

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 21 NOVEMBER 2022

Marc Charlier, burgemeester

**Aanwezig:** Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Christine Tinlot, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Sofie Lombaert, vierde schepen

### **Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van Proximus FIBER werkzaamheden in het centrum van Tervuren, vanaf 1 december 2022 tot en met 31 maart 2023**

#### Aanleiding

Aanvraag van Proximus voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de FIBER werkzaamheden in het centrum van Tervuren.

#### Regelgeving

- Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 286 §1,°1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 4 april 2022 voor de principiële goedkeuring van het FIBER-plan voor Proximus voor het centrum van Tervuren.

#### Feiten, context en argumentatie

Proximus is een FIBER-glasvezelnetwerk aan het aanleggen in het centrum van Tervuren en wenst van start te gaan met de volgende fase.

Op 27 oktober 2022 en op 15 november 2022 vond er 2 overlegmomenten plaats tussen de afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de Proximus FIBER-werkgroep.

In de volgende fase worden er werkzaamheden uitgevoerd in de volgende straten:

<i>Locatie</i>	<i>blok</i>	<i>Maatregelen</i>	<i>werkdagen</i>
Nieuwstraat	106+107	- werkzaamheden buiten de schooluren - parkeerverbod in de volledige straat - Nieuwstraat tussen Brusselsesteenweg en parking Huis Stroobants: afsluiting gedurende 1 werkdag - Nieuwstraat tussen parking Huis Stroobants en Peperstraat: afsluiting gedurende 5 werkdagen - garages zijn buiten de werkuren in 2 rijrichtingen bereikbaar via de Brusselsesteenweg of de Peperstraat - naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor fietsers en voetganger	5 werkdagen
Brusselsesteenweg tussen de Kerkstraat en de Wijngaardstraat, langs de kant van pare huisnummers	106+107+109	- gefaseerde werkzaamheden - geen werkzaamheden tijdens spitsuren - parkeerverbod ter hoogte van de werfzone, langs beide kanten van de rijbaan - doorgaand verkeer blijft steeds mogelijk - ter hoogte van Mokkatoff wordt er manueel gegraven	8 werkdagen
Gemeentestraat	107+109	- parkeerverbod in de volledige straat - afsluiting van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer - garages zijn buiten de werkuren in 2 rijrichtingen bereikbaar via de Brusselsesteenweg of de Peperstraat - naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers en fietsers	3 werkdagen

Peperstraat tussen Wijngaardstraat en Rozendalstraat	106+107+109+120+121	- gefaseerde werkzaamheden - parkeerverbod ter hoogte van de werfzone, langs beide kanten van de rijbaan - afsluiting van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer - garages en site l'Empereur zijn buiten de werkuren in 2 rijrichtingen bereikbaar via de Wijngaardstraat, de Gemeentestraat of de Rozendalstraat - naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers en fietsers	10 werkdagen
Peperstraat tussen Nieuwstraat en Hoornzeelstraat		- inname van een deel van de rijbaan - parkeerverbod ter hoogte van de werfzone, langs beide kanten van de rijbaan - doorgaand verkeer blijft steeds mogelijk	4 werkdagen
Wijngaardstraat	109	- inname van een deel van de rijbaan - parkeerverbod ter hoogte van de werfzone - doorgaand verkeer blijft steeds mogelijk	3 werkdagen
Burggravenhof en l'Empereurplein	120	- voorafgaand afspraken te maken met Elk Zijn Huis - inname van een deel van de rijbaan - parkeerverbod ter hoogte van de werfzone - plaatselijk verkeer blijft steeds mogelijk	5 werkdagen
Vander Achterstraat tussen Oud Gasthuisstraat en Kapellestraat	120	- werkzaamheden buiten de schooluren - parkeerverbod in de volledige straat - volledige afsluiting van de rijbaan - garages en Burggravenhof blijven buiten de werkuren in 2 rijrichtingen bereikbaar via de Kapellestraat of de Hoornzeelstraat - naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers en fietsers	5 werkdagen
Vander Achterstraat tussen Hoornzeelstraat en Oud Gasthuisstraat		- inname van een deel van de rijbaan en parkeerzone - parkeerverbod ter hoogte van de werfzone, langs beide kanten van de rijbaan - doorgaand verkeer blijft steeds mogelijk	4 werkdagen
Kapellestraat tussen Vander Achterstraat en Wijngaardstraat	120	- werkzaamheden buiten de schooluren - parkeerverbod in de volledige straat - volledige afsluiting van de rijbaan - garages blijven buiten de werkuren in 2 rijrichtingen bereikbaar via de Wijngaardstraat, de Kapellestraat of de Vander Achterstraat - naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers en fietsers - de verkeerssituatie in de Vander Achterstraat en de Kapellestraat tussen de Sint-Jansstraat en Vander Achterstraat wordt tijdelijk gewijzigd	5 werkdagen
Kerkstraat	106	- parkeerverbod in de volledige straat - volledige afsluiting van de rijbaan - de Sint Jan Evangelistkerk blijft steeds bereikbaar via de Peperstraat of de Markt - naast de werfzone wordt een veilige doorgang voorzien voor voetgangers en fietsers	10 werkdagen

