos, raadslid

Afwezig:

/

Goedkeuring van de visienota van de Dorpenroute

Aanleiding

De intergemeentelijke aanpak van de Dorpenroute, onder de coördinatie van Regionet Leuven en de eerdere goedkeuring om een visie en plan op te maken voor de bovenlokale fietsverbinding.

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur, meer bepaald artikel 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het collegebesluit van 20 december 2021 over de goedkeuring van de projectomschrijving van de Dorpenroute.
- Het collegebesluit van 25 april 2022 waarbij de intergemeentelijke aanpak om de Dorpenroute te gunnen aan BUUR principieel werd goedgekeurd.
- Het collegebesluit van 5 december 2022 waarbij kennis werd genomen van de stand van zaken van het tussentijds document van het studietraject rond de Dorpenroute.

Feiten, context en argumentatie

Met het deelproject 'Dorpenroute' wil Regionet samen met de drie betrokken besturen Leuven, Bertem en Tervuren, een langetermijnvisie ontwikkelen voor de Dorpenroute met de bedoeling om een duurzaam en samenhangend toekomstperspectief te bieden voor de ontwikkeling van de Dorpenroute. De Dorpenroute wordt hierbij niet alleen als een loutere fietsverbinding bekeken, maar ook als een centrale ruimte binnen de kernenstructuur die bijdraagt aan de woon- en leefkwaliteit in de kernen.

Belangrijk is dat er bij afwijking van de nota in overleg wordt gegaan met de buurgemeente(n) in functie van de uniformiteit die de basis vormt van de visienota.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1. De raad keurt de visienota van de Dorpenroute goed, maar maakt voorbehoud bij een snelheidsregime van 30 km/u als standaard op een verbindingsweg. In het mobiliteitsplan is er voor de verbindingswegen bepaald dat een zone 50 het uitgangspunt is met de mogelijkheid om zone 30 uit te breiden nabij scholen of in de centra.

Artikel 2. De raad kiest voor de Dorpsstraat als tracé voor de Dorpenroute.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
Dirk Stoffelen

De voorzitter,
Hugo Vankelecom

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,
Tervuren, 26 april 2024

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Dirk Stoffelen

Hugo Vankelecom