

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 14 FEBRUARI 2022**

**Aanwezig:** Marc Charlier, burgemeester  
Bram Peters, Kristina Eyskens, Werner Aerts, Sofie Lombaert, Christine Tinlot, Lut Kint, schepenen  
Dirk Stoffelen, algemeen directeur

**Goedkeuring van de gemeentelijke verordening voor de gewijzigde verkeerssituatie tijdens het verplaatsen van de fiets- en voetgangersoversteek op de N3 Leuvensesteenweg vanaf 21 februari 2022 om 7 uur tot en met 4 maart 2022 om 17 uur**

Aanleiding

Aanvraag van SOGA nv voor het verkrijgen van een signalisatievergunning

Regelgeving

- Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.
- Artikel 286 §1, °1 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van reglementen en verordeningen van het college en de raad door de burgemeester via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 over de bekendmaking van besluiten.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 over de plaatsing van verkeersborden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1977 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De algemene omzendbrief over wegsignalisatie.
- Het raadsbesluit van 19 december 2017 over de aanpassing van het belastingreglement op de inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.
- Het collegebesluit van 31 oktober 2016 over het gewijzigde werkingskader voor inname van het openbaar domein.
- Het collegebesluit van 26 augustus 2019 over de aanpassing van de praktische toepassingswijze voor inname van het openbaar domein voor privédoeleinden.

Feiten, context en argumentatie

De firma SOGA nv wenst de fiets- en voetgangersoversteek op de N3 Leuvensesteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Gordaallaan en de Leon Soetemanslaan, te verplaatsen.

Deze werkzaamheden worden uitgevoerd in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant en duren maximum 5 werkdagen.

Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden wordt de verkeerssituatie in volgende straten tijdelijk gewijzigd:

- N3 Leuvensesteenweg tussen de Rotselaerlaan en de Waalse Baan, in 2 rijrichtingen;
- Arthur Van Dijkklaan;
- Jozef Ceuppenslaan;
- Gordaallaan;
- Leon Soetemanslaan.

Er is geen conflict met een andere inname van het openbaar domein.

De signalisatie moet geplaatst worden volgens het standaardbestek 250 en mag geen hinder vormen voor de zwakke weggebruikers.

Het dossier werd besproken met Politiezone Voer en Dijle en het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant.

AWV Vlaams-Brabant geeft gunstig advies op het signalisatieplan.

De communicatie wordt verzorgd door de opdrachtgever.

De afdeling ruimte - dienst openbaar domein en de politiezone Voer en Dijle geven een gunstig advies voor deze inname van het openbaar domein, mits aanpassing van het signalisatieplan:

- Het eenrichtingsverkeer in de Arthur Van Dijkklaan wordt opgeheven en verkeer wordt hier toegelaten in twee rijrichtingen;
- De maximale snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur.

Besluit

Artikel 1. Het college levert een gemeentelijke verordening af voor de gewijzigde verkeerssituatie tijdens het verplaatsen van de fiets- en voetgangersoversteek op de N3 Leuvensesteenweg vanaf 21 februari 2022 om 7 uur tot en met 4 maart 2022 om 17 uur.

Artikel 2. Verkeerstechnische maatregelen:

<i>verkeersmaatregelen</i>	<i>datum</i>	<i>locatie van de signalisatie</i>	<i>beschrijving van de signalisatie</i>
<i>N3 Leuvensesteenweg tussen de Rotselaerlaan en de Waalse Baan</i>			