Per straat mag er slechts 1 sleuf aanwezig zijn.

De werkzaamheden in de Kerkstraat en in de Brusselsesteenweg mogen ten vroegste vanaf 2 januari 2023 van start gaan.

Er dient permanent een Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Elke sleuf dient na 1 werkdag of uitzonderlijk 2 werkdagen te worden afgewerkt. Dit houdt zowel de aanleg van het netwerk als de bestrating in.

Pas na de volledige afwerking van 1 sleuf mag er in dezelfde straat met een nieuwe sleuf gestart worden.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zijn er tijdelijke verkeersmaatregelen nodig in de betrokken straten en blijven de woningen en handelszaken altijd toegankelijk voor voetgangers.

Proximus verzorgt de signalisatie en het bedelen van de goedgekeurde bewonersbrieven in de betrokken straten.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Op de openbare weg moet minimum 3 meter vrije doorgang blijven voor het verkeer. Als dit niet mogelijk is, wordt de rijbaan afgesloten.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein.

Bij noodgevallen dient de rijbaan wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld te worden voor prioritaire voertuigen. Bijgevolg moeten voldoende rijplaten op de werf aanwezig te zijn.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor het wijzigen van de verkeerssituatie tijdens de uitvoering van Proximus FIBER-werkzaamheden in het centrum van Tervuren, vanaf 1 december 2022 9 uur tot en met 31 maart 2023 15 uur.

Artikel 2. De werkzaamheden mogen pas opgestart worden:

- na het raadplegen van het GIPOD op reeds vergunde inname openbaar domein;
- vanaf 5 dagen na het bedelen van een concrete bewonersbrief die goedgekeurd werd door het college.

Artikel 3. Op feestdagen en tijdens de spitsuren mogen er geen werkzaamheden uitgevoerd worden.

Artikel 4. Per straat mag er slechts 1 sleuf aanwezig zijn. Elke sleuf dient na 1 werkdag of uitzonderlijk 2 werkdagen te worden afgewerkt. Dit houdt zowel de aanleg van het netwerk als de bestrating in. Pas na de volledige afwerking van 1 sleuf mag er in dezelfde straat met een nieuwe sleuf gestart worden.

Artikel 5. Er dient permanent één Nederlandstalige persoon op de werf aanwezig te zijn.

Artikel 6. Bij noodgevallen dient de rijbaan wanneer die op dat moment is afgesloten, binnen de 5 minuten terug opengesteld kunnen worden voor prioritaire voertuigen. Bijgevolg moeten er voldoende rijplaten op de werf aanwezig te zijn.

Artikel 7. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
<p>Parkeerverbod:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De parkeerverbodsborden moeten 48 uur op voorhand geplaatst worden.</li> <li>- Voertuigen die reeds geparkeerd zijn voor de plaatsing van de parkeerverbodsborden kunnen niet getakeld worden.</li> <li>- Staan er nog geparkeerde voertuigen? Bel de politie: 02/767 30 00.</li> </ul>	Tussen 1 december 2022 9 uur en 31 maart 2023 15 uur.	<p>In de volledige straat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nieuwstraat</li> <li>- Gemeentestraat</li> <li>- Peperstraat tussen Wijngaardstraat en Rozendalstraat</li> <li>- Vander Achterstraat tussen Oud Gasthuisstraat en Kapellestraat</li> <li>- Kapellestraat tussen Vander Achterstraat en Wijngaardstraat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E1 verkeersbord: parkeerverbod.</li> <li>- Onderbord type X: pijl omhoog.</li> <li>- onderbord met referentie 22/0905/OD/VB en de datum</li> </ul>
	Tussen 2 januari 2023 9 uur en 31 maart 2023 15 uur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ter hoogte van de werfzone, langs beide kanten van de rijbaan:</li> <li>- Peperstraat tussen Nieuwstraat en Hoornzeelstraat</li> <li>- Wijngaardstraat</li> <li>- Burggravenhof</li> <li>- l'Empereurplein</li> </ul>	
<p>Inname van 1 voetpad, parkeerzones en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Peperstraat tussen Nieuwstraat en Hoornzeelstraat</li> <li>- Wijngaardstraat</li> <li>- Burggravenhof</li> <li>- l'Empereurplein</li> <li>- Vander Achterstraat tussen Hoornzeelstraat en Oud Gasthuisstraat.</li> </ul> <p>Op de rijbaan blijft minimum 3,5 meter vrij voor gemotoriseerd verkeer.</p> <p>De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km/uur.</p> <p>Voetgangers worden verplicht om langs beide kanten van de</p>	Tijdens de uitvoering van werkzaamheden, binnen de periode vanaf 1 december 2022 9 uur en 31 maart 2023 15 uur.	Voor de werfzone	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A31 verkeersbord: aanvang werken.</li> <li>- C43 verkeersbord: snelheidsbeperking van 30km/u</li> <li>- C19 verkeersbord verboden toegang voor voetgangers</li> <li>- signalisatiebord 'voetgangers oversteken'</li> </ul>
		Ter hoogte van de werfzone	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten.</li> <li>- D1 verkeersbord: witte pijl op blauwe achtergrond in een hoek van 45° naar beneden gericht volgens de te volgen rijrichting.</li> <li>- Zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen</li> </ul>
		Na de werfzone	<ul style="list-style-type: none"> <li>- C46 verkeersbord: einde verbodsbepalingen werken.</li> <li>- F47 verkeersbord: einde werken.</li> <li>- Naambord verantwoordelijke signalisatie.</li> </ul>