<p>Inname van het openbaar domein, de inrichting van een werfzone en het wijzigen van de verkeerssituatie voor de uitvoering van werkzaamheden.</p> <p>Verboden voor het fietsverkeer komende vanuit Leuven rijrichting Tervuren. Het fietsverkeer wordt omgeleid via de Waalse Baan, Arthur van Dijcklaan en Pater Dupierreuxlaan.</p> <p>Gemotoriseerd verkeer uit beide rijrichtingen wordt slechts op 1 rijvak toegelaten en geregeld door middel van een voorrangregeling met goedwerkende verkeerslichten.</p> <p>Verboden om af te slaan in de Gordaallaan, Jozef Ceuppenslaan en Leon Soetemanslaan.</p> <p>De maximaal toegelaten snelheid in de omgeving van de werfzone wordt verlaagd tot 30 km/uur.</p>	<p>Vanaf 21 februari 2022 7 uur tot en met 04 maart 2022 17 uur</p>	<p>N3 Leuvensesteenweg tussen de Rotselaerlaan en de Waalse Baan</p>	<p>Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening, met toevoeging van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- C43 verkeersbord: snelheidsbeperking 30 km/uur</li> <li>- C45 verkeersbord: einde snelheidsbeperking</li> </ul>
<p><i>Gordaallaan</i></p>			
<p>Inrichting van een werfzone ter hoogte van het kruispunt met de N3 Leuvensesteenweg.</p> <p>Al het verkeer is verboden binnen de werfzone.</p> <p>Het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de Jozef Ceuppenslaan en de Arthur Van Dijcklaan.</p> <p>Het fietsverkeer wordt omgeleid via de Pater Dupierreuxlaan.</p>	<p>Vanaf 21 februari 2022 7 uur tot en met 4 maart 2022 17 uur</p>	<p>Gordaallaan</p>	<p>Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening.</p>
<p><i>Jozef Ceuppenslaan</i></p>			
<p>Inrichting van een werfzone ter hoogte van het kruispunt met de N3 Leuvensesteenweg.</p> <p>Al het verkeer is verboden binnen de werfzone.</p> <p>Al het verkeer is verboden tussen de werfzone en de Arthur Van Dijcklaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer.</p> <p>Het gemotoriseerd verkeer</p>	<p>Vanaf 21 februari 2022 7 uur tot en met 4 maart 2022 17 uur</p>	<p>Jozef Ceuppenslaan</p>	<p>Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening.</p>

wordt omgeleid via de Jozef Ceuppenslaan en de Arthur Van Dijkklaan.  Het fietsverkeer wordt omgeleid via de Pater Dupierreuxlaan.			
<i>Arthur Van Dijkklaan</i>			
Het heersende éénrichtingsverkeer wordt opgeheven. Verkeer wordt hier toegelaten in twee rijrichtingen.	Vanaf 21 februari 2022 7 uur tot en met 4 maart 2022 17 uur	Arthur Van Dijkklaan	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening, met volgende aanpassing: - afdekken huidige bebording; - A39 verkeersbord: verkeer in twee rijrichtingen.
<i>Leon Soetemanslaan</i>			
Inrichting van een werfzone ter hoogte van het kruispunt met de N3 Leuvensesteenweg.  Al het verkeer is verboden binnen de werfzone.  Al het verkeer is verboden tussen de werfzone en de Georges Libertonsquare, uitgezonderd plaatselijk verkeer.  Het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de Stanleylaan, Edmond Hanssenslaan, en de Waalse Baan.  Het fietsverkeer wordt ter hoogte van de werfzone verplicht om over te steken.	Vanaf 21 februari 2022 7 uur tot en met 04 maart 2022 17 uur.	Leon Soetemanslaan	Zoals vermeld op bijgevoegd signalisatieplan dat deel uitmaakt van deze gemeentelijke verordening.

Artikel 3. De firma Soga NV heeft volgende verplichtingen:

- het voorzien en de correcte plaatsing van de signalisatie voor de inname van het openbaar domein;
- het volledig en veilig afbakenen van de werfzone.

Namens het college:

algemeen directeur,  
Dirk Stoffelen

burgemeester,  
Marc Charlier

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,  
Tervuren, 17 februari 2022

algemeen directeur,

burgemeester,

Dirk Stoffelen

Marc Charlier