werfzone over te steken, bij voorkeur ter hoogte van zebrapaden.			
Inname van 1 voetpad, parkeerzones en de helft van de rijbaan voor de inrichting van een werfzone in de Brusselsesteenweg tussen Kerkstraat en Wijngaardstraat	Tijdens de uitvoering van werkzaamheden, binnen de periode vanaf 2 januari 2023 9 uur en 31 maart 2023 15 uur.	Voor de werfzone	- A31 verkeersbord: aanvang werken. - C43 verkeersbord: snelheidsbeperking van 30km/u - C19 verkeersbord verboden toegang voor voetgangers - signalisatiebord 'voetgangers oversteken'
Op de rijbaan blijft minimum 3,5 meter vrij voor gemotoriseerd verkeer.  De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd naar 30 km/uur.  Voetgangers worden verplicht om langs beide kanten van de werfzone over te steken, bij voorkeur ter hoogte van zebrapaden.		Ter hoogte van de werfzone	- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten. - D1 verkeersbord: witte pijl op blauwe achtergrond in een hoek van 45° naar beneden gericht volgens de te volgen rijrichting. - Zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen
		Na de werfzone	- C46 verkeersbord: einde verbodsbepalingen werken. - F47 verkeersbord: einde werken. - Naambord verantwoordelijke signalisatie.
Inname van 1 voetpad, parkeerzones en de volledige rijbaan voor het inrichten van een werfzone in de Nieuwstraat.	Tijdens de uitvoering van werkzaamheden tussen 1 december 2022 9 uur en 31 maart 2023 15 uur.  Uitgezonderd op volgende werkdagen: - maandag tot en met vrijdag tussen 8.20 uur en 8.50 uur; - woensdag tussen 11.50 uur en 12.15 uur; - maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 15.20 uur en 15.50 uur.	ter hoogte van de kruispunten: - Brusselsesteenweg x Nieuwstraat - Peperstraat x Nieuwstraat	- afdekken vaste signalisatie - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten. - A31 verkeersbord: aanvang werken. - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders. - onderbord 'uitgezonderd. plaatselijk verkeer'. - onderbord M3: uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A. - F45 verkeersbord: doodlopende straat voor gemotoriseerd verkeer. - A39 verkeersbord: verkeer toegelaten in beide rijrichtingen. - C46 verkeersbord: einde verbodsbepalingen werken. - F47 verkeersbord: einde werken. - Naambord verantwoordelijke signalisatie.
Al het gemotoriseerd verkeer is verboden binnen de werfzone.  Het heersende éénrichtingsverkeer wordt opgeheven. Buiten de werkuren wordt plaatselijk verkeer toegelaten in 2 rijrichtingen.  Naast de werfzone wordt er een veilige doorgang voorzien voor voetganger en fietsers.		Langs beide zijden van de werfzone	- Volledige en veilige afbakening van de werfzone met zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen - D10 verkeersbord: doorgang voor fietsers en voetgangers
Inname van 1 voetpad, parkeerzones en de volledige rijbaan voor het inrichten van een werfzone in de: - Gemeentestraat - Peperstraat tussen Wijngaardstraat en Nieuwstraat - Vander Achterstraat tussen Oud Gasthuisstraat en Kapellestraat - Kapellestraat tussen Vander Achterstraat en Wijngaardstraat.  In deze straten: - wordt het heersende éénrichtingsverkeer opgeheven - is al het gemotoriseerd verkeer verboden binnen de	Tijdens de uitvoering van werkzaamheden tussen 1 december 2022 9 uur en 31 maart 2023 15 uur.	Ter hoogte van de kruispunten: - Brusselsesteenweg x Gemeentestraat - Peperstraat x Gemeentestraat - Wijngaardstraat x Peperstraat - Burggravenhof x Peperstraat - l'Empereur x Peperstraat - Rozendalstraat x Peperstraat - Vander Achterstraat x Oud Gasthuisstraat - Vander Achterstraat x Burggravenhof - Vander Achterstraat x	- afdekken vaste signalisatie - Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten. - A31 verkeersbord: aanvang werken. - C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders. - onderbord 'uitgezonderd. plaatselijk verkeer'. - onderbord M3: uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A. - F45 verkeersbord: doodlopende straat voor gemotoriseerd verkeer. - A39 verkeersbord: verkeer toegelaten in beide rijrichtingen. - C46 verkeersbord: einde verbodsbepalingen werken. - F47 verkeersbord: einde werken.

<p>werfzone</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- is plaatselijk verkeer in 2 rijrichtingen toegelaten buiten de werfzone</li> <li>- wordt er naast de werfzone een veilige doorgang voorzien voor voetganger en fietsers.</li> </ul> <p>Tijdens de werkzaamheden in de Vander Achterstraat wordt er tussen de Hoornzeelstraat en Kapellestraat enkel plaatselijk verkeer toegelaten.</p> <p>Tijdens de werkzaamheden in de Peperstraat wordt er in de Wijngaardstraat enkel plaatselijk verkeer toegelaten.</p> <p>Tijdens de werkzaamheden in de Kapellestraat, wordt het heersende éénrichtingsverkeer in de Kapellestraat tussen huisnummer 63 en Vander Achterstraat opgeheven. Al het gemotoriseerd verkeer wordt hier verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer in 2 rijrichtingen.</p>		<p>Kapellestraat</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kapellestraat x Wijngaardstraat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Naambord verantwoordelijke signalisatie.</li> </ul>
		<p>Langs beide zijden van de werfzone</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Volledige en veilige afbakening van de werfzone met zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen</li> <li>- D10 verkeersbord: doorgang voor fietsers en voetgangers</li> </ul>
		<p>ter hoogte van het kruispunt Hoornzeestraat x Vander Achterstraat</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten.</li> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders.</li> <li>- onderbord 'uitgezonderd. plaatselijk verkeer'.</li> </ul>
		<p>Ter hoogte van het kruispunt Wijngaardstraat x Brusselsesteenweg</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten.</li> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders.</li> <li>- onderbord 'uitgezonderd. plaatselijk verkeer'.</li> <li>- F45 verkeersbord: doodlopende straat voor gemotoriseerd verkeer.</li> <li>- A39 verkeersbord: verkeer toegelaten in beide rijrichtingen.</li> </ul>
<p>Inname van 1 voetpad, parkeerzones en de volledige rijbaan voor het inrichten van een werfzone in de Kerkstraat.</p> <p>De kerk blijft steeds bereikbaar.</p> <p>Naast de werfzone wordt er een veilige doorgang voorzien voor voetganger en fietsers.</p>	<p>Tijdens de uitvoering van werkzaamheden tussen 2 januari 2023 9 uur en 31 maart 2023 15 uur.</p>	<p>Ter hoogte van de kruispunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kerkstraat x Markt</li> <li>- Kerkstraat x Peperstraat x Kasteelstraat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- afdekken vaste signalisatie</li> <li>- Rood-wit hekken met dubbele regels en drie werkende oranje-gele knipperlichten.</li> <li>- A31 verkeersbord: aanvang werken.</li> <li>- C3 verkeersbord: verboden voor al het verkeer in beide rijrichtingen voor alle bestuurders.</li> <li>- onderbord M3: uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A.</li> <li>- C46 verkeersbord: einde verbodsbepalingen werken.</li> <li>- F47 verkeersbord: einde werken.</li> <li>- Naambord verantwoordelijke signalisatie.</li> </ul>
		<p>Langs beide zijden van de werfzone</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Volledige en veilige afbakening van de werfzone met zijdelingse signalisatie met bakens of kegels met rood-witte strepen</li> <li>- D10 verkeersbord: doorgang voor fietsers en voetgangers</li> </ul>
<p>Er wordt een omleiding voorzien zoals vermeld in bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening</p>	<p>Tijdens de uitvoering van werkzaamheden in de Kapellestraat, tussen 1 december 2022 9 uur en 31 maart 2023 15 uur.</p>	<p>zoals vermeld in bijgevoegde signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze gemeentelijke verordening</p>	<p>F41 verkeersbord: omleiding</p>

Artikel 8. De aanvrager heeft volgende verplichtingen:

- het bedelen van een concrete bewonersbrief die goedgekeurd werd door het college bij alle betrokken bewoners, ook de scholen (Montessori, GBS, Mariaschool en Steinerschool) én getroffen handelaars moeten rechtstreeks geïnformeerd worden. In deze brief wordt een gedetailleerd overzicht vermeld van de fasering, de werkzaamheden en de bijbehorende hinder en verkeersmaatregelen
- de volledige afbakening van de werfzone door hekken of baren met twee rood/witte regels, voorzien van drie goedwerkende oranje-gele knipperlichten die zich op ongeveer 1 meter van elkaar bevinden
- het voorzien en de correcte plaatsing van alle signalisatie zoals vermeld in deze gemeentelijke verordening en de signalisatieplannen die integraal deel uitmaken van deze verordening.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 22 november 2022

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier